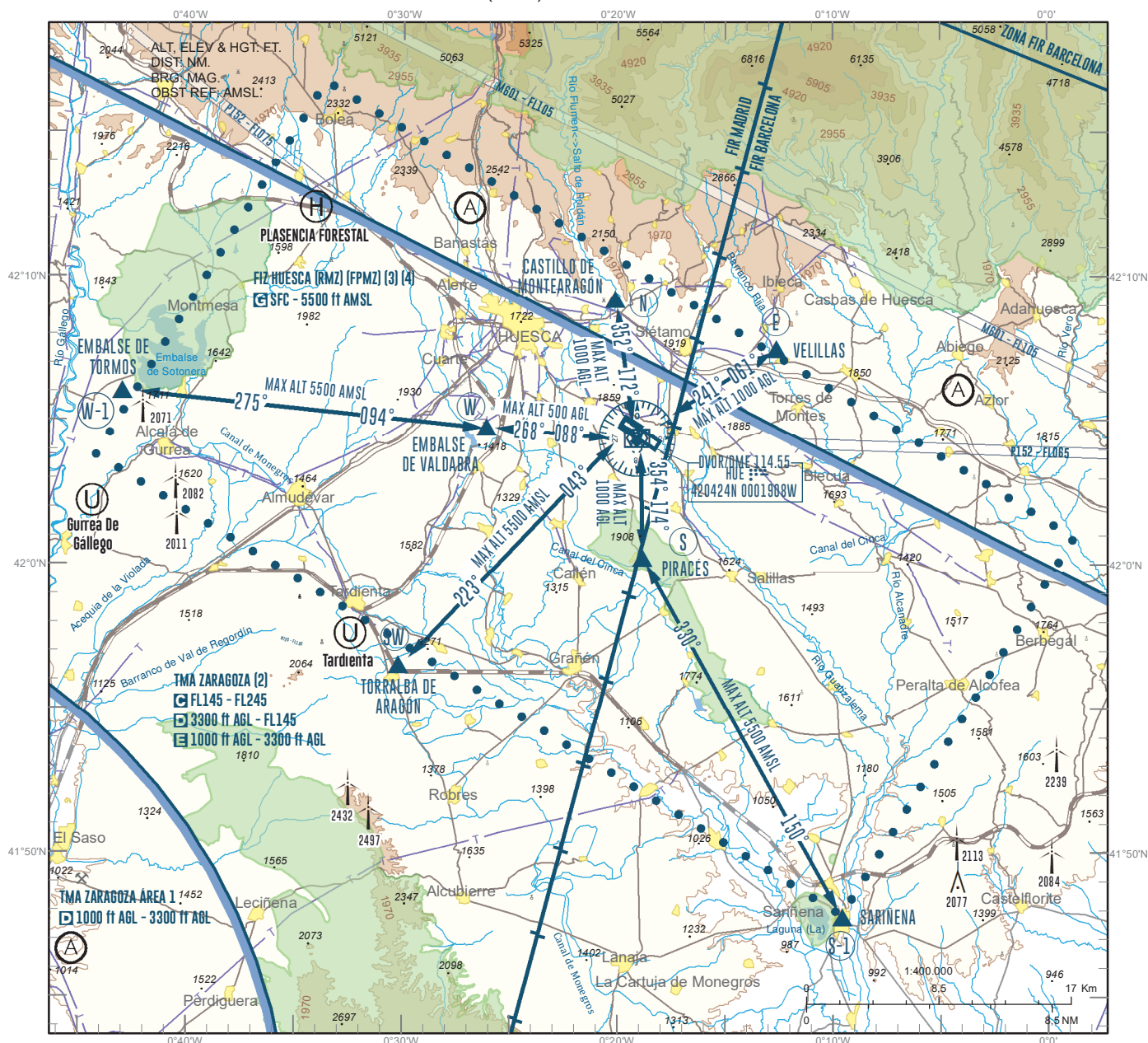


**NOTAS**

- (1) Altitud máxima en caso de recibir notificación de tráfico IFR dentro de la FIZ o con entrada prevista en la misma. En caso contrario ALT MAX 1000 AGL.
- (2) Excluyendo el FIZ HUESCA.
- (3) La FIZ (RMZ) (FPMZ) estará activada sólo en horario ATS.
- (4) Zona obligatoria de radio y presentación de plan de vuelo en horario ATS.

LLEGADAS

Tráfico VFR con destino Huesca/Pirineos AD procederá por los puntos de notificación N (Castillo de Montearagón), S (Piracés), E (Velillas), W (Embalse de Valdabrá), W-1 (Embalse de Tormos), SW (Torralba de Aragón) y S-1 (Sariñena). Notificará sus intenciones a la dependencia AFIS antes de alcanzar los puntos de notificación y entrará en la FIZ siguiendo las rutas establecidas para incorporarse al circuito sur de tránsito de aeródromo. Sin servicio AFIS, notificará en 128.955 C.

SALIDAS

Tráfico VFR que desee abandonar la FIZ procederá por los puntos de notificación N (Castillo de Montearagón), S (Piracés), E (Velillas) y W (Embalse de Valdabrá), W-1 (Embalse de Tormos), SW (Torralba de Aragón) y S-1 (Sariñena). Notificará sus intenciones a la dependencia AFIS, informando de la ruta de salida y el punto de referencia a utilizar. Sin servicio AFIS, notificará en 128.955 C.

FALLO DE COMUNICACIONES

Las aeronaves con fallo de comunicaciones no entrarán en la FIZ y accederán al campo de vuelo desde los puntos S1 (Sariñena) y S (Piracés), manteniendo 1000 ft AGL, esperando al sur de la pista, sin cruzarla, hasta recibir señales luminosas, y separándose del posible tránsito de aeródromo. Podrán contactar con la dependencia AFIS en el nº TEL: +34-974 280 586.

NOTES

- (1) Maximum altitude in case there is IFR traffic reported within or expected to enter the FIZ. Otherwise, ALT MAX 1000 AGL.
- (2) Excluding FIZ HUESCA.
- (3) FIZ (RMZ) (FPMZ) will be activated only during ATS hours.
- (4) Radio and flight plan submission mandatory zone during ATS HR.

ARRIVALS

VFR traffic bound for Huesca/Pirineos AD shall proceed via VFR reporting points N (Castillo de Montearagón), S (Piracés), E (Velillas), W (Embalse de Valdabrá), W-1 (Embalse de Tormos), SW (Torralba de Aragón) y S-1 (Sariñena). It shall notify its intentions to the AFIS unit before reaching the reporting points and shall enter in the FIZ following the established routes to join south aerodrome traffic circuit. Without AFIS service it will notify on 128.955 C.

DEPARTURES

Outbound VFR traffic intending to leave the FIZ shall proceed via VFR reporting points N (Castillo de Montearagón), S (Piracés), E (Velillas), W (Embalse de Valdabrá), W-1 (Embalse de Tormos), SW (Torralba de Aragón) y S-1 (Sariñena). It shall notify its intentions to the AFIS unit, informing of the departure route and the reporting point to be used. Without AFIS service it will report on 128.955 C.

COMMUNICATIONS FAILURE

Aircraft with communications failure shall not enter in FIZ and shall access airfield from the points S1 (Sariñena) and S (Piracés), maintaining 1000 ft AGL, holding to the south without crossing the runway until receiving lights signals while avoiding any possible traffic in the aerodrome traffic circuit. To contact with AFIS unit phone number: +34-974 280 586.

HUESCA/Pirineos AD

➔ OBSERVACIONES

Cuando exista notificación de tráficos IFR dentro de la FIZ o con entrada/salida prevista en la misma, se prohíbe la entrada de vuelos visuales en el espacio aéreo comprendido dentro un círculo de 5 NM con centro en el ARP de Huesca, desde SFC-5500 ft AMSL y cuando el tráfico VFR se encuentre a más de 5 NM del ARP, entre 1000 ft AGL-5500 ft AMSL, accediendo/abandonando la FIZ por los puntos de notificación, rutas y altitudes máximas establecidas.

Tráficos VFR no cruzarán la prolongación del eje de RWY, el tramo base o el tramo de viento cruzado, siempre que exista notificación o se prevea la entrada de tráfico IFR en la FIZ.

La altitud máxima de la ruta visual W dentro de la FIZ será 500 ft AGL siempre que exista notificación de tráficos IFR dentro de la FIZ o con entrada prevista en la misma, en caso contrario la altitud máxima será 1000 ft AGL.

PAPI (MEHT): RWY 12R: 3° (48 ft)
RWY 30L: 3° (53 ft)

Ver casilla 20 (Reglamentación local) y casilla 22 (Procedimientos de vuelos).

En ningún caso se cruzará el eje de pista ni su prolongación sin autorización de APP.

A título informativo se incluyen las coordenadas geográficas de los puntos:

- ➔
- ➔
- N: 420914N 0002008W
E: 420730N 0001238W
S: 420016N 0001852W
W: 420447N 0002607W
SW: 415633N 0003013W
S-1: 414747N 0000935W
W-1: 420603N 0004304W

REMARKS

When there is notification of IFR traffic within the FIZ or there is estimated entry/exit to and from the FIZ, visual flights are prohibited from entering airspace within a 5 NM circle centred on the Huesca ARP, from SFC-5500 ft AMSL and when VFR traffic is more than 5 NM from the ARP, between 1000 ft AGL-5500 ft AMSL, entering/exiting the FIZ by the reporting points, routes and maximum altitudes established.

VFR traffic shall not cross the RWY centre line extension, the base section or crosswind section, whenever there is notification of IFR traffic or when IFR traffic is expected to enter the FIZ.

The maximum altitude of W corridor within the FIZ will be always 500 ft AGL, when exits IFR traffic notification within the FIZ, or planned entry in it. Otherwise the maximum altitude will be 1000 ft AGL.

PAPI (MEHT): RWY 12R: 3° (48 ft)
RWY 30L: 3° (53 ft)

See item 20 (Local Regulations) and item 22 (Flight Procedures).

Runway centreline or its extension will never be crossed without prior permission from APP.

Purely for information, the geographical coordinates of the points are included:

- N: 420914N 0002008W
E: 420730N 0001238W
S: 420016N 0001852W
W: 420447N 0002607W
SW: 415633N 0003013W
S-1: 414747N 0000935W
W-1: 420603N 0004304W