CARTE D'AERODROME
Aerodrome chart

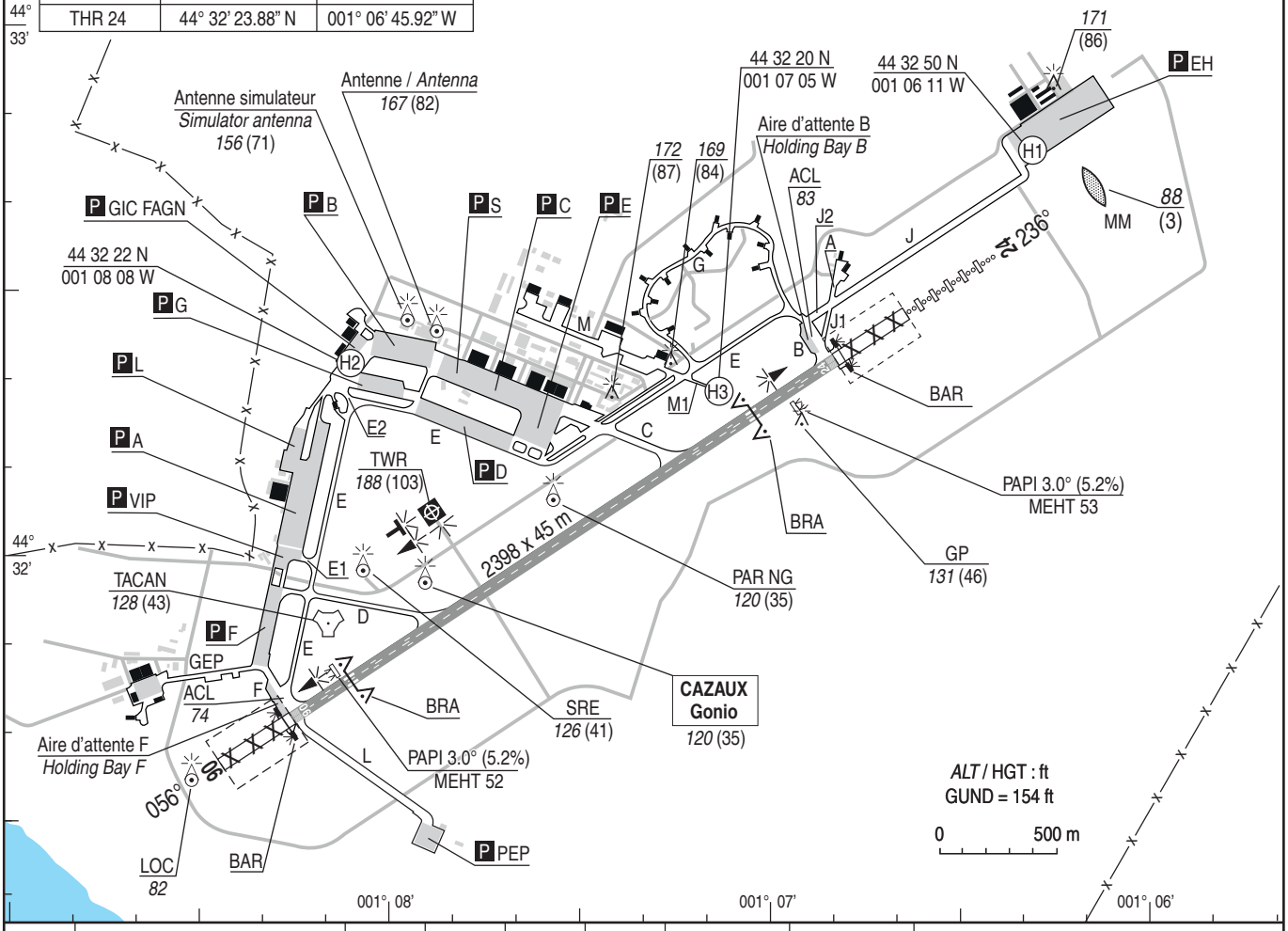
Fermé à la CAP
Closed to public air traffic

CAZAUX
44 32 06 N - 001 07 53 W
ALT AD : 85 (3 hPa)

ATS : LUN-JEU : 0730-1610 PPR avant 1500, VEN : 0730-1430 PPR avant 1100, SAM-DIM-JF : PPR avant 1100 le dernier JO.
ETE : - 1HR
ATS : MON-THU: 0730-1610 PPR before 1500, FRI: 0730-1430 PPR before 1100, SAT-SUN-HOL: PPR before 1100 the last working day.
SUM : - 1HR.
BDP/BIA : HOR ATS ☎ 05.40.51.06.20. BNIA : BORDEAUX (voir / *see* GEN).
AVT : HOR ATS (en dehors de ces horaires O/R / *out of this hours O/R*) F34 - O135 - O138 - O147 - O150 - O156 - Azote - LHOX - LOX - H515.

VAR
1°E
(2025)

TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 06	44° 31' 41.05" N	001° 08' 16.57" W
THR 24	44° 32' 23.88" N	001° 06' 45.92" W



RWY	BALISAGE/*Lighting* APCH	BALISAGE/*Lighting* RWY	TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE *Surface*	RESIST. *Strength*	MINIMUM TKOF (RVR : m) CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
06	NIL	LIH	2398	2716	2398	2398	Revêtue	21 R/B/W/T	550	550	550	550
24	LIH 900m	LIH	2398	2712	2398	2398	*Paved*	(*)	550	550	550	550

CONSIGNES RECOMMANDEES POUR UN DEPART IFR / *Recommended instructions for IFR departures*

RWY 06 : Monter maximum à 800 ft QNH jusqu'à la fin de la piste, puis monter à 8% RM 056° jusqu'à *2600* (2515)(1)(2), puis route directe jusqu'à l'altitude de sécurité en route. Lorsque CALAMAR (R 170) active, suivre instructions de contrôle.
RWY 24 : Monter maximum à 800 ft QNH jusqu'à la fin de la piste, puis monter à 8% RM 236° jusqu'à *2600* (2515)(1)(3), puis route directe jusqu'à l'altitude de sécurité en route. Lorsque CALAMAR (R 170) active, suivre instructions de contrôle.
(1) Pente ATS : 8%.
(2) Hors pente ATS, monter à 3.4% jusqu'à *200* (115). Obstacle pénalisant : lampadaire de 171 ft située à 827 m de la DER et à 360 m à gauche de l'axe.
(3) Hors pente ATS, monter à 3.3%. Cette pente fait abstraction de la végétation de 115 ft située à 50 m à gauche de la DER.

RWY 06: Climb max 800 ft QNH until the end of RWY, then climb at 8% gradient MAG track 056° up to 2600 (2515)(1)(2), then direct route up to enroute safety altitude. If CALAMAR (R170) active follow ATC instructions.
RWY 24: Climb max 800 ft QNH until the end of RWY, then climb at 8% gradient MAG track 236° up to 2600 (2515)(1)(3), then direct route up to enroute safety altitude. If CALAMAR (R170) active follow ATC instructions.
(1) ATS gradient 8%.
(2) If disregard ATS gradient, climb at 3.4% up to 200 (115). Determining obstacle: 117 ft at 827 m from DER and at 360 m left of RWY axis.
(3) If disregard ATS gradient, climb at 3.3%. This gradient doesn't take in account the vegetation of 115 ft at 50 m left from DER.

BALISAGE / *Lighting :*
-Seuils / *THR* : vert / *green*
-Extrémités : rouge / *red*
-Panneaux lumineux indicateurs de distance restante tous les 300 m côté gauche de la piste.
Remaining distances panels each 300 m South of RWY.
-Balises / *lighting* (Réfléchissantes / *Reflecting*).

OBSERVATIONS / *Remarks :*
Voir / *See* ADC 02
(*) Du seuil 06 vers le seuil 24 / *From THR 06 to THR 24* :
- 0 m - 150 m : 22 R/B/W/T
- 150 m - 2250 m : 23 F/C/W/T
- 2250 m - 2398 m : 21 R/B/W/T

© DIA