

CARTE D'AERODROME

Aerodrome chart

Usage restreint

Restricted use

VILLACOUBLAY VELIZY

48 46 27N - 002 11 29E

ALT AD : 585 (21 hPa)

VAR
1°E
(2020)

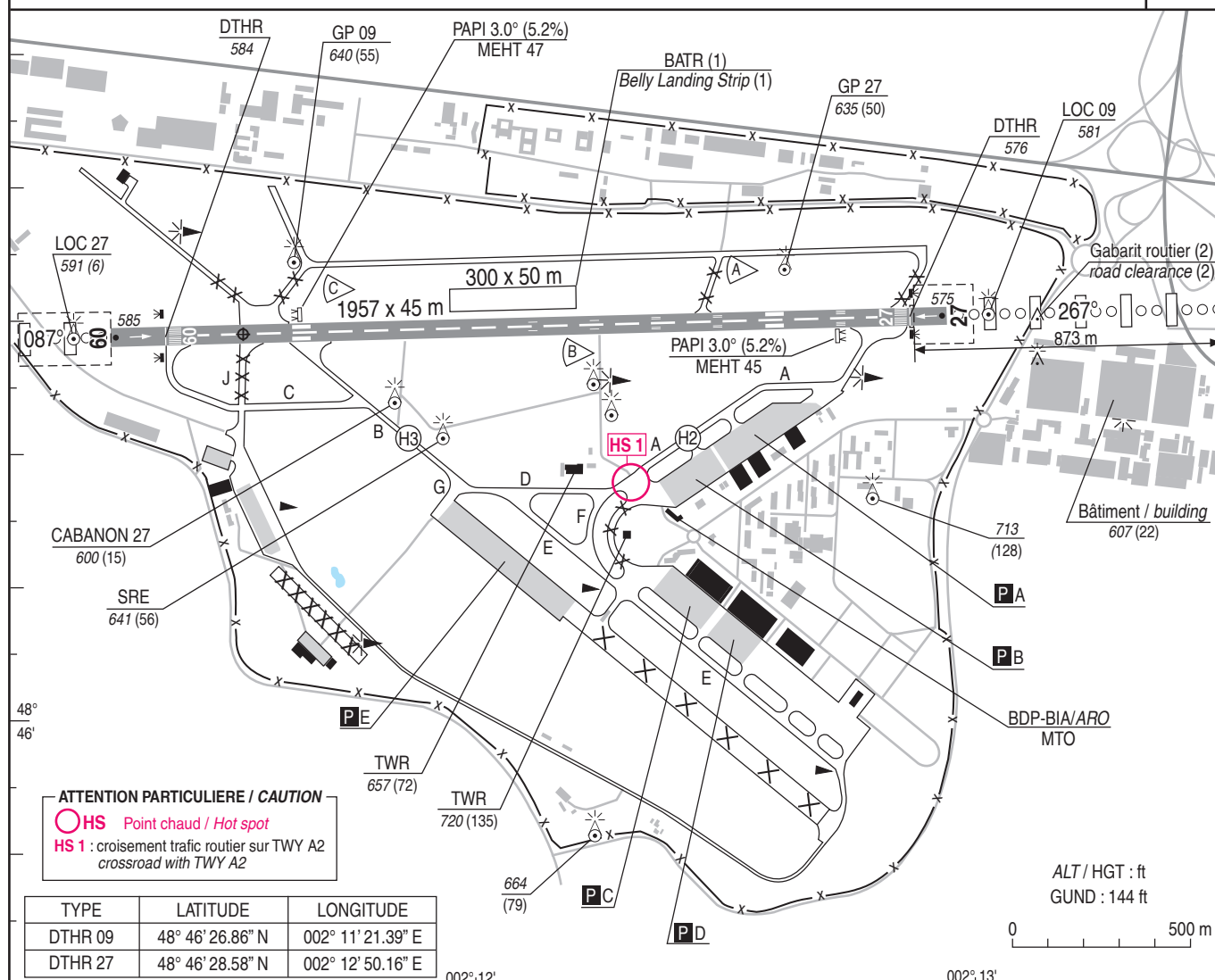
VILLACOUBLAY SOL/GND : 121.750

ATS : LUN-JEU : 0700-1600 (ETE -1H) VEN : 0700-1400 (ETE -1H) / ATS : MON-THU : 0700-1600 (SUM -1H) FRI : 0700-1400 (SUM -1H)

Hors HOR ATS : AD à usage restreint, PPR obligatoire / Outside HOR ATS : restricted use AD, PPR mandatory.

OPS H24 ☎ 01.45.07.32.73 - BNIA BORDEAUX (voir/see GEN)

AVT : F34 - O135 - O138 - O150 - O156 - H515 HOR ATS.



RWY	BALISAGE/Lighting		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE Surface	RESIST. Strength	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
09	LIH 420m	LIH	1957	2067	1957	1886	Revêtue Paved	37 F/C/W/T	250	250	250	300
27	LIH 873m	LIH	1957	2107	1957	1884			250	250	250	300

BALISAGE / Lighting :

Seuil RWY 09/27 : HI vert.
THR RWY 09/27 : LIH green.
Extrémité RWY 09/27 : rouge.
RWY ends 09/27 : red.
Renfort CAT II.
CAT II reinforcement.
Ligne axiale.
Axial line.
Feux à éclats.
RTIL.

OBSERVATIONS / Remarks :

- LDG interdits sans accord préalable du directeur des vols ☎ 01.45.07.76.33 (le numéro de PPR figurera en case 18 du PLN).
- AD interdit aux vols d'entraînement, aux escales techniques pures, aux avions armés.
- MINIMUM TKOF réduit à 150 m pour les missions de transport des autorités gouvernementales (ou des hautes autorités militaires) et évacuations sanitaires.
(1) Bande engazonnée 300 x 50 m réservée aux procédures de secours des hélicoptères légers après accord du directeur des vols.
(2) Gabarit routier : hauteur 6,3 m.
- Consignes particulières : voir AD 2.20 à 23.
- AD prohibited the first thursday of each month from 0600 to 0800 (SUM - 1H).
- LDG prohibited without PPR from flight director at ☎ 01.45.07.76.33 (PPR number mandatory in PLN case 18).
- AD prohibited to training flights, technical stopover, armed aircraft.
- MINIMUM TKOF reduced to 150m for government authorities (or senior military authorities) transport missions and medical evacuations.
(1) Belly Landing Strip 300x50m reserved to the light helicopters emergency procedures after flight director agreement.
(2) Road clearance : 6.3m high.
- Specific instructions : see AD 2.20 to 23.