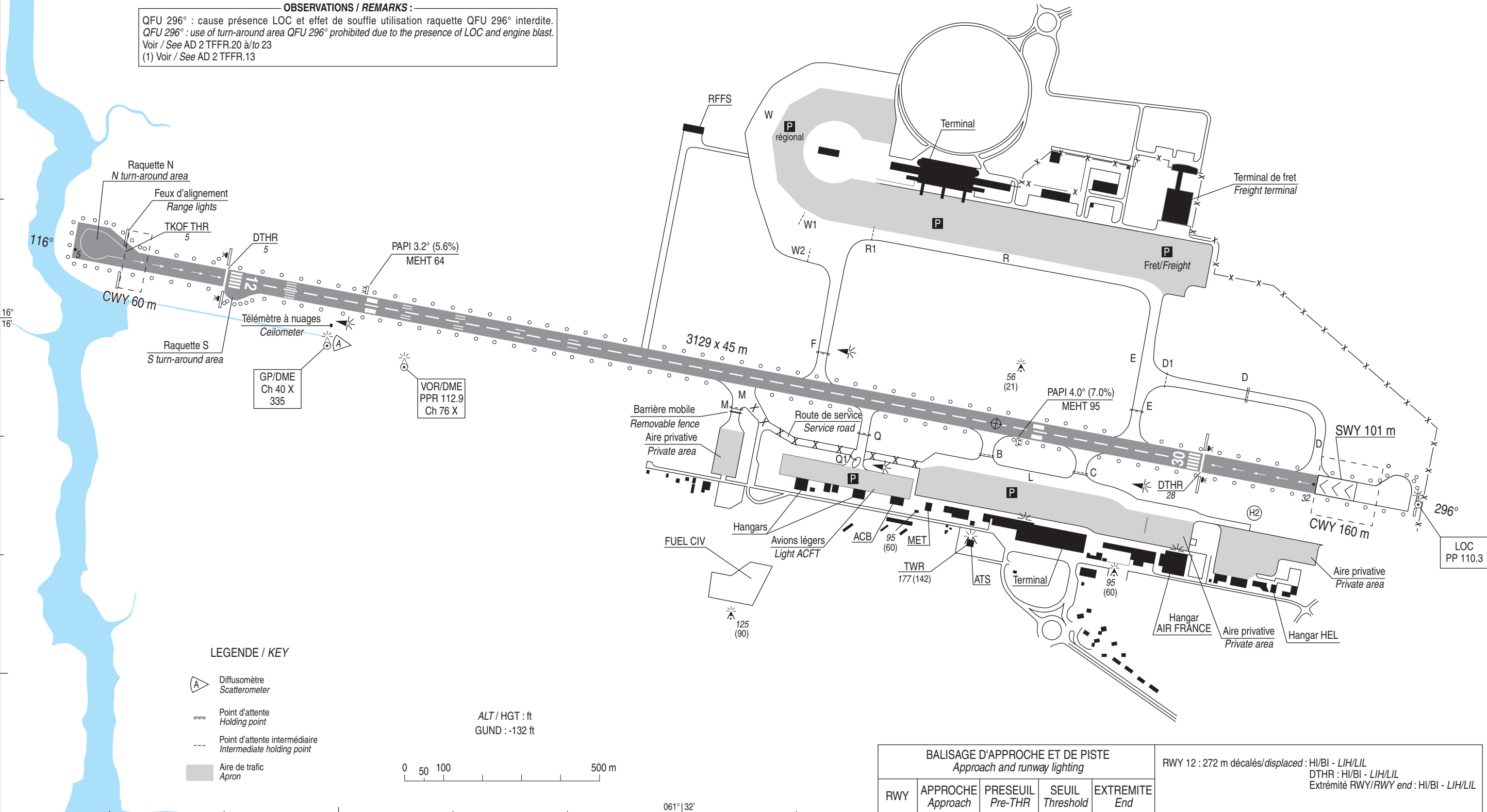


VAR 15°W (2025)

OBSERVATIONS / REMARKS :

QFU 296° : cause présence LOC et effet de souffle utilisation raquette QFU 296° interdite.
QFU 296° : use of turn-around area QFU 296° prohibited due to the presence of LOC and engine blast.
Voir / See AD 2 TFFR.20 à/ to 23
(1) Voir / See AD 2 TFFR.13



COORDONNEES SEUILS / THR coordinates			RWY	TORA ⁽¹⁾	TODA ⁽¹⁾	ASDA ⁽¹⁾	LDA ⁽¹⁾	NATURE Surface	RESIST. Strength	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
TYPE	LATITUDE	LONGITUDE								CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
THR 12	16°16'05.02" N	061°32'48.24" W	12	3129	3289	3230	2857	Revêtue	74 F/B/W/U	800	800	800	800
DTHR 12	16°16'03.36" N	061°32'39.26" W											
THR 30	16°15'45.86" N	061°31'04.76" W	30	3069	3129	3069	2769	Paved		800	800	800	800
DTHR 30	16°15'47.69" N	061°31'14.64" W											

BALISAGE D'APPROCHE ET DE PISTE Approach and runway lighting					RWY 12 : 272 m décalés/displaced : HI/BI - LIH/LIL DTHR : HI/BI - LIH/LIL Extrémité RWY/RWY end : HI/BI - LIH/LIL
RWY	APPROCHE Approach	PRESEUIL Pre-THR	SEUIL Threshold	EXTREMITÉ End	
12	PAPI	R-HI R-LIH	G-HI/BI G-LIH/LIL	R-HI/BI R-LIH/LIL	RWY 30 : 300 m décalés/displaced : BI - LIL DTHR : BI - LIL Extrémité RWY/RWY end : BI - LIL
30	PAPI	R-HI R-LIH	G-BI G-LIL	R-HI/BI R-LIH/LIL	
TWY et Raquettes : Feux B / TWY and Turn-around areas : B lights.					