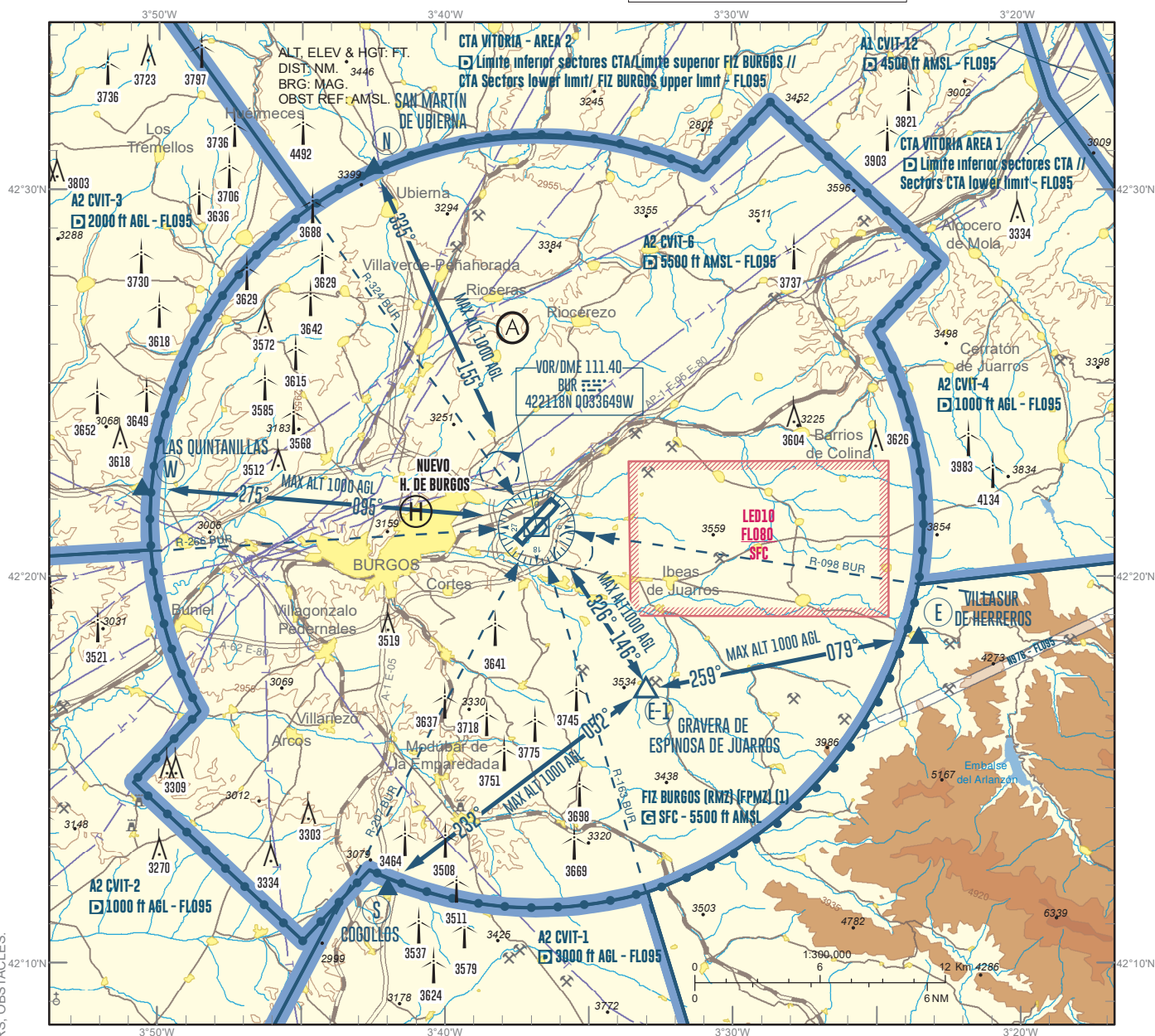


CARTA DE APROXIMACIÓN
VISUAL / VAC - OACI

ELEV AD
2962 ft
VAR 1°E (2025)

VITORIA TWR 118.450 MHz
AFIS 125.430 C

BURGOS/Villafraía
LEBG



NOTAS

(1) FIZ activa sólo en horario AFIS; RMZ y FPMZ en horario de uso público y restringido.

LLEGADAS

Tráfico VFR con destino BURGOS/Villafraía AD procederá de la siguiente forma desde los puntos de notificación N, W, S y E.

- Puntos N y W: notificará sus intenciones a la dependencia AFIS (sin servicio AFIS, notificará en la frecuencia 125.430 C) antes de alcanzar los puntos N (San Martín de Ubierna) y W (Las Quintanillas). Entrarán en la FIZ siguiendo las rutas establecidas para integrarse en el circuito de aeródromo al norte del campo.
- Puntos S y E: notificará sus intenciones a la dependencia AFIS (sin servicio AFIS, notificará en la frecuencia 125.430 C) antes de alcanzar los puntos S (Cogollos) y E (Villasur de Herreros). Entrarán en la FIZ vía el punto E-1 (Gravera de Espinosa de Juarros) y desde ahí se aproximarán al campo de vuelo siguiendo la ruta establecida para incorporarse al circuito norte de tránsito de aeródromo previa información al servicio AFIS de cruce de pista (sin servicio AFIS, notificará en la frecuencia 125.430 C).

SALIDAS

Tráfico VFR que deseé abandonar la FIZ notificará sus intenciones a la dependencia AFIS, informando del punto de referencia a utilizar y siguiendo las rutas establecidas hasta los puntos N, W, S y E. Sin servicio AFIS, notificará en la frecuencia 125.430 C.

FALLO DE COMUNICACIONES

Las aeronaves con fallo de comunicaciones, accederán al campo de vuelo desde los puntos de notificación VFR, manteniendo las altitudes máximas especificadas en las rutas visuales, esperando al Norte o al Sur de la pista, sin cruzarla, y separándose del posible tránsito de aeródromo, hasta recibir señales luminosas. En horario AFIS, podrán contactar con la dependencia AFIS en el TEL: +34-947 478 587.

NOTES

(1) FIZ active only during AFIS hours; RMZ and FPMZ active during public and restricted use hours.

ARRIVALS

VFR traffic to BURGOS/Villafraía AD shall proceed as follows from reporting points N, W, S and E.

- Points N and W: they shall report their intentions to the AFIS office (if AFIS service is unavailable, they shall report on frequency 125.430 C) before reaching points N (San Martín de Ubierna) and W (Las Quintanillas). They shall enter the FIZ following the established routes to join the aerodrome circuit at the north of the field.
- Points S and E: they shall report their intentions to the AFIS office (if AFIS service is unavailable, they shall report on frequency 125.430 C) before reaching points S (Cogollos) and E (Villasur de Herreros). They shall enter the FIZ via points E-1 (Gravera de Espinosa de Juarros) and from there, they shall approach the airfield following the established route to join the northern aerodrome circuit after reporting runway crossing to the AFIS service (if AFIS service is unavailable, they shall report on frequency 125.430 C).

DEPARTURES

VFR traffic seeking to exit the FIZ shall report their intentions to the AFIS office, reporting the reference point to be used and following the established routes up to points N, W, S and E. If AFIS service is unavailable, they shall report on the frequency 125.430 C.

COMMUNICATIONS FAILURE

Aircraft with communications failure shall enter the airfield from the VFR reporting points, maintaining the maximum altitudes specified in the visual routes, holding at the North or South of the runway, without crossing it, and separating themselves from possible aerodrome traffic, until they receive light signals. During AFIS hours, they may contact the AFIS office at TEL: +34-947 478 587.

CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, RUMBOS, RENOMBRAR LOS SECTORES DE CTA VITORIA-ÁREA 2, OBSTÁCULOS.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, HEADINGS, RENAME OF CTA VITORIA-ÁREA 2 SECTORS, OBSTACLES.

BURGOS/Villafria AD

OBSERVACIONES

- Todas las aeronaves VFR que deseen entrar a la CTA VITORIA deberán solicitar autorización a VITORIA TWR.
 - ➔ - En el aeródromo se usa inglés y español.
 - Cuando se espera que una ACFT de letra de clave B, C y D según reglas IFR entre o salga de la FIZ, ni el TFC VFR de entrada entrará en la FIZ, ni el de salida iniciará el rodaje (excepto el TFC VFR con excepciones para operaciones especiales):
 - en el periodo FM 30 min antes de la ETA del TFC IFR hasta que el TFC IFR haya aterrizado.
 - en el periodo FM 15 min antes de la EOBT del TFC IFR hasta 5 minutos después de la salida del TFC IFR.
- Además, en este periodo, ningún TFC VFR será autorizado a entrar ni a quedarse en el espacio aéreo controlado del FIZ BURGOS y VITORIA en un radio de 15 NM desde el VOR/DME BUR.
- AFIS BURGOS y VITORIA TWR informará de esta restricción a la operación del TFC en esas áreas.
- En caso de sucesivas llegadas y/o salidas del TFC IFR de las mencionadas CAT, podrían superponerse estos períodos de exclusión.
- AFIS BURGOS y VITORIA TWR informarán del TFC afectado de las horas de referencia estimadas.
- El tráfico VFR no cruzará la prolongación del eje de RWY, el tramo base o el tramo de viento cruzado, siempre que exista notificación o se prevea la entrada de tráfico IFR en la FIZ.
 - Las aeronaves que se encuentren en el circuito de tránsito deberán informar a AFIS cuando se alcance el tramo de último tercio de viento en cola y siempre antes de iniciar el viraje a base.
 - PAPI (MEHT) RWY 04: 3° (46 ft).
RWY 22: 3° (46 ft).
 - A título informativo, se incluyen las coordenadas geográficas de los puntos:
 - E: 421830N 0032330W
 - E-1: 421710N 0033300W
 - N: 423040N 0034230W
 - S: 421200N 0034200W
 - W: 422220N 0035035W

REMARKS

- All VFR aircraft intending to enter in CTA VITORIA shall request clearance to VITORIA TWR.
 - English and Spanish are used at the aerodrome.
 - Whenever an IFR ACFT of code letter B, C and D is expected to enter or exit in FIZ, neither inbound VFR TFC will enter the FIZ, nor outbound TFC will start taxiing (except VFR TFC for special operations with exemptions):
 - in the period FM 30 min before the ETA of the IFR TFC until the IFR TFC has landed.
 - in the period FM 15 min before the EOBT of the IFR TFC up to 5 min after the IFR TFC departure.
- Additionally, in this period, no VFR TFC will be cleared to enter or stay in FIZ BURGOS and VITORIA controlled airspace within 15 NM radius from VOR/DME BUR.
- AFIS BURGOS and VITORIA TWR will inform of this restriction to the TFC operating within those areas.
- In case of successive arrivals or/and departures of the referred CAT IFR TFC, these exclusion Periods might be overlapped.
- AFIS BURGOS and VITORIA TWR will inform the affected TFC of the estimated referred hours.
- VFR traffic shall not cross the RWY centreline extension, the base section or the crosswind section, provided there is IFR traffic reported or expected within the FIZ.
 - Aircraft within the traffic circuit shall inform AFIS when they reach the last third downwind section and always before commencing the turn to base.
 - PAPI (MEHT) RWY 04: 3° (46 ft).
RWY 22: 3° (46 ft).
 - The geographic coordinates of points are included for information purposes:
 - E: 421830N 0032330W
 - E-1: 421710N 0033300W
 - N: 423040N 0034230W
 - S: 421200N 0034200W
 - W: 422220N 0035035W