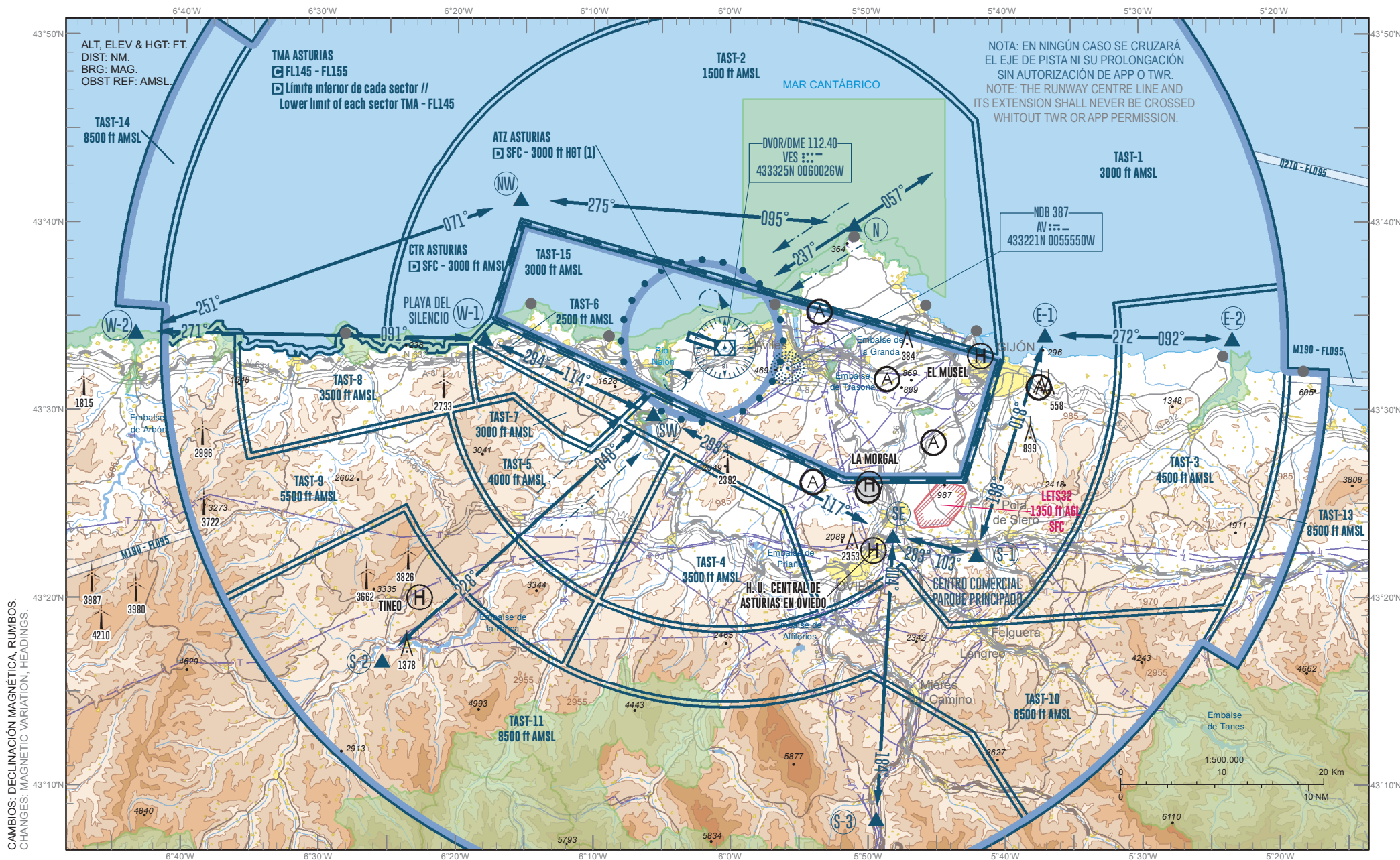


CARTA DE APROXIMACIÓN VISUAL / VAC - OACI

ELEV AD
416 ft
VAR 0° (2025)

APP	118.150 MHz
TWR	118.150 MHz
GMC	121.705 C

ASTURIAS
LEAS



CAMBIO: DECLINACIÓN MAGNÉTICA RUMBOS.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, HEADINGS.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

ASTURIAS AD

NOTA: (1) O hasta la elevación del techo de nubes, lo que resulte más bajo.

Tráfico VFR precaución: Posible tráfico instrumental en frustrada, no superar límites de TMA.

LLEGADAS

Las aeronaves en VFR con destino Asturias AD establecerán contacto radio con la TWR en los puntos N, E-2, S-3, S-2 ó W-2 y solicitarán permiso para entrar en la CTR, sin exceder la altitud mínima de los sectores del TMA. Antes de entrar en la CTR, el piloto deberá dar informe de posición.

En algunos casos, se autorizará a las aeronaves a efectuar esperas en los puntos N, E-1, SE, SW ó W-1 antes de obtener el permiso definitivo para entrar en la CTR.

FALLO DE COMUNICACIONES

Las aeronaves con fallo de comunicaciones entrarán en la CTR por las rutas N ó SW, sin exceder la altitud mínima de los sectores del TMA, se situarán al Norte ó al Sur del campo a la vista de TWR en espera de señales luminosas y se separarán del posible tránsito del circuito de aeródromo.

OBSERVACIONES

- Precaución por posible presencia de drones en CTR ASTURIAS (ver su descripción en casilla 17).
- En el apartado SISTEMAS DE VIGILANCIA ATS de la casilla 22, se detallan las limitaciones del uso de dichos sistemas para el servicio de control de aeródromo, en función de la cobertura disponible por zona de vuelo y altitud.
- PAPI (MEHT): RWY 11: 3º (52 ft).
RWY 29: 3º (51 ft).
- En ningún caso se cruzará el eje de pista ni su prolongación sin autorización de APP o TWR.
- A título informativo se incluyen las coordenadas geográficas de los puntos:
E-1: 433404N 0053657W
E-2: 433348N 0052316W
N: 434001N 0055055W
NW: 434121N 0061520W
SE: 432325N 0054808W
S-1: 432224N 0054203W
S-2: 431646N 0062522W
S-3: 430821N 0054923W
SW: 432956N 0060538W
W-1: 433355N 0061756W
W-2: 433411N 0064330W
- Tráfico VFR procedentes o con destino al aeródromo de La Morgal procederá por las rutas W-1, SW, SE, S-1, E-1, sin exceder la altitud mínima de los sectores del TMA, no operando al Norte del campo.

NOTE: (1) Or up to the cloud ceiling, whichever is lower.

VFR TRAFFIC caution: possible instrument traffic on missed approach, do not to exceed TMA limits.

ARRIVALS

VFR aircraft bound for Asturias AD will establish radio contact with TWR over the points N, E-2, S-3, S-2 or W-2 and request clearance to enter in the CTR, without exceeding the minimum sector altitude of the TMA. Before entering the CTR, position report must be given.

In some cases, aircraft will be authorized to hold at the points N, E-1, SE, SW or W-1 before a clearance to enter the CTR is granted.

COMMUNICATION FAILURE

Aircraft with communication failure must enter the CTR via the N or SW routes without exceeding the minimum sector altitude of the TMA. They must hold North or South of the airfield in sight of TWR, expecting light signals while avoiding any possible traffic in the aerodrome traffic circuit.

REMARKS

- Caution due to possible presence of drones within CTR ASTURIAS (see description in item 17).
- In the ATS SURVEILLANCE SYSTEMS section of item 22, the limitations for the use of those systems in the provision of the aerodrome control service, in terms of the available coverage by flight zone and altitude are detailed.
- PAPI (MEHT): RWY 11: 3º (52 ft).
RWY 29: 3º (51 ft).
- Runway centreline or its extension will never be crossed without prior permission from APP or TWR.
- For information purposes, the geographic coordinates of the points are included:
E-1: 433404N 0053657W
E-2: 433348N 0052316W
N: 434001N 0055055W
NW: 434121N 0061520W
SE: 432325N 0054808W
S-1: 432224N 0054203W
S-2: 431646N 0062522W
S-3: 430821N 0054923W
SW: 432956N 0060538W
W-1: 433355N 0061756W
W-2: 433411N 0064330W
- VFR traffic from/bound for La Morgal aerodrome must proceed via W-1, SW, SE, S-1, E-1 routes, without exceeding the minimum sector altitude of the TMA and will never operate to the North of the airfield.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK