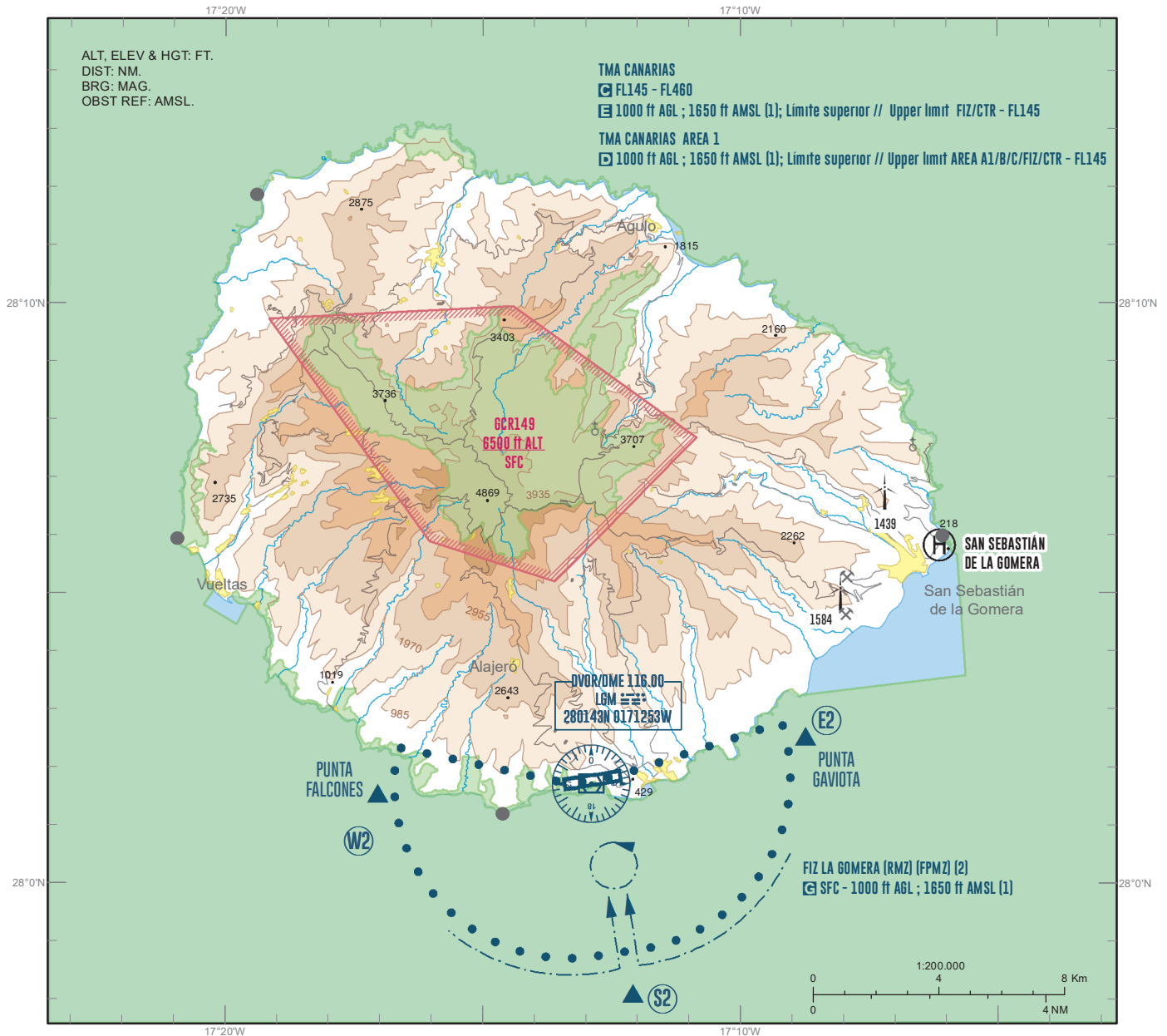




NOTAS

- Toda la carta está incluida en el Área 1 de TMA Canarias.
- (1) Lo que resulte mayor.
- (2) Zona obligatoria de presentación de plan de vuelo en HR AFIS.

LLEGADAS

Tráfico VFR con destino La Gomera AD comunicará con la dependencia AFIS y notificará sus intenciones antes de alcanzar los puntos de notificación E2 (Punta Gaviota), W2 (Punta Falcones) y S2, a una altura máxima de 1000 ft AGL-1650 ft AMSL. Cuando se realiza una aproximación a la RWY 27 a través del punto E2, el campo de golf puede ser una buena referencia visual.

SALIDAS

Tráfico VFR que desee abandonar la FIZ, notificará sus intenciones a la dependencia AFIS, informando del punto de notificación a utilizar. Los tráficos con plan de vuelo con reglas de vuelo Z que salen del FIZ de La Gomera solicitarán lo antes posible, si las circunstancias lo permiten, pasar a reglas de vuelo IFR en la frecuencia de Tenerife Sur APP (127.700 MHz).

FALLO DE COMUNICACIONES

ACFT con fallo de comunicaciones procederán por el punto S2 a la vista del campo. Podrán contactar con la dependencia AFIS a través del número de teléfono +34-922 873 023.

OBSERVACIONES

- Tráfico VFR con destino/origen La Gomera AD mantendrá ALT MAX 2000 ft AMSL en el espacio aéreo sobre el mar entre las islas de Tenerife y La Gomera, al objeto de evitar las áreas de aproximación final y de despegue de las pistas de Tenerife Sur AD.
- Para obtener autorización para volar por encima de 2000 ft AMSL se contactará con Tenerife Sur APP (127.700 MHz).

NOTES

- The Whole chart is included in the TMA Canarias Area 1.
- (1) Whichever is higher.
- (2) Flight plan submission mandatory zone during AFIS HR.

ARRIVALS

VFR traffic bound for La Gomera AD shall communicate with the AFIS unit and notify its intentions before reaching the reporting points E2 (Punta Gaviota), W2 (Punta Falcones) and S2, at 1000 ft AGL-1650 ft AMSL maximum height. When making an approach to RWY 27 via point E2, the golf course may be a good visual reference.

DEPARTURES

Outbound VFR traffic shall notify the AFIS unit about its intentions of leaving the FIZ, stating the reporting point to be used. Traffic leaving the La Gomera FIZ whose flight plan specifies Z flight rules shall request as soon as possible, if the circumstances allow, clearance to change to IFR rules on the Tenerife Sur APP frequency (127.700 MHz).

COMMUNICATIONS FAILURE

ACFT with communications failure shall proceed to point S2 in sight of the field. They may contact the AFIS unit via the telephone number +34-922 873 023.

REMARKS

- VFR traffic with origin/destination La Gomera AD shall maintain 2000 ft AMSL MAX ALT in the airspace over the sea between Tenerife and La Gomera islands in order to avoid the final approach and departure areas of the runways of Tenerife Sur AD.
- For clearance to fly above 2000 ft AMSL contact must be established with Tenerife Sur APP (127.700 MHz).

LA GOMERA AD

- PAPI (MEHT): RWY 09/27: 3° (34 ft).

➔ - A título informativo se incluyen las coordenadas geográficas de los puntos:

E2 : 280232N 0170844W (LGM R-082/3.8 DME)
W2: 280133N 0171702W (LGM R-271/3.7 DME)
S2 : 275806N 0171205W (LGM R-173/3.7 DME)
- PAPI (MEHT): RWY 09/27: 3° (34 ft).

- The geographic coordinates of points are included for information purposes:

E2 : 280232N 0170844W (LGM R-082/3.8 DME)
W2: 280133N 0171702W (LGM R-271/3.7 DME)
S2 : 275806N 0171205W (LGM R-173/3.7 DME)