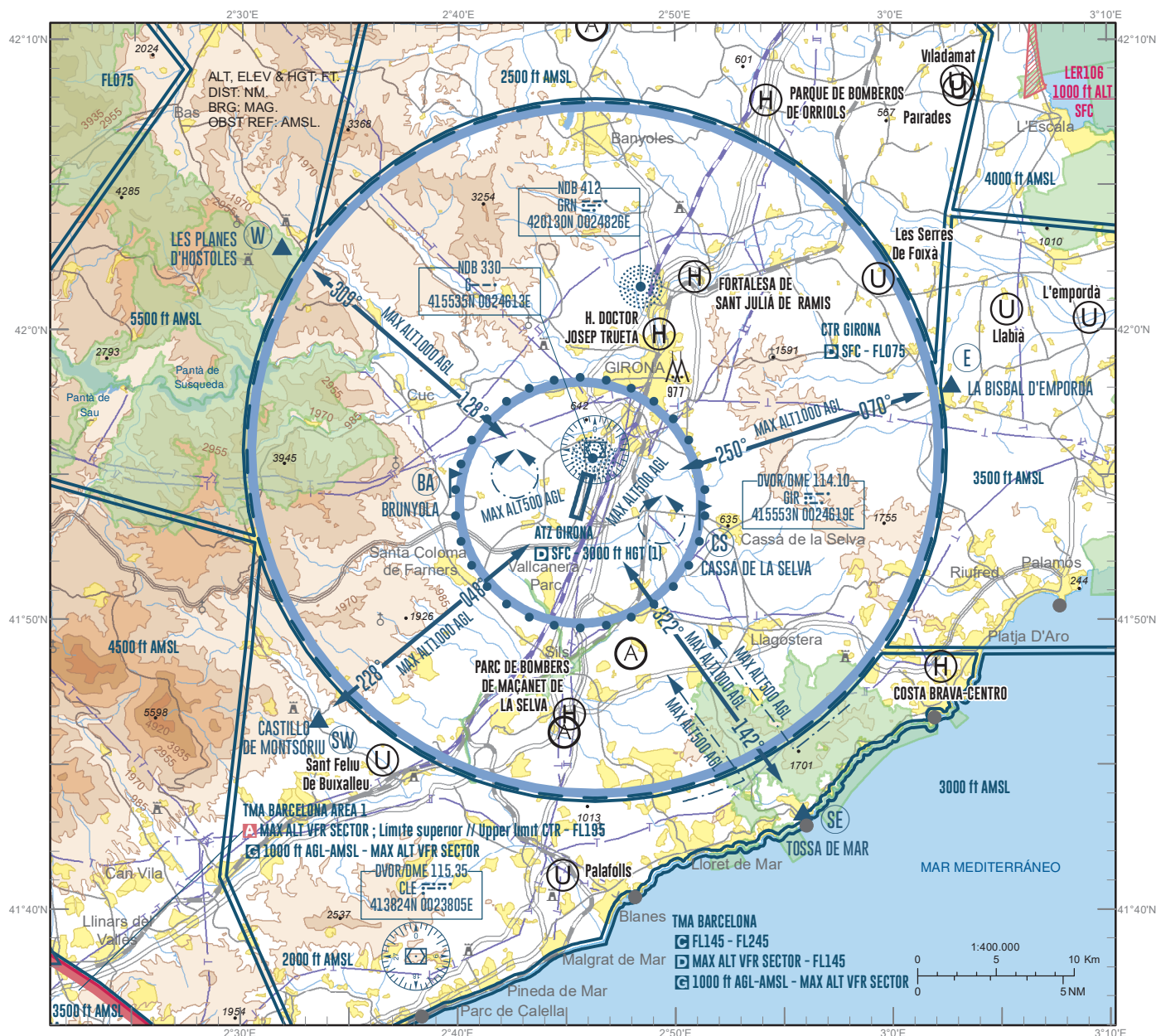


CARTA DE APROXIMACIÓN VISUAL / VAC - OACI

ELEV AD
469 ft
VAR 2°E (2025)

APP	120.905 C
TWR	118.505 C
GMC	121.705 C
ATIS	128.755 C

GIRONA
LEGE



NOTAS

- (1) O hasta la elevación del techo de nubes, lo que resulte más bajo.
- Tráfico VFR: precaución por posible tráfico instrumental en frustrada, no superar los límites del TMA. Mantener escucha en frecuencia APP.
- En ningún caso se cruzará el eje de pista ni su prolongación sin autorización de APP o TWR.

LLEGADAS

Las aeronaves en VFR con destino Girona AD, antes de entrar en la CTR, establecerán contacto radio con Girona APP (como mínimo 5 minutos antes de alcanzar los puntos VFR de notificación: E (La Bisbal d'Empordà), SE (Tossa de Mar), por el sur SW (Castillo de Montsoriu) (no sobrevolar el castillo) o W (Les Planes d'Hostoles), donde efectuarán esperas a 2000 ft AGL y solicitarán autorización para entrar en la CTR. Si procede, se les autorizará desde el punto de espera VFR, a integrarse lo más directo posible en el circuito de tránsito de aeródromo y se les proporcionará instrucciones para el aterrizaje.

SALIDAS

Las aeronaves en VFR que deseen abandonar la CTR serán instruidas por la TWR, antes del despegue, del punto de salida a utilizar, del sentido del viraje después del despegue, y de la altitud a mantener. Deberán notificar a la TWR el momento en que se abandona el límite de la CTR.

CRUCE

Las aeronaves mantendrán 2000 ft AGL como máximo u otra altitud asignada por TWR o APP.

NOTES

- (1) Or up to cloud ceiling, whichever is lower.
- VFR traffic: caution due to possible instrument traffic on missed approach, not to exceed the TMA limits. Monitor on APP frequency.
- The runway centre line and its extension shall never be crossed without TWR or APP permission.

ARRIVALS

VFR aircraft bound for Girona AD shall establish radio contact with Girona APP before entering the CTR, at least 5 minutes before reaching VFR reporting points: E (La Bisbal d'Empordà), SE (Tossa de Mar), from the south SW (Castillo de Montsoriu) (not overfly the castle) or W (Les Planes d'Hostoles) where they shall accomplish holding pattern at 2000 ft AGL and request clearance to enter the CTR. If appropriate, flights shall be cleared, from the VFR holding point, to integrate as directly as possible in the aerodrome traffic circuit and supplied with landing instructions.

DEPARTURES

Aircraft in VFR that wish to exit the CTR shall be instructed by TWR, prior to take-off about the exit point, as to the turn direction after take-off and the altitude to maintain. They should notify the TWR as soon as they exit the limit of the CTR.

CROSSING

Aircraft shall maintain a maximum of 2000 ft AGL unless otherwise advised by TWR or APP.

CAMBIOS: PUNTOS DE REFERENCIA VISUAL BAY Y CS, OBSTÁCULOS.
CHANGES: VISUAL REFERENCE POINTS BA AND CS, OBSTACLES.

GIRONA AD

FALLO DE COMUNICACIONES

ACFT con fallo de comunicaciones entrarán en la CTR por cualquiera de los puntos de notificación visual (W, SW, SE, E) y observarán qué pista está en servicio de acuerdo a los medios de los que se disponga. Posteriormente, frente a la TWR, sin cruzar la pista, efectuarán giros de 360º en sentido contrario al sentido del circuito de aeródromo, manteniendo 500 ft AGL o inferior y separándose en todo momento del posible tráfico en el circuito de tránsito, a la espera de señales luminosas desde la TWR. Se podrá comunicar con la TWR mediante un teléfono móvil llamando al número +34-972 474 070. Este teléfono dispone de registro de voz y no debe usarse para otros fines diferentes a los especificados en esta carta.

OBSERVACIONES

- Las aeronaves que se encuentren en el circuito de tránsito deberán notificar a TWR cuando se alcance el tramo de último tercio de viento en cola y siempre esperar autorización antes de iniciar el viraje a base.
- En el apartado Sistema de Presentación Radar de la casilla 22, se detallan las limitaciones del uso de dichos sistemas para el servicio de control de aeródromo, en función de la cobertura disponible por zona de vuelo y altitud.
- ➔ - Uso de puntos visuales BA y CS:
Los puntos visuales BA y CS se establecen como referencias para la ordenación del tráfico VFR en las proximidades del aeródromo. Dichos puntos no tienen carácter de notificación obligatoria.
Su utilización quedará sujeta a instrucciones específicas del control de tránsito aéreo. Cuando así se indique, las aeronaves deberán proceder hacia el punto designado con el fin de facilitar la secuenciación y gestión del tráfico.
En ausencia de instrucción expresa por parte del ATC, no será necesario ni requerido el uso de estos puntos.
Ambos puntos se sitúan sobre referencias fácilmente identificables y se han determinado tras vuelos de reconocimiento y coordinación entre los usuarios y el personal ATC.
- PAPI (MEHT): RWY 01: 3º (81 ft)
RWY 19: 3º (60 ft)
- A título informativo, se incluyen las coordenadas geográficas de los puntos:
W: 420253N 0023151E
E: 415808N 0030246E
SW: 414636N 0023335E
SE: 414323N 0025554E

COMMUNICATIONS FAILURE

ACFT with communications failure shall enter the CTR at any of the visual reporting points (W, SW, SE, E) and observe which runway is in service by making use of the means they have available. Then, in front of the TWR, without crossing the runway, they shall accomplish turns of 360º in the opposite sense to the aerodrome traffic circuit, remaining at 500 ft AGL or lower and maintaining appropriate separation from any other possible traffic in the circuit, while waiting for light signals from the TWR. They can communicate with TWR from a mobile telephone by calling +34-972 474 070. This number is equipped with voice recording and must not be used for any purposes other than those specified in this chart.

REMARKS

- Aircraft within the traffic circuit shall notify TWR when they reach the last third downwind section and always await clearance before commencing the turn to base.
- In the Radar Display System section of item 22, the limitations for the use of those systems in the provision of the aerodrome control service, in terms of the available coverage by flight zone and altitude are detailed.
- Use of BA and CS visual points:
The BA and CS visual points are established as reference points for VFR traffic management in the vicinity of the aerodrome. These points are not subject to mandatory notification.
Their use shall be subject to specific instructions from air traffic control. When directed, aircraft shall proceed to the designated point in order to facilitate traffic sequencing and management.
Unless otherwise instructed by ATC, the use of these points shall not be necessary or required.
Both points are located on easily identifiable landmarks and have been determined following reconnaissance flights and coordination between users and ATC personnel.
- PAPI (MEHT): RWY 01: 3º (81 ft)
RWY 19: 3º (60 ft).
- For information purposes the geographic coordinates of the points are included:
W: 420253N 0023151E
E: 415808N 0030246E
SW: 414636N 0023335E
SE: 414323N 0025554E