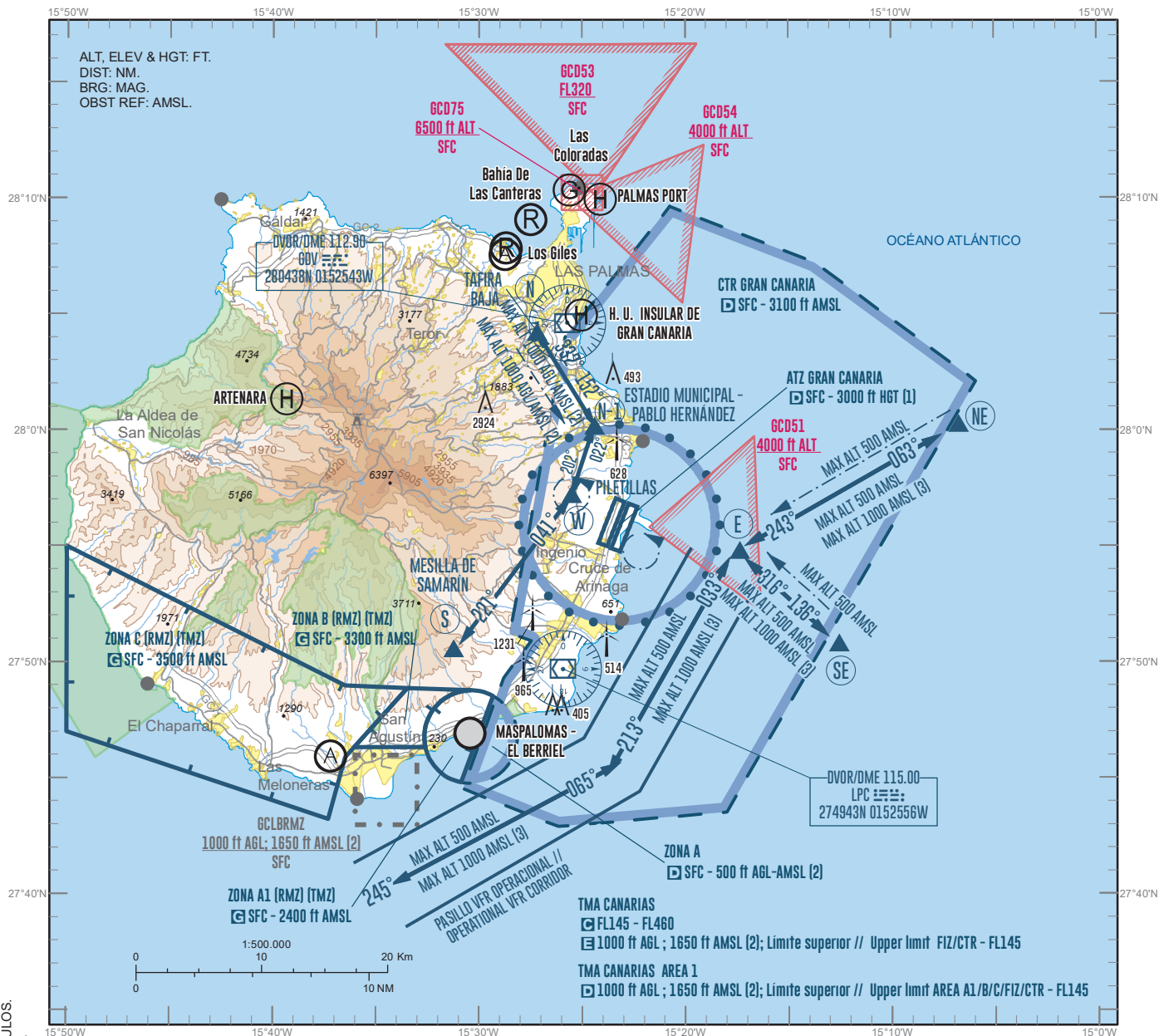


CARTA DE APROXIMACIÓN
VISUAL / VAC - OACI

ELEV AD
77 ft
VAR 3°W (2025)

APP 124.300 MHz
TWR 118.300 MHz
GMC 121.700 MHz
ATIS 118.600 MHz

GRAN CANARIA
GCLP



NOTAS

- Ver AD 2-GCLP casilla 2, observaciones.
- Carta incluida en el Área 1 de TMA Canarias.
- En ningún caso se cruzará el eje de pista ni su prolongación sin autorización de APP o TWR.
- En caso de VFRN esperar sobre los Puntos NE, SE, N, S y requerir instrucciones a Gran Canaria APP.
- Para procedimientos VFR de "MASPALOMAS - EL BERRIEL", ver VAC 2.
- (1) O hasta la elevación del techo de nubes, lo que resulte más bajo.
- (2) Lo que resulte mayor.
- (3) Bajo autorización ATC.

LLEGADAS

Las aeronaves en VFR con destino Gran Canaria AD establecerán contacto con Gran Canaria APP en los puntos de notificación N (Tafira Baja), NE, SE y S (Mesilla Samarín) y solicitarán permiso para dirigirse hacia los puntos N-1 (Estadio Municipal Pablo Hernández) y W (Piletilas) manteniendo ALT MAX 1000FT AGL/AMSL (2), o hacia el punto E (ubicado en el mar) manteniendo MAX 500 ft AMSL (1000 ft AMSL bajo autorización ATC). Antes de entrar en la CTR, los pilotos notificarán su posición y altitud y solicitarán instrucciones. En algunos casos, se autorizará a las aeronaves a efectuar esperas sobre los puntos de notificación N (Tafira Baja), NE, SE y S (Mesilla Samarín), antes de obtener el permiso definitivo de entrada al CTR. Dentro del ATZ, TWR podrá autorizar esperas en W (Piletilas) o en el circuito de tránsito de AD.

FALLO DE COMUNICACIONES

Las aeronaves con fallo de comunicaciones entrarán en la CTR extremando el cumplimiento de las Reglas de Vuelo Visual.

- Rutas NE y SE: ALT MAX 500 ft AGL/AMSL hacia el punto E y proceder al Este de la TWR.
- Ruta N: ALT MAX 1000 ft AGL/AMSL (2) y proceder hacia el punto W al Oeste de la TWR.

En ambos casos intentarán contactar con la TWR en los teléfonos: +34 605 981 880 / +34 928 577 143 / +34 928 574 312.

En caso de no poder contactar por teléfono, se mantendrán a la espera de recibir señales visuales desde la TWR.

En las zonas de baja cobertura radio (costa oeste de Gran Canaria), se podrá intentar comunicar con GCCC en el teléfono +34 667 182 925.

NOTES

- See AD 2-GCLP item 2, remarks.
- Chart included in Area 1 of TMA Canarias.
- The runway centre line and its extension shall never be crossed without TWR or APP permission.
- In case of VFRN hold on Points NE, SE, N, S and require instructions to Gran Canaria APP.
- For VFR procedures of "MASPALOMAS - EL BERRIEL", see VAC 2.
- (1) Or up to the cloud ceiling, whichever is lower.
- (2) Whichever is higher.
- (3) Under ATC clearance.

ARRIVALS

VFR aircraft bound for Gran Canaria AD shall establish radio contact with Gran Canaria APP on the reporting points N (Tafira Baja), NE, SE and S (Mesilla Samarín) and request clearance to proceed to points N-1 (Estadio Municipal Pablo Hernández) and W (Piletilas) maintaining ALT MAX 1000 ft AGL/AMSL (2), or to the point E (over the sea) maintaining MAX 500 ft AMSL (1000 ft AMSL under ATC clearance). Before entering the CTR, pilots must report position and altitude and request instructions. In some cases, aircraft will be cleared to hold on the reporting points N (Tafira Baja), NE, SE and S (Mesilla Samarín) before a definite clearance to enter the CTR is granted. Within the ATZ, TWR may establish holdings over W (Piletilas) or in the AD traffic circuit.

COMMUNICATIONS FAILURE

Aircraft experiencing communication failure shall enter the CTR strictly complying with VFR rules.

- NE and SE routes: ALT MAX 500 ft AGL/AMSL to point E and proceed east of the TWR.
- N route: ALT MAX 1000 ft AGL/AMSL (2) and proceed to point W west of the TWR.

In both cases, they shall attempt to contact TWR by telephone: +34 605 981 880 / +34 928 577 143 / +34 928 574 312.

If telephone contact cannot be established, they shall remain holding and await visual signals from TWR.

In areas of poor radio coverage (west coast of Gran Canaria), attempts may be made to contact GCCC by telephone: +34 667 182 925.

GRAN CANARIA AD

OBSERVACIONES:

- En ningún caso se cruzará el eje de pista ni su prolongación sin autorización de APP o TWR.
- PAPI (MEHT): RWY 03L: 3º (60 ft) RWY 21R: 3º (81 ft)
RWY 03R: 3º (67 ft) RWY 21L: 3º (70 ft)
- A título informativo, se incluyen las coordenadas geográficas de los puntos:
N: 280415N 0152712W N-1: 280012N 0152424W
W: 275715N 0152530W NE: 280018N 0150644W
E: 275450N 0151722W SE: 275051N 0151232W
S: 275036N 0153114W

En el apartado SISTEMAS DE VIGILANCIA ATS de la casilla 22, se detallan las limitaciones en función de la zona de vuelo y la altitud.

A título informativo, se incluye la definición de las zonas A, A1, B y C:

- Zona A: 274833N 0152920W siguiendo el arco del círculo de radio 2 NM centrado en 274647N 0153024W y sentido horario hasta 274449N 0153052W, 274833N 0152920W.
- Zona A1: 274833N 0152920W; 274449N 0153052W; siguiendo el arco del círculo de radio 2 NM centrado en 274647N 0153024W y sentido horario hasta 274833N 0152920W.
- Zona B: 274853N 0153328W; 274847N 0153030W; siguiendo el arco del círculo de 2 NM centrado en 274647N 0153024W en sentido antihorario hasta 274620N 0153236W; 274620N 0153603W; 274853N 0153328W.
- Zona C: 275500N 0155000W; 274700N 0155000W; 274314N 0153719W; 274554N 0153630W; 274853N 0153328W; 274900N 0153630W; 275500N 0155000W.

Las zonas A1, B y C (espacio aéreo G) son zonas RMZ y TMZ.

Para aeronaves dentro de las zonas definidas como RMZ se mantendrán a la escucha de la comunicación aeroterrestre continua por voz y establecerán una comunicación en ambos sentidos, según sea necesario, en la frecuencia 122.700 MHz, asociada al Aeródromo de Maspalomas-El Berriel.

Antes de entrar en una zona obligatoria de radio (RMZ) los pilotos llevarán a cabo una llamada inicial, en la frecuencia 122.700 MHz, que contenga: El indicativo del vuelo, el tipo de aeronave, la posición, el nivel, las intenciones del vuelo y demás información prescrita por la autoridad competente.

En caso de que el piloto necesite información por parte del servicio ATS se comunicará en la frecuencia de aproximación (Gran Canaria APP). Se recomienda mantener escucha en esta frecuencia en todo momento.

En caso de abandonar las zonas RMZ para entrar en un espacio aéreo controlado, el piloto se comunicará con el servicio ATS en la frecuencia de aproximación.

REMARKS:

- The runway centre line and its extension shall never be crossed without TWR or APP permission.
- PAPI (MEHT): RWY 03L: 3º (60 ft) RWY 21R: 3º (81 ft)
RWY 03R: 3º (67 ft) RWY 21L: 3º (70 ft)
- For information purposes, the geographic coordinates of the points are included:
N: 280415N 0152712W N-1: 280012N 0152424W
W: 275715N 0152530W NE: 280018N 0150644W
E: 275450N 0151722W SE: 275051N 0151232W
S: 275036N 0153114W

In the ATS SURVEILLANCE SYSTEMS section of item 22, the limitations in terms of the flight zone and altitude are detailed.

For information purposes, the definition of the areas A, A1, B and C included:

- Area A: 274833N 0152920W following the arc of the circle of 2 NM centred on 274647N 0153024W and clockwise to 274449N 0153052W, 274833N 0152920W.
- Area A1: 274833N 0152920W; 274449N 0153052W; following the arc of the circle of 2 NM centred on 274647N 0153024W and clockwise to 274833N 0152920W.
- Area B: 274853N 0153328W; 274847N 0153030W; following the arc of the circle of 2 NM centred on 274647N 0153024W and clockwise to 274620N 0153236W; 274620N 0153603W; 274853N 0153328W.
- Area C: 275500N 0155000W; 274700N 0155000W; 274314N 0153719W; 274554N 0153630W; 274853N 0153328W; 274900N 0153630W; 275500N 0155000W.

Areas A1, B and C (Class G airspace) are RMZ and TMZ.

Aircraft within areas defined as RMZ shall listen for continuous air-ground voice communication and establish a two-way communication, as necessary, on frequency 122.700 MHz, associated with the Maspalomas-El Berriel Aerodrome.

Before entering a Radio Mandatory Zone (RMZ), pilots shall make an initial call, on frequency 122.700 MHz, stating: the call sign and aircraft type, the position, level, intentions of the flight and other information stipulated by the competent authority.

In the event that the pilot requires information from the ATS service, this will be communicated on the approach frequency (Gran Canaria APP). It is recommended to keep listening on this frequency at all times.

When leaving RMZ areas to enter controlled airspace, the pilot shall communicate with ATS on the approach frequency.