

LROD AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME
LROD - ORADEA / Oradea**LROD AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	ARP coordinates and site at AD	470124N 0215407E Runway centre.
2	Direction and distance from city	225°, 5 km from Oradea.
3	Elevation/Reference temperature/Mean low temperature	480 FT / 30.9°C / -10.4°C
4	Geoid ondulation at AD ELEV PSN	136 FT
5	MAG VAR/ Annual change	6°E (2020) / 7.2°E
6	AD Operator, address, telephone, telefax, e-mail, AFS, website	R.A. Aeroportul ORADEA Calea Aradului, Nr. 80, Oradea, cod 410223 Tel: +40-(0)259-416082 / 413952 / 410867 Tel: +40-(0)752-309232 (Operational Service) Telefax: +40-(0)259-413951 / 455641 AFS: LRODRAYD e-mail: airport@aeroportoradea.ro operational@aeroportoradea.ro WEB: www.aeroportoradea.ro SITA: OMRRAHX Tel: +40-(0)775-158956 (Handling Service) e-mail: handling@aeroportoradea.ro (Handling Service) SITA: OMRRAHX (Handling Service)
7	Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	Remarks	NIL

LROD AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	AD Operator	H24
2	Customs and immigration	H24
3	Health and sanitation	H24
4	AIS Briefing Office	As AD Operator, see GEN 3.1-5
5	ATS Reporting Office (ARO)	As AD Operator, see ENR 1.10-3
6	MET Briefing Office	W: 0500-1900; S: 0400-1800
7	ATS	W: 0500-1900; S: 0400-1800
8	Fueling	H24
9	Handling	H24
10	Security	H24
11	De-icing	H24
12	Remarks	Outside the operational hours of ATS and MET Briefing Office services are available O/R submitted to the AD with 24 hours in advance.

LROD AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Cargo-handling facilities	16 luggage trolley, 2 mobile GPU (115V 400Hz and 1 28.5V), 2 Air Starter Unit (155 PPM), 1 towed toilet services vehicle for aircraft, 1 towed potable water service vehicle, 3 self-propelled baggage conveyor, 4 hydraulic towed passenger stair, 4 electric tractors, 2 minibuses for passengers and crews transportation, 1 towbarless towing/push-back tractor, 2 highloader, 25 dollies, 1 aircraft heater, 1 ACU.
2	Fuel/Oil types	Fuel Th type Jet A1 / NIL Fuel Th type AVGAS 100LL / NIL
3	Fueling facilities/capacity	1 refueling truck of 21 t for Jet A1, 2 refueling trucks of 16 t for Jet A1 1 refueling truck of 1 t for AVGAS 100LL
4	De-icing facilities	1 de-icing/anti-icing truck with liquid type I and type II
5	Hangar space for visiting aircraft	NIL
6	Repair facilities for visiting aircraft	NIL
7	Remarks	Preliminary information on the request handling services at the aerodrome will be sent to: Tel: +40-(0)775158956 (Handling Service) e-mail: handling@aeroportoradea.ro (Handling Service) SITA: OMRRAHX (Handling Service) Any other way of contact may cause delays at confirmation services.

LROD AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	<i>Hotels</i>	Hotels in town.
2	<i>Restaurants</i>	Bar on the airport.
3	<i>Transportation</i>	Rent-a-car, taxis from the AD.
4	<i>Medical facilities</i>	First aid on the AD, hospitals in town.
5	<i>Bank and Post Office</i>	Exchange offices in town; A.T.M. on the AD
6	<i>Tourist Office</i>	In town.
7	<i>Remarks</i>	2 Rent-a-car Offices: Tel: +40-(0)723-648645; +40-(0)748-110348

LROD AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	<i>AD category for fire fighting</i>	Within AD HR: CAT 7
2	<i>Rescue equipment</i>	1 electrical portable rescue equipment, 1 powered saw; 1 reciprocating saw.
3	<i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Only for code letter A aircraft, maximum wingspan 8,72 M. Airport Operation Center Contact: +40-(0)259-413951.
4	<i>Remarks</i>	Outside Ad hours, fire fighting services are available O/R.

LROD AD 2.7 RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING, AND SNOW PLAN

1	<i>Types of clearing equipment</i>	3 equipment with plough, brush and turbo blower, 3 tractors with blade, 1 tractor with blade and trailer, solid deicing spreader, 1 snow blower, 2 sweeping equipment and runway deicing, 2 airport surface friction testers.
2	<i>Clearance priorities</i>	1. RWY 19/01 2. TWA A, TWY B, TWY C, TWY E, TWY F, TWY D1, TWY D2 3. APRON 1, APRON 2
3	<i>Use of material for movement area surface treatment</i>	RWY de/anti-icing substances type used: Potassium acetate fluid (KAC).
4	<i>Specially prepared winter runways</i>	NIL
5	<i>Remarks</i>	Information on RWY surface condition in Global Reporting Format is published by SNOWTAM. See also the snow plan in section AD 1.2.2.

LROD AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA

1	<i>Apron designation, surface and strength</i>	APRON 1 APRON 2 Surface: Concrete Concrete Strength: 65/R/C/W/T 73/R/A/W/T
2	<i>Taxiway designation, width, surface and strength</i>	TWY A, B Apron TWY C,D1,D2 TWY E Apron TWY F Width: 18 M 18 M 18 M 18 M Surface: Concrete Concrete Concrete Concrete Strength: 62/R/C/W/T 65/R/C/W/T 71/R/A/W/T 73/R/A/W/T
3	<i>Altimeter checkpoint location and elevation</i>	NIL
4	<i>VOR checkpoints</i>	NIL
5	<i>INS checkpoints</i>	See Aircraft Parking/Docking Chart, AD 2.11-22, AD 2.11-23
6	<i>Remarks</i>	RWY turn pad: Location: RWY 01 END, 520M before RWY 19 END, RWY 19 END Surface: Concrete Dimensions: 110 M x 25 M Strength: RWY 01 END - 70/R/A/W/T 520M before RWY 19 END - 70/R/A/W/T RWY 19 END - 70/R/A/W/T

LROD AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system at aircraft stands	Taxiing guidance signs at intersection with TWY, guide lines on the apron. Mandatory instructions markings. Guide lines at apron. For all stands parking guidance provided by marshallers. Guidance green and yellow lights (LIH) for stand 10 at APRON 1 Guidance yellow lights (LIH) for stand 10 at APRON 1 Guidance yellow lights (LIH) for stand 1, 2, 3, 4 at APRON 2
2	RWY and TWY markings and LGT	RWY: - markings: color white - designation, centre line, THR, aiming point, TDZ, RWY side strip. - lights: THR and wing bar lights, centre line lights, end lights, edge lights, TDZ lights. TWY A, E: - markings: color yellow - centre line, runway holding position, edges, enhanced centre line, runway designator marking. - lights: centre line lights, taxiway edges lights, stop bar lights. TWY B: - markings: color yellow - centre line, runway holding position, intermediate holding position, edges, enhanced centre line, runway designator marking. - lights: centre line lights, taxiway edges lights, stop bar lights. TWY C: - markings: color yellow - centre line, intermediate holding position. - lights: centre line lights, intermediate holding position lights. TWY F, D1, D2: - markings: color yellow - centre line. - lights: centre line lights.
3	Stop bars and runway guard lights	Red stop bar on TWY A Red stop bar on TWY B Red stop bar on TWY E
4	Other RWY protection measure	NIL
5	Remarks	THR 19 displaced 150 M Turn pad (at RWY 01 END): - markings: color yellow - centre line, edge; - lights: centre line lights, edges lights. Turn pad (520M before RWY 19 END): - markings: color yellow - centre line, edge; - lights: centre line lights, edges lights. Turn pad (at RWY 19 END): - markings: color yellow - centre line, edge; - lights: centre line lights, edges lights. APRON 1 guidance light (LIH) for aircraft stands 8, 9 and 10 are partially green. See Aircraft Parking/Docking Chart AD 2.11-22

LROD AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

In Area 2					
OBST ID/ Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
LROD_1	ANTENNA	465957.7N 0220018.1E	919/334 FT	MARKED/LGTD R	NIL
LROD_2	ANTENNA	470320.0N 0215631.6E	602/191 FT	NIL	
LROD_4	ANTENNA	470258.0N 0215630.1E	569/159 FT	NIL	
LROD_8	ANTENNA	465751.1N 0215809.2E	903/130 FT	NIL	
LROD_9	ANTENNA	465958.9N 0215255.9E	565/76 FT	NIL	
LROD_11	ANTENNA	470334.8N 0215704.1E	726/54 FT	NIL	
LROD_12	ANTENNA	470328.4N 0215802.1E	990/223 FT	MARKED/LGTD R	
LROD_13	ANTENNA	470332.9N 0215817.1E	1027/233 FT	MARKED/LGTD R	
LROD_14	ANTENNA	470331.7N 0215822.3E	1371/548 FT	MARKED/LGTD R	
LROD_15	ANTENNA	470329.3N 0215828.6E	1020/171 FT	MARKED/LGTD R	
LROD_16	ANTENNA	470327.9N 0215850.4E	1007/170 FT	MARKED/LGTD R	
LROD_17	ANTENNA	470332.0N 0215810.0E	880/85 FT	MARKED/LGTD R	
LROD_22	ANTENNA	470149.3N 0215419.9E	468/20 FT	NIL	
LROD_23	ANTENNA	470151.9N 0215420.5E	469/21 FT	NIL	
LROD_25	ANTENNA	470146.5N 0215419.6E	484/34 FT	NIL	
LROD_33	ANTENNA	470136.3N 0215352.2E	511/62 FT	NIL	
LROD_34	ANTENNA	470135.0N 0215351.8E	520/71 FT	NIL	
LROD_69	BUILDING	470307.8N 0215622.4E	633/222 FT	NIL	



a	b	c	d	e	f
LROD_70	BUILDING	470338.4N 0215613.4E	600/182 FT	NIL	NIL
LROD_72	BUILDING	470324.1N 0215523.5E	555/155 FT	NIL	
LROD_96	BUILDING	470525.9N 0215844.1E	807/101 FT	NIL	
LROD_98	BUILDING	465955.4N 0215708.7E	655/97 FT	NIL	
LROD_104	BUILDING	470028.2N 0215305.7E	578/89 FT	NIL	
LROD_105	BUILDING	465754.7N 0215830.7E	912/89 FT	NIL	
LROD_139	BUILDING	470407.4N 0215555.6E	623/185 FT	NIL	
LROD_140	BUILDING	470212.7N 0215641.6E	629/187 FT	NIL	
LROD_142	BUILDING	470319.9N 0215542.6E	560/146 FT	NIL	
LROD_143	BUILDING	470315.0N 0215537.9E	601/200 FT	NIL	
LROD_145	BUILDING	465959.4N 0215300.8E	576/86 FT	NIL	
LROD_146	BUILDING	465937.8N 0215252.8E	593/108 FT	NIL	
LROD_147	BUILDING	470313.3N 0215543.9E	588/175 FT	NIL	
LROD_173	WATER TOWER	465942.0N 0215330.0E	576/74 FT	NIL	
LROD_184	WATER TOWER	470220.4N 0215331.2E	541/105 FT	NIL	
LROD_187	STACK	470502.9N 0215338.0E	751/366 FT	NIL	
LROD_188	STACK	470504.6N 0215334.3E	976/591 FT	NIL	
LROD_201	BUILDING	470314.7N 0215445.7E	520/132 FT	NIL	
LROD_368	BUILDING	470234.5N 0215402.7E	482/67 FT	NIL	
LROD_398	BUILDING	470232.6N 0215404.8E	476/62 FT	NIL	
LROD_522	BUILDING	470008.4N 0215333.5E	535/33 FT	NIL	
LROD_540	BUILDING	470009.1N 0215334.8E	534/32 FT	NIL	
LROD_591	BUILDING	470010.7N 0215339.3E	528/26 FT	NIL	
LROD_601	BUILDING	470007.0N 0215337.3E	527/25 FT	NIL	
LROD_607	BUILDING	470007.3N 0215339.4E	527/24 FT	NIL	
LROD_610	BUILDING	470009.6N 0215336.5E	526/24 FT	NIL	
LROD_617	BUILDING	470012.9N 0215335.9E	524/22 FT	NIL	
LROD_623	BUILDING	470007.1N 0215336.5E	523/21 FT	NIL	
LROD_638	BUILDING	470014.1N 0215336.1E	519/18 FT	NIL	
LROD_639	BUILDING	470023.8N 0215341.4E	516/18 FT	NIL	
LROD_640	BUILDING	470014.0N 0215338.7E	519/17 FT	NIL	
LROD_641	BUILDING	470011.7N 0215336.2E	519/17 FT	NIL	
LROD_642	BUILDING	470015.2N 0215336.2E	518/17 FT	NIL	
LROD_646	BUILDING	470015.7N 0215338.5E	517/23 FT	NIL	
LROD_648	BUILDING	470014.6N 0215339.1E	517/24 FT	NIL	
LROD_649	BUILDING	470020.7N 0215343.9E	513/26 FT	NIL	
LROD_686	BUILDING	470331.7N 0215703.6E	702/55 FT	NIL	
LROD_687	BUILDING	470322.6N 0215539.7E	584/186 FT	NIL	
LROD_735	BUILDING	470135.1N 0215351.7E	504/55 FT	NIL	
LROD_738	TREE	470248.8N 0215501.7E	515/114 FT	NIL	
LROD_739	TREE	470249.1N 0215500.3E	509/109 FT	NIL	
LROD_740	TREE	470248.4N 0215500.8E	508/107 FT	NIL	
LROD_741	TREE	470248.2N 0215503.9E	508/107 FT	NIL	
LROD_742	TREE	470252.9N 0215421.4E	504/107 FT	NIL	
LROD_743	TREE	470250.0N 0215456.4E	504/104 FT	NIL	
LROD_744	TREE	470212.3N 0215444.4E	529/101 FT	NIL	
LROD_747	TREE	470211.6N 0215444.8E	533/95 FT	NIL	
LROD_750	TREE	470227.7N 0215458.4E	508/88 FT	NIL	
LROD_751	TREE	470210.8N 0215445.4E	529/85 FT	NIL	
LROD_754	TREE	465933.6N 0215325.0E	578/79 FT	NIL	
LROD_764	TREE	465936.7N 0215325.0E	571/72 FT	NIL	
LROD_766	TREE	465934.5N 0215325.0E	569/70 FT	NIL	
LROD_768	TREE	465747.2N 0215637.7E	759/70 FT	NIL	
LROD_773	TREE	470207.7N 0215451.3E	517/65 FT	NIL	
LROD_776	TREE	470208.6N 0215450.7E	515/64 FT	NIL	
LROD_793	TREE	465956.5N 0215325.1E	547/47 FT	NIL	
LROD_870	ANTENNA	470256.4N 0215527.8E	579/178 FT	NIL	
LROD_872	ANTENNA	470320.0N 0215501.7E	574/176 FT	NIL	
LROD_885	ANTENNA	465953.8N 0215658.5E	663/141 FT	MARKED/LGTD R	
LROD_890	ANTENNA	470158.6N 0215702.3E	581/133 FT	NIL	
LROD_896	ANTENNA	470311.2N 0215425.6E	526/131 FT	NIL	
LROD_904	ANTENNA	470311.2N 0215425.4E	523/127 FT	NIL	
LROD_905	ANTENNA	465924.2N 0215219.2E	608/127 FT	MARKED/LGTD R	
LROD_907	ANTENNA	470507.1N 0215622.8E	878/158 FT	NIL	
LROD_918	ANTENNA	470510.2N 0215759.8E	924/120 FT	MARKED/LGTD R	
LROD_926	ANTENNA	470255.5N 0215414.9E	508/111 FT	NIL	
LROD_932	ANTENNA	465939.5N 0215325.4E	609/109 FT	NIL	
LROD_936	ANTENNA	465725.2N 0215908.8E	961/106 FT	NIL	
LROD_942	ANTENNA	470015.3N 0215638.6E	638/103 FT	NIL/LGTD R	
LROD_974	ANTENNA	470338.6N 0215710.1E	730/74 FT	NIL/LGTD R	
LROD_990	NAVAID	470149.5N 0215419.8E	496/47 FT	NIL	
LROD_1002	POLE	465840.3N 0215357.6E	640/129 FT	NIL	
LROD_1005	POLE	470104.4N 0215628.0E	602/125 FT	NIL	
LROD_1006	POLE	465836.5N 0215342.9E	642/125 FT	NIL	
LROD_1007	POLE	470055.6N 0215623.5E	604/124 FT	NIL	



a	b	c	d	e	f
LROD_1013	POLE	465843.8N 0215410.7E	632/119 FT	NIL	NIL
LROD_1016	POLE	470007.5N 0215538.0E	615/89 FT	NIL	
LROD_1017	POLE	465959.0N 0215529.2E	607/89 FT	NIL	
LROD_1018	POLE	465911.8N 0215440.2E	614/89 FT	NIL	
LROD_1019	POLE	465904.2N 0215432.2E	608/84 FT	NIL	
LROD_1020	POLE	465857.9N 0215425.7E	608/80 FT	NIL	
LROD_1021	POLE	465952.6N 0215522.4E	602/74 FT	NIL	
LROD_1022	POLE	465930.2N 0215459.3E	609/72 FT	NIL	
LROD_1023	POLE	465946.7N 0215516.4E	605/71 FT	NIL	
LROD_1024	POLE	465918.5N 0215447.1E	606/71 FT	NIL	
LROD_1026	POLE	470224.8N 0215550.7E	534/111 FT	NIL	
LROD_1029	POLE	470202.6N 0215607.5E	540/98 FT	NIL	
LROD_1039	POLE	470119.2N 0215722.5E	650/173 FT	NIL	
LROD_1040	POLE	470119.7N 0215738.6E	656/170 FT	NIL	
LROD_1041	POLE	470118.8N 0215706.2E	646/169 FT	NIL	
LROD_1356	POLE	465845.4N 0220114.6E	958/104 FT	NIL	
LROD_1363	POLE	465851.1N 0220044.6E	849/89 FT	NIL	
LROD_1378	POLE	465847.4N 0220103.8E	894/78 FT	NIL	
LROD_1387	POLE	465849.4N 0220053.7E	874/76 FT	NIL	
LROD_1393	POLE	470242.9N 0215521.9E	523/122 FT	NIL	
LROD_1395	POLE	470226.0N 0215548.4E	534/116 FT	NIL	
LROD_1396	POLE	470135.8N 0215630.5E	571/111 FT	NIL	
LROD_1399	POLE	470247.9N 0215507.6E	508/107 FT	NIL	
LROD_1401	POLE	470247.3N 0215510.2E	508/107 FT	NIL	
LROD_1404	POLE	470222.6N 0215551.0E	532/105 FT	NIL	
LROD_1407	POLE	470202.1N 0215606.6E	538/96 FT	NIL	
LROD_1433	CRANE	470321.0N 0215434.8E	546/151 FT	NIL	
LROD_1434	CRANE	470223.6N 0215544.8E	577/150 FT	NIL	
LROD_1435	CRANE	470148.9N 0215643.3E	591/149 FT	NIL/LGTD R	
LROD_1438	CRANE	470245.7N 0215450.8E	532/132 FT	NIL	
LROD_1440	CRANE	470231.1N 0215532.5E	533/131 FT	NIL	
LROD_1442	CRANE	470246.3N 0215446.8E	520/120 FT	NIL	
LROD_1443	CRANE	470212.5N 0215552.5E	542/110 FT	NIL	
LROD_1445	CRANE	470223.8N 0215542.6E	528/100 FT	NIL	
LROD_1448	CRANE	470315.1N 0215544.4E	552/139 FT	NIL/LGTD R	
LROD_1452	TREE	470016.1N 0215407.7E	568/69 FT	NIL	
LROD_1453	TREE	470022.5N 0215412.9E	563/69 FT	NIL	
LROD_1454	TREE	470026.6N 0215416.2E	560/69 FT	NIL	
LROD_1455	TREE	470029.5N 0215418.5E	559/69 FT	NIL	
LROD_1456	TREE	470030.7N 0215420.8E	559/69 FT	NIL	
LROD_1461	SIGN	470205.7N 0215412.9E	449/4 FT	NIL	
LROD_1507	POLE	470315.1N 0215447.4E	544/146 FT	NIL	
LROD_1510	POLE	470315.6N 0215449.3E	536/138 FT	NIL	
LROD_1533	POLE	470233.5N 0215401.7E	493/78 FT	NIL	
LROD_1545	POLE	470218.0N 0215441.9E	491/67 FT	NIL	
LROD_1547	POLE	470158.1N 0215527.8E	508/66 FT	NIL	
LROD_1549	POLE	470148.0N 0215515.6E	517/65 FT	NIL	
LROD_1552	POLE	470140.4N 0215513.1E	512/61 FT	NIL	
LROD_1554	POLE	470148.3N 0215517.9E	513/60 FT	NIL	
LROD_1558	POLE	465957.1N 0215259.4E	549/58 FT	NIL	
LROD_1590	POLE	470225.7N 0215418.1E	466/44 FT	NIL	
LROD_1616	POLE	470149.5N 0215419.7E	498/49 FT	NIL	
LROD_1617	POLE	470136.3N 0215352.2E	517/67 FT	NIL	
LROD_1618	POLE	470145.1N 0215358.7E	518/70 FT	NIL	
LROD_1619	POLE	470143.2N 0215358.2E	518/70 FT	NIL	
LROD_1620	POLE	470139.4N 0215357.1E	518/71 FT	NIL	
LROD_1621	POLE	470137.5N 0215356.5E	519/71 FT	NIL	
LROD_1622	POLE	470135.0N 0215351.8E	523/74 FT	NIL	
LROD_1625	NAVAID	470531.7N 0215634.4E	905/101 FT	NIL/LGTD R	NIL
LROD_1626	NAVAID	470208.6N 0215355.3E	575/136 FT	NIL/LGTD R	
LROD_1627	NAVAID	470208.6N 0215356.1E	498/58 FT	NIL	
LROD_1653	BUILDING	470222.0N 0215347.6E	570/128 FT	NIL/LGTD R	
LROD_1654	BUILDING	470221.7N 0215343.0E	517/84 FT	NIL	
LROD_1665	POLE	470601.0N 0215528.6E	738/90 FT	NIL	
LROD_1668	POLE	470230.7N 0215406.4E	486/73 FT	NIL/LGTD R	
LROD_1675	POLE	470146.2N 0215419.5E	463/13 FT	NIL	
LROD_1693	POLE	470008.0N 0215334.5E	528/26 FT	NIL	
LROD_1694	POLE	470008.2N 0215335.6E	527/26 FT	NIL	
LROD_1695	POLE	470008.1N 0215337.6E	527/25 FT	NIL	



a	b	c	d	e	f
LROD_1696	POLE	470009.3N 0215335.6E	527/25 FT	NIL	NIL
LROD_1697	POLE	470008.1N 0215339.6E	527/25 FT	NIL	
LROD_1698	POLE	470009.2N 0215339.6E	527/24 FT	NIL	
LROD_1699	POLE	470010.4N 0215335.6E	526/24 FT	NIL	
LROD_1700	POLE	470010.3N 0215339.6E	526/24 FT	NIL	
LROD_1702	POLE	470014.7N 0215339.8E	525/23 FT	NIL	
LROD_1703	POLE	470011.5N 0215335.7E	525/23 FT	NIL	
LROD_1704	POLE	470012.5N 0215339.7E	525/23 FT	NIL	
LROD_1705	POLE	470014.8N 0215335.8E	524/23 FT	NIL	
LROD_1706	POLE	470011.4N 0215339.7E	525/223 FT	NIL	
LROD_1709	POLE	470013.6N 0215339.7E	524/23 FT	NIL	
LROD_1710	BUILDING	470012.6N 0215335.7E	524/23 FT	NIL	
LROD_1711	POLE	470013.7N 0215335.8E	524/23 FT	NIL	
LROD_1816	POLE	470145.1N 0215358.7E	514/66 FT	NIL	
LROD_1817	POLE	470143.2N 0215358.2E	515/66 FT	NIL	
LROD_1818	POLE	470139.4N 0215357.1E	514/67 FT	NIL	
LROD_1819	POLE	470141.3N 0215357.6E	515/68 FT	NIL	
LROD_1820	POLE	470137.5N 0215356.5E	515/67 FT	NIL	
LROD_1826	POLE	470238.7N 0215436.8E	486/82 FT	NIL	
LROD_1831	POLE	470229.5N 0215404.9E	488/72 FT	NIL/LGTD R	
LROD_1835	POLE	470232.1N 0215405.7E	481/68 FT	NIL	
LROD_1843	BUILDING	465858.0N 0220120.9E	1193/61 FT	NIL	
LROD_1856	NATURAL_HIGHPOINT	465706.8N 0215920.2E	999/75 FT	NIL	
LROD_1858	NATURAL_HIGHPOINT	465857.9N 0220120.8E	1190/56 FT	NIL	

In Area 3					
OBST ID/ Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
LROD_24	ANTENNA	470138.6N 0215356.1E	476.3/28.4 FT	NIL	NIL
LROD_59	POLE	470145.6N 0215425.4E	465.6/15.0 FT	NIL	
LROD_148	POLE	470139.9N 0215356.2E	460.6/15.8 FT	NIL	
LROD_149	POLE	470140.3N 0215356.6E	460.7/15.9 FT	NIL	
LROD_697	BUILDING	470138.3N 0215356.5E	455.2/7.3 FT	NIL	
LROD_699	BUILDING	470144.5N 0215425.6E	459.1/7.9 FT	NIL	
LROD_716	BUILDING	470138.2N 0215355.5E	458.2/10.2 FT	NIL	
LROD_719	BUILDING	470142.0N 0215423.5E	462.6/12.5 FT	NIL	
LROD_729	BUILDING	470138.0N 0215355.3E	469.8/22.0 FT	NIL	
LROD_736	BUILDING	470139.6N 0215356.3E	454.2/9.4 FT	NIL	
LROD_737	BUILDING	470140.0N 0215356.6E	455.6/10.8 FT	NIL	
LROD_1457	SIGN	470132.8N 0215403.4E	452.0/3.0 FT	NIL	
LROD_1458	SIGN	470138.2N 0215405.0E	450.9/3.0 FT	NIL	
LROD_1459	SIGN	470145.6N 0215405.6E	450.2/3.2 FT	NIL	
LROD_1460	SIGN	470140.6N 0215404.1E	450.6/3.3 FT	NIL	
LROD_1463	SIGN	470140.1N 0215409.6E	453.1/3.6 FT	NIL	
LROD_1464	SIGN	470134.7N 0215408.0E	453.8/3.6 FT	NIL	
LROD_1465	SIGN	470131.1N 0215402.9E	451.6/3.6 FT	NIL	
LROD_1466	SIGN	470132.8N 0215403.3E	452.6/3.6 FT	NIL	
LROD_1468	SIGN	470128.1N 0215406.1E	455.1/3.6 FT	NIL	
LROD_1469	SIGN	470131.1N 0215402.8E	451.7/3.6 FT	NIL	
LROD_1470	SIGN	470132.7N 0215403.4E	452.6/3.6 FT	NIL	
LROD_1471	SIGN	470138.1N 0215404.8E	451.7/3.6 FT	NIL	
LROD_1472	SIGN	470136.4N 0215404.5E	452.4/3.6 FT	NIL	
LROD_1473	SIGN	470133.4N 0215407.6E	453.7/3.7 FT	NIL	
LROD_1474	SIGN	470201.0N 0215415.6E	452.2/3.7 FT	NIL	
LROD_1475	SIGN	470138.1N 0215404.9E	451.7/3.7 FT	NIL	
LROD_1476	SIGN	470136.4N 0215404.3E	452.4/3.7 FT	NIL	
LROD_1477	SIGN	470203.0N 0215408.2E	449.2/3.8 FT	NIL	
LROD_1610	POLE	470143.9N 0215356.6E	486.3/38.6 FT	NIL	
LROD_1618	POLE	470145.1N 0215358.7E	517.9/70.2 FT	NIL	
LROD_1619	POLE	470143.2N 0215358.2E	518.4/70.3 FT	NIL	
LROD_1620	POLE	470139.4N 0215357.1E	518.3/71.4 FT	NIL	
LROD_1621	POLE	470137.5N 0215356.5E	519.5/71.5 FT	NIL	
LROD_1624	ELECTRICAL	470141.7N 0215356.7E	456.9/11.0 FT	NIL	
LROD_1632	WATER	470138.8N 0215356.0E	463.2/15.4 FT	NIL	
LROD_1633	WATER	470138.9N 0215356.2E	463.6/15.7 FT	NIL	
LROD_1814	POLE	470134.8N 0215355.4E	478.5/30.7 FT	NIL	

a	b	c	d	e	f
LROD_1815	POLE	470131.9N 0215354.6E	478.9/31.5 FT	NIL	NIL
LROD_1816	POLE	470145.1N 0215358.7E	514.0/66.2 FT	NIL	
LROD_1817	POLE	470143.2N 0215358.2E	514.5/66.3 FT	NIL	
LROD_1818	POLE	470139.4N 0215357.1E	514.3/67.5 FT	NIL	
LROD_1819	POLE	470141.3N 0215357.6E	514.9/68.3 FT	NIL	
LROD_1820	POLE	470137.5N 0215356.5E	515.5/67.5 FT	NIL	
LROD_1821	ELECTRICAL	470137.4N 0215356.5E	453.3/5.1 FT	NIL	
LROD_1822	ELECTRICAL	470139.3N 0215357.0E	452.5/5.3 FT	NIL	
LROD_1823	ELECTRICAL	470141.2N 0215357.6E	452.5/5.7 FT	NIL	
LROD_1968	BUILDING	470136.9N 0215356.6E	459.9/11.9 FT	NIL	

LROD AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Associated MET Office	ORADEA
2	Hours of service MET Office outside hours	H24 -
3	Office responsible for TAF preparation Periods of validity Interval of issuance	LROM 9 HR 3 HR, during aerodrome operational hours
4	Type of landing forecast Interval of issuance	NIL -
5	Briefing / consultation provided	Self-briefing; briefing/consultation on request (see row 8)
6	Flight documentation Language(s) used	Charts, tabular form, abbreviated plain language text Romanian, English
7	Charts and other information available for briefing or consultation	SWC, W/T Charts, SIGMET, METAR, TAF
8	Supplementary equipment available for providing information	Tel: +40-(0)259-418554 Fax: +40-(0)259-418554
9	ATS units provided with information	ORADEA TWR
10	Additional information (limitation of service, etc.)	NIL

LROD AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Designations RWY NR	TRUE BRG	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	THR coord RWY end coord THR geoid undulation	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY	Slope of RWY-SWY
1	2	3	4	5	6	7
19	191.17°	2520 x 45	70/R/A/W/T Concrete	470159.71N 0215416.92E 470044.43N 0215355.20E GUND 136 FT	THR 450.4 FT TDZ 452.7 FT	0.25% (150 M) 0% (900 M) 0.4% (900 M) 0.8% (570 M)
01	011.16°	2520 x 45	70/R/A/W/T Concrete	470044.43N 0215355.20E 470204.47N 0215418.29E GUND 136 FT	THR 480 FT TDZ 469 FT	-0.8% (570 M) -0.4% (900 M) 0% (900 M) -0.25% (150 M)
SWY dimensions (M)	CWY dimensions (M)	Strip dimensions (M)	RESA dimensions (M)	Location and description of ARST system		Remarks
8	9	10	11	12	OFZ	14
NIL	130 x 180	2640 x 280	240 x 150	NIL	YES	NIL
NIL	260 x 180	2640 x 280	240 x 150	NIL	NIL	NIL

LROD AD 2.13 DECLARED DISTANCES

RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Remarks
1	2	3	4	5	6
19	2520	2650	2520	2370	NIL
01	2520	2780	2520	2520	NIL

LROD AD 2.14 APPROACH AND RWY LIGHTING

<i>RWY Designator</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT, LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length,spacing, colour, INTST</i>	<i>RWY edge LGT LEN, spacing, colour, INTST</i>	<i>RWY End LGT colour WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN(M) colour</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
19	CAT II 900M LIH	Green WBAR	PAPI (50FT) 3°	White 900M	1470M, 15M White, LIH 600M, 15M White/Red, LIH 300M, 15M Red, LIH	1770M, 60M, White, LIH 600M, 60M, Yellow, LIH	Red -	NIL	Red edge lights, 150M before THR, only on approach direction
01	CAT II 810M LIH	Green WBAR	PAPI (53FT) 3°	White 900M	1620M, 15M White, LIH 600M, 15M White/Red, LIH 300M, 15M Red, LIH	1920M, 60M, White, LIH 600M, 60M, Yellow, LIH	Red -	NIL	

LROD AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	<i>ABN / IBN location, characteristics and hours of operation</i>	NIL
2	<i>LDI location and LGT Anemometer location and LGT</i>	NIL NIL
3	<i>TWY edge and centre line lighting</i>	TWY A, B, E edge blue omnidirectional lights LIL. TWY A, B, C, E, F, D1, D2 centre line green/green lights. TWY A, B, E centre line yellow/green lights.
4	<i>Secondary power supply/switch-over time</i>	Secondary power supply for all lighting on the AD; Switch-over time 1 sec.
5	<i>Remarks</i>	Apron floodlighting, obstacle lighting.

LROD AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	<i>Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation</i>	NIL NIL
2	<i>TLOF and/or FATO elevation M/FT</i>	NIL
3	<i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL
4	<i>True and MAG BRG of FATO</i>	NIL
5	<i>Declared distance available</i>	NIL
6	<i>APP and FATO lighting</i>	NIL
7	<i>Remarks</i>	NIL

LROD AD 2.17 ATS AIRSPACE

1	<i>Designation and lateral limits</i>	ORADEA CTR A circle, radius 16 NM centred at 470131N 0215409E, limited by FIR boundary.
2	<i>Vertical limits</i>	SFC to FL55
3	<i>Airspace classification</i>	C
4	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	Oradea Tower English, Romanian
5	<i>Transition altitude</i>	4000 FT AMSL
6	<i>Hours of aplicability</i>	As ATS
7	<i>Remarks</i>	NIL

LROD AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Service designation	Call sign	Channel/ Frequency	SATVOICE	Logon address	Hours of operation	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
TWR	Oradea Tower	118.455 120.200 MHz ALTN	NIL	NIL	W: 0500-1900 S: 0400-1800	Exempted 8.33 kHz State aircraft.
APP	Oradea Tower	121.500 MHz EMERG 120.200 MHz	NIL	NIL	W: 0500-1900 S: 0400-1800	Procedural service

LROD AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type of aid, MAG VAR Type of supported OPS ILS classification GBAS classification (For VOR/ILS/MLS give declination)	ID	Frequency/ Channel	Hours of operation	Position of transmitting antenna coordinates	ELEV of DME transmitting antenna/ ELEV of GBAS reference point	Service volume radius from the GBAS reference point	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 19 6°E (2020) ILS CAT II (II.T.3)	IOD	109.500 MHz	H24	470031.5N 0215351.5E	-	NIL	Front course angle 4.19°
GP 19	-	332.600 MHz	H24	470149.5N 0215419.8E	-	NIL	GP angle 3° ILS RDH 52 FT
DME 19	IOD	CH 32X	H24	470149.3N 0215419.9E	500 FT	NIL	NIL
NDB(LO)	ORA	418 KHz	H24	470601.3N 0215526.9E	-	NIL	006° MAG/4.11 NM from THR 19 Coverage 100 NM (declared) Transmitting antennas are satellite based. Maintained by the U.S. Department of Defense.
GPS NPA	-	1575.420 MHz	H24	-	-	NIL	

LROD AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS**1. Airport regulations / Reglementări de aeroport****1.1. Procedures for acceptance**

- (1) Prior to flight schedule, operators are asked to check the availability of ground handling services and parking space.

1.2. Taxiing the aircraft on the manoeuvring area

- (1) Aircraft 180 DEG turn are only permitted on RWY END or INTERMEDIATE turn pads.
- (2) Aircraft 180 DEG turn to the intermediate platform for take-off is prohibited. The platforms at the ends of the runway will be used for takeoff.
- (3) Caution, comply with Oradea TWR instructions at the intermediate holding positions on TWY B and TWY C, otherwise an aircraft taxiing on TWY C and TWY B may collide with an aircraft holding at the runway holding position on TWY A.

1.3. Taxiing of aircraft on apron

- (1) Taxiing of aircraft on apron shall be carried out under the direction of marshaller.

1.1. Proceduri de admisibilitate

- (1) Înainte de programarea zborului, operatorii aerieni trebuie să verifice disponibilitatea serviciilor de handling și a locului de parcare.

1.2. Rularea aeronavelor pe suprafața de manevră

- (1) Întoarcerea aeronavelor cu 180 grade este permisă numai pe platformele de la capătul pistei sau pe cea intermediară.
- (2) Întoarcerea aeronavelor cu 180 grade la platforma intermediară, pentru decolare, este interzisă. Pentru decolare se vor folosi platformele de la capetele pistei.
- (3) Atenție, respectați indicațiile TWR Oradea la pozițiile intermediare de așteptare de pe TWY B și TWY C, în caz contrar o aeronavă ce rulează pe TWY C și TWY B poate intra în coliziune cu o aeronavă ce așteaptă la poziția de așteptare la pistă de pe TWY A.

1.3. Rularea aeronavelor pe platformă

- (1) Rularea aeronavelor pe platformă se efectuează sub dirijarea dispecerului sol.

- (2) Always the marshaller's signals prevail over the stand markings and guidance light.
- (3) Speed on TWY C must be reduced as it is followed by a tight right junction with TWY D1.

1.4. Aircraft parking

- (1) Parking positions on APRON 1:
 - stands 01-02: parking position for code letter „C” aircraft (maximum 26.5 m wingspan)
 - stands 03-04: parking position for code letter „C” aircraft (maximum 29 m wingspan)
 - stands 05-10: parking position for code letter „C” aircraft (maximum 36.0 m wingspan).
- (2) Parking positions on APRON 2:
 - stands 01-04: nose-in parking position, for code letter „C” aircraft (maximum 36.0 m wingspan).
- (3) Aircraft subject to an act of illegal intervention will be parked on runway holding position on TWY B, which will be closed to traffic.

1.5. Exiting the aircraft from the parking position

- (1) The departure of the aircraft from the stands at APRON 1 is allowed by self-maneuvring only with the direction of the aircraft provided by the ground dispatcher.
- (2) The exit of the aircraft from the APRON 2 stands is done only by pushback.

1.6. Use of the aerodrome by aircraft exceeding the certified design characteristics of the aerodrome

1.6.1 General information

The aircraft exceeding the certified design characteristics of the aerodrome that can operate at Oradea Airport are: A300 B4 600 Freighter (code letter D); A300 B4 600R Freighter (code letter D); A300 C4 600 Freighter (code letter D); A300 C4 600R Freighter (code letter D); A300 F4 600 Freighter (code letter D); A300 F4 600R Freighter (code letter D); A330 200 Freighter (code letter E); A330 300 Freighter (code letter E); B767 200F (SF and BCF) (code letter D); B767 300F (code letter D); B767 300F (SF and BCF) (code letter D); B757-200PF (code letter D); B757-200SF/ B757-200PCF (code letter D).

The aircraft exceeding the certified design characteristics of the aerodrome, exemplified above, will operate only on the following surfaces:

- RWY;
- TWY E;
- TWY F;
- APRON 2.

1.6.2. Taxiing on the movement area.

Given the limited dimensions of the turn pads, TWY E, TWY A, TWY B, TWY C, TWY D1, TWY D2, APRON 1 and APRON 2, aircraft will be towed from the runway to the parking position on APRON 2 and from the parking position to the runway as follows:

1.6.2.1. Operation of A300 B4 600 Freighter (code letter D); A300 B4 600R Freighter (code letter D); A300 C4 600 Freighter (code letter D); A300 C4 600R Freighter (code letter D); A300 F4 600 Freighter (code letter D); A300 F4 600R Freighter (code letter D); A330 200 Freighter (code letter E); A330 300 Freighter (code letter E); B767 200F (SF and BCF) (code letter D); B767 300F (code letter D); B767 300F (SF and BCF) (code letter D); B757-200PF (code letter D); B757-200SF/ B757-200PCF (code letter D).

1.6.2.1.1. Aircraft arrival:

- After landing, the aircraft will turn on the turn pads, taxiing at a reduced speed and using the maximum turning angle due to the small radius of the centerline marking;
- The aircraft will taxi up to the centerline marking of TWY A, TWY B or TWY E, as instructed by Oradea TWR;
- While taxiing on the runway, Oradea TWR will instruct the pilot to stop at the beginning of the centerline marking of TWY A, TWY B or TWY E, as applicable;

- (2) Semnalele dispecerului de sol prevalează întotdeauna asupra marcajelor standului și luminilor de ghidare.
- (3) Viteza de rulare pe TWY C trebuie să fie redusă deoarece este urmată de o intersecție strânsă la dreapta cu TWY D1.

1.4. Parcare aeronavelor

- (1) Pozițiile de parcare de la APRON 1:
 - standuri 01-02: poziții de parcare pentru aeronave cu litera de cod „C” (maximum 26.5 m anvergura aripilor).
 - standuri 03-04: poziții de parcare pentru aeronave cu litera de cod „C” (maximum 29 m anvergura aripilor).
 - standuri 05-10: poziții de parcare pentru aeronave cu litera de cod „C” (maximum 36 m anvergura aripilor).
- (2) Pozițiile de parcare de la APRON 2:
 - standuri 01-04: poziții de parcare nose-in, pentru aeronave cu litera de cod „C” (maximum 36 m anvergura aripilor).
- (3) Aeronavele supuse unui act de intervenție ilicită vor fi parcate pe poziția de așteptare la pistă de pe TWY B, care va fi închisă traficului.

1.5. Ieșirea aeronavelor din poziția de parcare

- (1) Ieșirea de la standurile de la APRON 1 a aeronavelor este permisă prin self-maneuvring doar cu dirijarea aeronavei asigurată de dispecerul de sol.
- (2) Ieșirea de la standurile de la APRON 2 a aeronavelor se face numai prin pushback.

1.6. Utilizarea aerodromului de către aeronave care depășesc caracteristicile de proiectare

1.6.1 Generalități

Aeronavele ce depășesc caracteristicile de proiectare certificate ale aerodromului care pot opera pe Aeroportul Oradea sunt: A300 B4 600 Freighter (literă de cod D); A300 B4 600R Freighter (literă de cod D); A300 C4 600 Freighter; A300 C4 600R Freighter (literă de cod D); A300 F4 600 Freighter (literă de cod D); A300 F4 600R Freighter (literă de cod D); A330 200 Freighter (literă de cod E); A330 300 Freighter (literă de cod E); B767 200F (SF și BCF) (literă de cod D); B767 300F (literă de cod D); B767 300F (SF și BCF) (literă de cod D); B757-200PF (literă de cod D); B757-200SF/ B757-200PCF (literă de cod D).

Aeronavele ce depășesc caracteristicile de proiectare certificate ale aerodromului, exemplificate mai sus, vor opera doar pe următoarele suprafețe:

- RWY;
- TWY E;
- TWY F;
- APRON 2.

1.6.2. Rulajul pe suprafața de mișcare.

Având în vedere dimensiunile reduse ale platformelor de întoarcere, a TWY E, TWY A, TWY B, TWY C, TWY D1, TWY D2, APRON 1 și APRON 2, aeronavele vor fi tractate de la pistă până la poziția de parcare de pe APRON 2 și de la poziția de parcare până la pistă după cum urmează:

1.6.2.1. Operarea aeronavelor A300 B4 600 Freighter (literă de cod D); A300 B4 600R Freighter (literă de cod D); A300 C4 600 Freighter; A300 C4 600R Freighter (literă de cod D); A300 F4 600 Freighter (literă de cod D); A300 F4 600R Freighter (literă de cod D); A330 200 Freighter (literă de cod E); A330 300 Freighter (literă de cod E); B767 200F (SF și BCF) (literă de cod D); B767 300F (literă de cod D); B767 300F (SF și BCF) (literă de cod D); B757-200PF (code letter D); B757-200SF/ B757-200PCF (code letter D).

1.6.2.1.1. Sosirea aeronavei:

- După aterizare aeronava va întoarce pe platformele de întoarcere, rulând cu o viteză redusă și utilizând un unghi maxim de întoarcere, raza marcajului axial fiind mică;
- Aeronava va rula până la marcajul axial al TWY A, TWY B sau TWY E, în funcție de indicațiile TWR Oradea;
- În timpul rulajului pe pistă TWR Oradea va instrui pilotul să oprească la începutul marcajului axial al TWY A, TWY B sau TWY E, după caz;

- The aircraft will stop at the beginning of the centerline marking of **TWY A, TWY B or TWY E**, as instructed by Oradea TWR;

- After the aircraft stops at the beginning of the centerline marking at the of **TWY A, TWY B or TWY E**, Oradea TWR will instruct the pilot to shut down the engines;

- The aircraft will shut down the engines and apply the brakes until coupling for towing;

~~- The surface of the runway, TWY E, TWY F, and APRON 2 will be closed with a NOTAM;~~

- After connection, the aircraft will be towed to the parking position.

1.6.2.1.2. Aircraft departure:

- The aircraft will be towed from the parking position with engines off to the runway, up to the end area of the centre line marking of **TWY A, TWY B or TWY E**, as applicable;

- In this area, the aircraft engines will be started;

- The aircraft will wait until Oradea TWR grants taxi clearance onto the runway after the surface is opened via NOTAM;

- The aircraft will turn on the turning pad at low speed, using the maximum turn angle, as the centre line marking radius is small;

- The aircraft will take off after Oradea TWR grants takeoff clearance.

1.6.3. Visual slope:

Caution, the visual slope of the Precision Approach Path Indicator (PAPI) has been calculated taking into account the Boeing 737 Series 800 and Airbus A320 Series 200 aircraft.

1.6.4 Turn pads:

- Be advised: turn pads (at RWY 01 END and at 520M before RWY 19 END) centre line marking does not ensure 180-degree turn;

- The centre line marking of the turn pads does not ensure the taxiing of A330-200F, A330-300F and B767-300F and B767-300F (SF and BCF) aircraft with the geometric center of the aircraft cabin aligned along the entire length of the marking; the aircraft must maintain a constant turning angle both while on the marking and when exiting it

- Aeronava va opri la începutul marcajului axial de intrare pe **TWY A, TWY B sau TWY E**, în funcție de indicațiile TWR Oradea;

- După oprirea aeronavei la începutul marcajului axial de intrare la **TWY A, TWY B sau TWY E**, TWR Oradea va solicita pilotului oprirea motoarelor;

- Aeronava va opri motoarele și va acționa frânele până la cuplarea pentru tractare;

~~- Suprafața pistei, a TWY E, TWY F și APRON 2 se vor închide cu NOTAM;~~

- După cuplare, aeronava va fi tractată până la poziția de parcare;

1.6.2.1.2. Plecarea aeronavei:

- Aeronava va fi tractată de la poziția de parcare, cu motoarele oprite până la pistă, în zona de final a marcajului axial al **TWY A, TWY B sau TWY E**, după caz;

- În această zonă motoarele aeronavei vor fi pornite;

- Aeronava va aștepta până când TWR Oradea va da aprobarea de rulaj pe pistă, după deschiderea suprafeței prin NOTAM;

- Aeronava va întoarce pe platforma de întoarcere cu viteză redusă utilizând un unghi de viraj maxim de întoarcere, raza marcajului axial fiind mică;

- Aeronava va decola după ce TWR Oradea va da aprobarea de decolare.

1.6.3. Panta vizuală:

Atenție, panta vizuală a Indicatorului traiectoriei de apropiere de precizie (PAPI) a fost calculată ținând cont de aeronavele Boeing 737 seria 800 și Airbus A320 seria 200.

1.6.4 Platformele de întoarcere:

- marcajul axial al platformelor de întoarcere (la capătul pistei 01 și la 520 m înainte de capătul pistei 19) nu asigură întoarcerea completă de 180 de grade;

- marcajul axial al platformelor de întoarcere nu asigură rulajul aeronavelor A330 seria 200F, A330 seria 300F și B767-300F și B767-300F (SF și BCF) cu centrul geometric al cabinei aeronavei pe întreaga lungime a marcajului, aeronavele trebuie să utilizeze un unghi de virare constant atât pe marcaj cât și la ieșirea de pe acesta.

2. Standard Taxi Routes / Rutele Standard de Rulare

2.1. Arrival information

2.7. Arrival Information							
Arrival on	Instruction given by ATC				Taxiway to be followed		Remarks
	APRON		Name of the Standard Taxi Route				
RWY 01	APRON 1	Taxi via standard taxi route	Arrival 01A	To	Stands: 1-6	TWY B	NIL
			Arrival 01B		Stands: 7	TWY B - TWY C	
			Arrival 01C		Stands: 8-10	TWY B - TWY C - TWY D1	
			Arrival 01D		Stands: 1-5	TWY A - TWY B	
			Arrival 01E		Stand: 6	TWY A	
			Arrival 01F		Stand: 7	TWY A - TWY C	
			Arrival 01G		Stands: 8-10	TWY A - TWY C - TWY D1	
			Arrival 01H		Stands: 1	BACKTRACK RWY 01 - TWY E	
	APRON 2		Arrival 01I		Stands: 2-4	BACKTRACK RWY 01 TWY E - TWY F	
			Arrival 01J		Stands: 1	TWY E	
			Arrival 01K		Stands: 2-4	TWY E - TWY F	
RWY 19	APRON 1	Taxi via standard taxi route	Arrival 19A	To	Stands: 1-5	BACKTRACK RWY 19 - TWY A - TWY B	
			Arrival 19B		Stands: 6	BACKTRACK RWY 19 - TWY A	
			Arrival 19C		Stands: 7	BACKTRACK RWY 19 - TWY A - TWY C	
	APRON 2		Arrival 19D		Stands: 8-10	BACKTRACK RWY 19 - TWY A - TWY C - TWY D1	
			Arrival 19E		Stands: 1	BACKTRACK RWY 19 - TWY E	
			Arrival 19F		Stands: 2-4	BACKTRACK RWY 19 - TWY E - TWY F	
			Arrival 19G		Stands: 1	TWY E	
			Arrival 19H		Stands: 2-4	TWY E - TWY F	

2.2. Departure information

Departure from	Instruction given by ATC				Taxiway to be followed	Remarks
		Name of the Standard Taxi Route				
APRON 1	Taxi via standard taxi route	Departure 19A	From	Stands: 1-5	TWY B - TWY A - BACKTRACK RWY 19	NIL
		Departure 19B		Stands: 1-5	TWY B	
		Departure 19C		Stands: 6	TWY B	
		Departure 19D		Stands: 6	TWY A - BACKTRACK RWY 19	
		Departure 19E		Stands: 7	TWY A - BACKTRACK RWY 19	
		Departure 19F		Stands: 7	TWY B	
		Departure 19G		Stands: 8-10	TWY D2 - TWY C - TWY A - BACKTRACK RWY 19	
		Departure 19H		Stands: 8-10	TWY D2 - TWY C - TWY B	
		Departure 01A		Stands: 1-5	TWY B - TWY A - BACKTRACK RWY 01	
		Departure 01B		Stands: 6	TWY A - BACKTRACK RWY 01	
		Departure 01C		Stands: 7	TWY A - BACKTRACK RWY 01	
		Departure 01D		Stands: 1-5	TWY B - TWY A - BACKTRACK RWY 01	
		Departure 01E		Stands: 8-10	TWY D2 - TWY C - TWY A - BACKTRACK RWY 01	
APRON 2	Taxi via standard taxi route	Departure 19I	From	Stands: 1	TWY E - BACKTRACK RWY 19	
		Departure 19J		Stands: 2-4	TWY F - TWY E - BACKTRACK RWY 19	
		Departure 01F		Stands: 1	TWY E - BACKTRACK RWY 01	
		Departure 01G		Stands: 2-4	TWY F - TWY E - BACKTRACK RWY 01	

LROD AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

See AD 1.1-3

LROD AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES**1. LOW VISIBILITY PROCEDURES / PROCEDURI ÎN CONDIȚII DE VIZIBILITATE REDUSĂ****1. Description of facilities**

1.1 Runway 19 is equipped with ILS and is authorised for CAT II operations (RVR not less than 300m).

1.2 Runway 19 approved for LVTO (RVR not less than 125m).

2. Criteria for the initiation and termination of LVP

2.1 The preparation phase will be triggered when the RVR is 800m (horizontal visibility 1500m) or the cloud ceiling/vertical visibility is 500ft and the initiation of CAT II operations is foreseen;

2.2 The initiation phase will be triggered when the value of RVR falls below 550m (horizontal visibility falls below 800m) or cloud ceiling/vertical visibility is 200ft or less;

2.3 LVP will be terminated when the value of RVR is greater than 800m (horizontal visibility is 1500m or higher) and cloud ceiling/vertical visibility is greater than 500ft and a continuing improvement of these conditions is anticipated

2.4 Take-off

LVTO will be triggered when the RVR is less than 550 m.

3. Details of runway exits

3.1 Runway connections with taxiways are equipped with green/yellow coded centerline lights.

3.2 Pilots will report "Runway Clear" only after the aircraft has passed the green/yellow light-coded segment of the centerline of taxiways A, B and E.

1. Descrierea facilităților

1.1 Pista 19 este echipată cu ILS și este autorizată pentru desfășurarea operațiunilor CAT II (RVR nu mai mic de 300m).

1.2 Pista 19 autorizată pentru LVTO (RVR nu mai mic de 125m).

2. Criterii pentru inițierea și terminarea LVP

2.1 Faza de pregătire va fi declansata atunci când RVR are valoarea de 800m (vizibilitate orizontală 1500m) sau plafonul norilor/vizibilitate verticala este de 500ft și sunt prevăzute declanșarea operațiunilor CAT II;

2.2 Faza de inițiere va fi declanșată atunci când valoarea RVR scade sub 550m (vizibilitatea orizontală scade sub 800m) sau plafonul norilor/vizibilitate verticala are valoare de 200ft sau mai puțin;

2.3 LVP vor fi încheiate atunci când valoarea RVR este mai mare de 800m (vizibilitate orizontală este 1500m sau mai mult) și plafonul norilor/vizibilitate verticala este mai mare de 500ft și este anticipată îmbunătățirea continuă a acestor condiții.

2.4 Decolare

LVTO va fi declanșată atunci când RVR este mai mică de 550 m.

3. Detalii privind eliberarea pistei

3.1 Racordurile pistei cu căile de rulare sunt echipate cu lumini axiale codificate verde/galben.

3.2 Piloții vor raporta "Pista liberă" numai după ce aeronava a depășit segmentul codat cu lumini verde/galben al axului căilor de rulare A,B și E.

4. Ground movements restrictions

4.1 All aircraft movements on taxiways to/from RWY 19 shall be carried out on Standard LVP Taxi-Routes;

4.2 Upon receiving taxi clearance, aircraft shall proceed only when green centre line path is illuminated;

4.3 While LVP is in operation the access of vehicles on maneuvering area is limited.

4.4 It is strictly prohibited to cross a Stop Bar alignment which has the red lights turned on.

4.5 In the initiation phase, only aircraft and essential vehicles may be authorized on the maneuvering surface; if vehicles other than essential ones are present on the maneuvering surface, the LVP interruption phase applies.

4.6 Vehicles are not allowed to park on the maneuvering surface. If an intervention is required, the vehicle will park off the runway or taxiway, and when this is not possible, the LVP interruption phase applies.

4.7 During the preparation, initiation, and termination phases of LVP, only essential vehicles or vehicles accompanied by essential vehicles may be authorized on the maneuvering area.

4.8 Essential vehicles are: vehicles used for movement area control and emergency response vehicles.

4.9 During the initiation phase all critical and sensitive ILS surfaces are protected

5. Description of low visibility procedures

5.1 Approach and Landing in CAT II conditions

a) Pilots will be informed by RTF when LVP are in operation;

b) CTA will apply an appropriate aircraft separation so that the aircraft in the approach procedure is not at a distance of less than 4NM from the TDZ (RWY 19) at the moment when the aircraft that preceded it in the traffic sequence has landed and exited the ILS Localiser RWY19 sensitive area.

c) in the case of two aircraft, one of which is taking off and the other is landing, they will be authorized as follows: the aircraft taking off confirms that it is in the air (at which point it also flies over the ILS direction antenna), and the aircraft about to land must be at least 4NM from the touchdown zone (TDZ) 19 and after landing, the TWR CTA will request the pilot to confirm that the aircraft has landed on the runway in safe conditions.

d) CTA TWR Oradea will not authorize the movement of a vehicle and the taxiing of an aircraft on the maneuvering surface simultaneously. CTA TWR Oradea will authorize the movement of aircraft so that, at any time, there is no more than one moving aircraft on the maneuvering surface. The ground marshaller authorizes vehicles for access to apron no. 1 or 2. They are allowed to travel on the properly marked traffic route only when there are no aircraft operating on the apron.

5.2. Low Visibility Take Off

5.2.1. The movement of aircraft on the surface of the airport aprons is assisted or guided by marshaller;

5.2.2. The number of vehicles allowed access to the apron surface is reduced to the strict minimum necessary for aircraft servicing.

5.2.3. All ATC and Marshaller instructions shall be confirmed through READ BACK method (repetition of content).

4. Restricții privind mișcarea la sol

4.1 Toate mișcările pe căile de rulare spre/dinspre RWY 19 se fac numai pe Rutele LVP Standard de Rulare;

4.2 La obținerea autorizării de rulare, aeronava începe rularea doar atunci când luminile axiale verzi sunt aprinse;

4.3 Când LVP este în derulare accesul vehiculelor pe suprafața de manevră este limitată

4.4 Este strict interzisă traversarea unui aliniament STOP BAR care are luminile roșii aprinse;

4.5 În faza de inițiere, pe suprafața de manevră pot fi autorizate doar aeronave și vehiculele esențiale, în cazul în care pe suprafața de manevră sunt prezente alte vehicule decât cele esențiale, se aplică faza de întrerupere LVP.

4.6 Nu este permisă staționarea vehiculelor pe suprafața de manevră. În cazul în care este necesară o intervenție, vehiculul va staționa în afara pistei sau căii de rulare, iar atunci când nu este posibil, se aplică faza de întrerupere LVP.

4.7 În fazele de pregătire, inițiere și încheiere LVP, pe suprafața de manevră pot fi autorizate doar vehicule esențiale sau vehicule însoțite de vehicule esențiale.

4.8 Vehiculele esențiale sunt: vehiculele folosite pentru controlul suprafeței de mișcare și cele de intervenție în situații de urgență.

4.9 În timpul fazei de inițiere toate suprafețele critice și sensibile ILS sunt protejate

5. Descrierea procedurilor în condiții de vizibilitate scăzută

5.1 Apropiere și aterizare CAT II

a) Pilotii vor fi informați RTF atunci când procedurile LVP sunt în derulare;

b) CTA vor aplica o eșalonare adecvată aeronavelor astfel încât aeronava aflată în procedură de apropiere să nu fie la o distanță mai mică de 4NM față de TDZ (RWY 19) în momentul în care, aeronava care a precedat-o în secvența de trafic, a aterizat, și a ieșit din zona sensibilă ILS Localiser RWY19.

c) în cazul a două aeronave, dintre care una decolează și alta aterizează, ele vor fi autorizate astfel: aeronava care decolează confirmă că se află în aer (moment în care survolează și antena de direcție ILS), iar aeronava care urmează să aterizeze să fie la cel puțin 4NM față de zona de contact (TDZ) 19 și după aterizare, CTA TWR va solicita pilotului să confirme faptul că aeronava a aterizat pe pistă în siguranță.

d) CTA TWR Oradea nu va autoriza simultan deplasarea unui vehicul și rularea unei aeronave pe suprafața de manevră. CTA TWR Oradea va autoriza deplasarea aeronavelor, astfel încât, în orice moment, pe suprafața de manevră să nu se afle mai mult de o aeronavă în mișcare. Inspectorul dirijare sol autorizează autovehiculele pentru acces pe platforma nr. 1 sau 2. Acestea le este permisă circulația pe drumul de circulație marcat corespunzător doar în condițiile în care pe platformă nu rulează aeronave.

5.2. Decolarea în condiții de vizibilitate redusă

5.2.1. Mișcarea aeronavelor pe suprafața platformelor aeroportului este asistată sau dirijată de către Dispecerii Sol;

5.2.2. Numărul vehiculelor cărora li se permite accesul pe suprafața platformelor se reduce strict la minimum necesar pentru deservirea aeronavelor;

5.2.3. Instrucțiunile emise de ATC și Dispecer Sol vor fi confirmate prin READ BACK (repetarea conținutului).



6. Ground marking/lighting for use under low visibility procedures

6.1. Markings:

6.1.1. Runway:

- a. Centre line marking (landing / take-off – RWY 19);
- b. Edge marking (landing/take - off RWY 19);
- c. Threshold marking (landing/take-off RWY 19);
- d. Touchdown zone (TDZ) marking (landing RWY 19);
- e. Aiming point marking (landing RWY 19);
- f. Runway end marking (landing/take-off RWY 19);
- g. Edge marking of turn pad (landing/take-off RWY 19);

- h. Centre line marking of turn pad (landing/take-off RWY 19);

6.1.2. Taxiways:

- a. Centre line marking (TWY: A, B, C, D1, D2, E, F);
- b. Edge marking (TWY: A, B, E);
- c. Runway holding position marking (TWY: A, B, E);
- d. Intermediate holding position marking (TWY: C, B);
- e. Mandatory markings (TWY E);
- f. Information markings (TWY: D1, D2, F).

6.1.3. Apron:

- a. Guidance markings to aircraft stand positions (Apron 1, Apron 2);
- b. Edge markings (Apron 1, Apron 2);
- c. Stand identification/information markings (Apron 1, Apron 2);

6.2. Lighting:

6.2.1. Runway:

- a. Approach lighting system (900 m) (landing RWY 19);
- b. Runway threshold lights (landing RWY 19);
- c. Runway centre line lights (landing/take-off – RWY 19)
- d. Touchdown zone (TDZ) lights (landing RWY 19);
- e. Runway edge lights (landing/take-off – RWY 19);
- f. Runway end lights (landing/take-off – RWY 19);
- g. Turn pad centre line lights (landing/take-off – RWY 19);

- h. Turn pad edge lights (landing/take-off – RWY 19);

6.2.2. Taxiways:

- a. Taxiway centre line lights (TWY: A, B, C, D1, D2, E, F);
- b. Taxiway edge lights (TWY: A, B, E);
- c. Stop bars (TWY: A, B, E);
- d. Intermediate holding position lights (TWY: C, B);

6.2.3. Aprons:

- a. Stand centre line lights (Apron 1 – stand 10, and Apron 2 – stands 1 to 4);
- b. Edge lights (Apron 1, Apron 2).

2. AUTOLAND operation / Operațiuni AUTOLAND

1. Before AUTOLAND operation, crew must advise Oradea TWR about this intention and Oradea TWR must inform Ground Operations Compartment in order to take the appropriate safety measures.

6. Marcaje și sisteme de iluminat la sol utilizate în cadrul procedurilor de vizibilitate redusă:

6.1. Marcaje:

6.1.1. Pistă:

- a. Marcaj axial (aterizare/decolare - RWY19);
- b. Marcaj marginal (aterizare/decolare RWY19);
- c. Marcaj de prag (aterizare/decolare RWY19);
- d. Marcaj TDZ (aterizare RWY19);
- e. Marcaj punct țintă (aterizare RWY19);
- f. Marcaj sfârșit de pistă (aterizare/decolare RWY19);
- g. Marcaj marginal platformă de întoarcere (aterizare/decolare RWY19);
- h. Marcaj axial platformă de întoarcere (aterizare/decolare RWY19);

6.1.2. Căi de rulare:

- a. Marcaj axial (TWY: A,B,C,D1,D2,E,F);
- b. Marcaj marginal (TWY: A,B,E);
- c. Marcaj poziție de așteptare la pistă (TWY: A,B,E);
- d. Marcaj de poziție intermediară de așteptare (TWY: C,B);
- e. Marcaje Obligatorii (TWY E);
- f. Marcaje de informare (TWY: D1,D2,F).

6.1.3. Platformă:

- a. Marcaje de ghidaj la pozițiile de parcare (Apron 1, Apron 2);
- b. Marcaj marginal (Apron 1, Apron 2);
- c. Marcaj de informare pentru pozițiile de parcare (Apron 1, Apron 2);

6.2. Lumini:

6.2.1. Pistă:

- a. Lumini de apropiere (900 m) (aterizare RWY 19);
- b. Lumini de prag pistă (aterizare RWY 19);
- c. Lumini axiale (aterizare/decolare - RWY19);
- d. Lumini TDZ (aterizare RWY 19);
- e. Lumini marginale (aterizare/decolare - RWY19);
- f. Lumini sfârșit pistă (aterizare/decolare - RWY19);
- g. Lumini axiale platformă de întoarcere (aterizare/decolare - RWY19);
- h. Lumini marginale platformă de întoarcere (aterizare/decolare - RWY19);

6.2.2. Căi de rulare:

- a. Lumini axiale (TWY: A,B,C,D1,D2,E,F);
- b. Lumini marginale (TWY: A,B,E);
- c. Stop-bar (TWY: A,B,E);
- d. Lumini de poziție de așteptare intermediară (TWY: C,B).

6.2.3. Platforme:

- a. Lumini axiale de poziție de parcare (Apron 1 – poziția 10 și Apron 2 – pozițiile 1-4);
- b. Lumini marginale (Apron 1, Apron 2).

LROD AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

- NIL -



LROD AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

Aerodrome Chart - ICAO	AD 2.11-20
Aerodrome Parking/Docking Chart - ICAO – APRON 1	AD 2.11-22
Aerodrome Parking/Docking Chart - ICAO – APRON 2	AD 2.11-23
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO - Type A	
RWY 19	AD 2.11-25
RWY 01	AD 2.11-26
Precision approach terrain chart – ICAO	
RWY 19	AD 2.11-28
Instrument Approach Charts – ICAO	
ILS Y RWY 19.....	AD 2.11-51
ILS Z RWY 19.....	AD 2.11-52
RNP RWY 19 (LNAV/VNAV, LNAV only)	AD 2.11-71
NDB Y RWY 19 - CAT A / B	AD 2.11-91
NDB Z RWY 19 - CAT C / D	AD 2.11-92

LROD AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Not applicable.