

LRTR AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME**LRTR - TIMIȘOARA / Traian Vuia****LRTR AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	ARP co-ordinates and site at AD	454835N 0212016E Runway center.
2	Direction and distance from city	45°, 11 km from Timișoara.
3	Elevation/Reference temperature/Mean low temperature	348 FT / 31.9°C / -9.8°C
4	Geoid undulation at AD ELEV PSN	142 FT
5	MAG VAR/ Annual rate of change	5°E (2017) / 7.2°E
6	AD Administration, address, telephone, telefax, e-mail, AFS, website	S.N. Aeroportul Internațional Timișoara Traian Vuia S.A., Str. Aeroport Nr. 2, 307200 Ghiroda, România Call Center: + 40-(0)256-386089 Fax: + 40-(0)256-490705 Tel/Fax Dispecerat: + 40-(0)256-493123 e-mail: office@aerotim.ro AFS: LRTRRAYD SITA: TSRAP8X Website: www.aerotim.ro
7	Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	Remarks	For operational (OPS) requests, use e-mail dispatch@aerotim.ro (H24).

LRTR AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	AD Administration	H24
2	Customs and immigration	H24
3	Health and sanitation	H24
4	AIS Briefing Office	H24, see GEN 3.1-6.
5	ATS Reporting Office (ARO)	H24, see ENR 1.10-3.
6	MET Briefing Office	H24
7	ATS	H24
8	Fuelling	H24
9	Handling	H24
10	Security	H24
11	De-icing	H24
12	Remarks	Notification, on requested services, shall be addressed at: Fax: +40-(0)256-493123 (H24) AFTN: LRTRRAYD SITA: TSRAP8X (H24) Lack of prior notification may cause delays in service delivery. Aircraft having ACN higher than 46 are subject to prior permission request, in accordance with AD 2.20 Local aerodrome regulation point 1.1.2.

LRTR AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Cargo-handling facilities	1 hi-loader of 7t, 1 hi-loader of 5t, 5 conveyor belts, 2 fork-lifts, 6 ramp tractors, 20 cargo carts, 12 dollies for ULDs, 4 GPU, 1 Airstarter unit, 1 cooling/heating equipment, 1 potable water vehicle, 2 lavatory service vehicles, 3 airport passenger buses, 2 equipments for towing/push-back (1 with tow-bar for: ATR 42/72; CRJ-70,90,100; EMB170-195; A319,320,321; B737 200-800 and 1 towbarless for: A319,320,321; B737 300-800, B757).
2	Fuel/Oil types	Kerosene Th type JET A1/NIL
3	Fuelling facilities/capacity	NIL
4	De-icing facilities	2 de-icing/anti-icing units with type I and type II fluids
5	Hangar space for visiting aircraft	NIL
6	Repair facilities for visiting aircraft	NIL
7	Remarks	Preliminary briefing, requests of operating permissions on aerodrome and handling shall be sent only at: Fax: +40-(0)256-493123 (H24) AFTN: LRTRRAYD SITA: TSRAP8X (H24) Any other way of contact may cause delays.

LRTR AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotels	Hotels in the city.
2	Restaurants	Restaurant on the AD.
3	Transportation	Buses, taxis, rent-a-car.
4	Medical facilities	Ambulance and first aid on the AD. Hospitals in the city,.
5	Bank and Post Office	ATM on the AD. Bank and Post Office in the city.
6	Tourist Office	In the city
7	Remarks	NIL

LRTR AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	AD category for fire fighting	CAT 7
2	Rescue equipment	Hydraulic spreader SP 4240C, Hydraulic cutter CU 4035 NCT II, Ram RA 4321, Core hoses AH 10YU and C15 OU, Spreader accessories RA 4321, Lifting Airbag 18tf HLB 18, Pressure reducer PRV 823, Pulling chains (with hooks) for hydraulic spreader, Combined tool (cutter and spreader), Connecting hydraulic hose, Chainsaw with disk, 2 x electric abrasive disk cutter - type EK 8100, 2 x combined electric device (spreader/cutter) type SC258E, 2 x electric oscillating mini chainsaw - type DJR183RFE.
3	Capability for removal of disabled aircraft	Cranes AVBL via contractor. Local Action Coordinator: + 40-(0)787-389449 substitute: + 40-(0)720-440851 (24/7) e-mail: dispatch@aerotim.ro
4	Remarks	NIL

LRTR AD 2.7 RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING, AND SNOW PLAN

1	Types of clearing equipment	1 snow blower, 2 tractors with snow plough and spreader for liquid and solid de-icing material, 2 high-capacity snow-clearing machines with four operations - removal / sweeping / vacuuming / spreading of liquid de-icing material, 1 small-capacity three-operations snow-clearing machine with snow brush / snow plough / spreader for liquid de-icing material.
2	Clearance priorities	1. RWY 11/29, ILS critical areas, RWY 11 END turn pad and access road from the fire station to RWY and TWY A or TWYs C, L. 2. TWY B and TWYs D, E from runway edge to the runway holding position. 3. Apron. 4. Services roads.
3	Use of material for movement area surface treatment	RWY de/anti-icing substances type used: Potassium acetate fluid (KAC), Potassium formate fluid (KFOR) and UREA.
4	Specially prepared winter runways	NIL
5	Remarks	1.RCR is used for reporting assessed condition through the issuance of SNOTAM, when necessary. See also the snow plan in section AD 1.2.2. 2. Snow removal operations are done with the RWY being temporarily closed (see NOTAMs in force for LRTR aerodrome).

LRTR AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA

1	Apron designation, surface and strength	Designation: APRON Surface: Concrete Strength: 35/R/B/W/T
2	Taxiway designation, width, surface and strength	Width: TWY A 23 M (38 M including shoulders) TWY B 23 M (38 M including shoulders) TWY C 33 M (35 M including shoulders) TWY L 23 M (25 M including shoulders) Surface: TWY M 23 M (74 M including safety strip on apron) Strength: Asphalt (A, B), Concrete (C, L, M) 71/R/D/W/T (A), 43/R/D/W/T (B), 54/R/D/W/T (C, L) 35/R/B/W/T (M)
3	ACL location and elevation	Location: At Apron. Elevation: 341 FT / 104 M
4	INS checkpoints	INS: See AD 2.16-22
5	Remarks	RWY turning pad: Location: RWY 11 END Surface: Concrete Dimensions: 100 M x 27 M Strength: 45/R/D/W/T TWY P, TWY D and TWY E – available for military traffic only (MIL).

LRTR AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system at aircraft stands	Taxi directions into aircraft parking positions, taxi guidance lines with designators nose-in guidance at aircraft stands. Stands parking assistance provided by marshaller.
2	RWY and TWY markings and LGT	RWY: - markings: Color white: Designation, THR, TDZ, centre line, edges, aiming point and RWY side stripe. - lights: THR and wing bar lights, centre line lights, end lights, edge lights, TDZ lights for 11 and 29. TURN PAD (at RWY 11 END): - markings: Color yellow: centre line, edges. - lights: turn pad centre line lights. TWY: - markings: Color yellow: centre line, RWY holding position, edges. Enhanced centre line marking on TWY A, TWY B and TWY C. - lights: TWY centre lights on TWY A, B, C, L, edge lights on TWY A, B, C, L.
3	Stop bars and runway guard lights	Stop bars on TWY A, TWY B and TWY C (that are permanently lighted red). Guard Lights on TWY A and TWY B (that are permanently lighted).
4	Other RWY protection measure	NIL
5	Remarks	NIL



LRTR AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

In Area 2					
OBST ID/ Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
1_A	CONTROL_TOWER	454837.7N 0211910.8E	453/ 111 FT	Marked / LGT R	
3_A	ANTENNA	454815.3N 0212119.9E	359/ 20 FT	Marked / LGT R	
8.1	NAVAID	454805.8N 0212218.9E	378/ 38 FT	Marked / -	
12	BUILDING	454746.7N 0211928.3E	434/ 111 FT	-/-	
14	WATER_TOWER	454748.9N 0211924.1E	466/ 141 FT	-/-	
15	ANTENNA	454734.3N 0211912.9E	461/ 144 FT	Marked / LGT R	
16	ANTENNA	454825.4N 0212116.5E	394/ 56 FT	Marked / LGT R	
22_1	ANTENNA	454901.3N 0211843.1E	355/ 10 FT	Marked / LGT R	
23	ANTENNA	454901.3N 0211843.1E	356/ 14 FT	Marked / LGT R	
27	ANTENNA	454901.0N 0211843.0E	355/ 13 FT	Marked / LGT R	
31	ANTENNA	454859.1N 0211841.8E	361/ 20 FT	Marked / LGT R	
32	POLE	454858.8N 0211843.1E	351/ 10 FT	Marked / LGT R	
36	BUILDING	454902.1N 0211841.3E	356/ 13 FT	Marked / LGT R	
40	NAVAID	454904.7N 0211819.4E	388/ 49 FT	Marked / LGT R	
53	ANTENNA	455107.0N 0211828.9E	533/ 76 FT	-/-	
57	ANTENNA	455048.5N 0211833.8E	560/ 94 FT	Marked / LGT R	
63	POLE	454751.7N 0211720.9E	473/ 147 FT	-/-	
65	ANTENNA	455057.4N 0211914.6E	549/ 101 FT	Marked / LGT R	
66	DOME	455031.7N 0211901.7E	498/ 92 FT	-/-	
70	ANTENNA	454855.5N 0211911.7E	359/ 14 FT	Marked / LGT R	
71	ANTENNA	454854.9N 0211915.4E	365/ 13 FT	Marked / LGT R	
72	ANTENNA	454854.7N 0211915.1E	392/ 47 FT	Marked / LGT R	
73	ANTENNA	454853.9N 0211920.9E	375/ 27 FT	Marked / LGT R	
74	ANTENNA	454853.8N 0211921.4E	381/ 34 FT	Marked / LGT R	
78	POLE	454852.0N 0211921.2E	364/ 18 FT	Marked / LGT R	
79	ANTENNA	454825.5N 0212115.8E	375/ 37 FT	Marked / LGT R	
81	POLE	454818.8N 0212111.4E	357/ 20 FT	Marked / LGT R	
82	ANTENNA	454816.3N 0212115.8E	392/ 54 FT	Marked / LGT R	
83	ANTENNA	454816.2N 0212115.4E	351/ 13 FT	Marked / LGT R	
84	ANTENNA	454816.1N 0212115.6E	358/ 19 FT	Marked / LGT R	



a	b	c	d	e	f
85	ANTENNA	454815.7N 0212144.0E	355/ 12 FT	Marked / LGT R	
113a	NAVAID	454813.7N 0212142.6E	354/ 10 FT	Marked / LGT R	
257	POLE	454839.6N 0211907.9E	412/ 71 FT	Marked / LGT R	
266	POLE	454837.9N 0211910.2E	408/ 65 FT	Marked / LGT R	
285	POLE	454836.4N 0211916.0E	414/ 72 FT	Marked / LGT R	
299	POLE	454835.6N 0211919.4E	415/ 74 FT	Marked / LGT R	
307	POLE	454834.7N 0211922.6E	411/ 70 FT	Marked / LGT R	
309	POLE	454834.0N 0211925.3E	409/ 66 FT	Marked / LGT R	
738	POLE	454739.4N 0211726.6E	473/ 151 FT	-/-	
739	POLE	454744.8N 0211726.0E	485/ 152 FT	-/-	
874	TREE	454824.8N 0212004.3E	428/ 85 FT	-/-	
875	TREE	454825.0N 0212003.4E	425/ 81 FT	-/-	
876	TREE	454825.1N 0212003.0E	423/ 78 FT	-/-	
877	TREE	454825.2N 0212002.7E	425/ 80 FT	-/-	
878	TREE	454825.4N 0212001.7E	428/ 83 FT	-/-	
879	TREE	454825.7N 0212000.7E	425/ 81 FT	-/-	
880	TREE	454825.8N 0212000.4E	420/ 75 FT	-/-	
881	TREE	454825.9N 0212000.0E	421/ 76 FT	-/-	
882	TREE	454826.0N 0211959.4E	427/ 83 FT	-/-	
883	TREE	454826.9N 0211959.7E	432/ 87 FT	-/-	
884	TREE	454827.1N 0211959.7E	440/ 96 FT	-/-	
885	TREE	454826.7N 0211955.1E	434/ 89 FT	-/-	
886	TREE	454828.0N 0211953.3E	440/ 93 FT	-/-	
898	ANTENNA	454834.7N 0211908.4E	397/ 56 FT	- / LGT R	
901	TOWER	454839.7N 0211907.0E	410/ 69 FT	- / LGT R	
903	POLE	454840.8N 0211858.9E	402/ 61 FT	Marked / LGT R	
904	POLE	454839.6N 0211908.0E	412/ 71 FT	Marked / LGT R	
907	POLE	454757.5N 0211705.7E	462/ 133 FT	-/-	
912	ANTENNA	455800.5N 0211257.6E	821/ 386 FT	Marked / LGT R	
913	ANTENNA	455802.6N 0211253.6E	819/ 383 FT	Marked / LGT R	
932	COOLING_TOWER	454235.0N 0211154.7E	817/ 530 FT	Marked / LGT R	
933	COOLING_TOWER	454231.7N 0211151.9E	815/ 528 FT	Marked / LGT R	



a	b	c	d	e	f
934	ANTENNA	454315.6N 0211519.5E	991/ 697 FT	Marked / LGT R	
935	ANTENNA	454118.1N 0214757.1E	1051/ 686 FT	Marked / LGT R	
936	ANTENNA	454119.8N 0214750.1E	1051/ 686 FT	Marked / LGT R	
937	COOLING_TOWER	454226.1N 0211149.6E	912/ 624 FT	Marked / -	
960	TREE	454829.7N 0211955.7E	414/ 68 FT	-/-	
964	TREE	454827.4N 0211945.6E	427/ 79 FT	-/-	
967	TREE	454831.6N 0211938.1E	401/ 54 FT	-/-	
968	TREE	454830.1N 0211932.2E	396/ 51 FT	-/-	
969	TREE	454831.1N 0211925.0E	399/ 56 FT	-/-	
970	TREE	454832.3N 0211921.2E	403/ 60 FT	-/-	
971	TREE	454830.3N 0211917.5E	400/ 60 FT	-/-	
972	TREE	454831.3N 0211916.6E	401/ 61 FT	-/-	
982	TREE	454813.8N 0212055.5E	390/ 51 FT	-/-	
983	TREE	454815.1N 0212053.1E	398/ 59 FT	-/-	
985	TREE	454813.9N 0212054.2E	412/ 73 FT	-/-	
986	TREE	454815.3N 0212052.4E	400/ 61 FT	-/-	
989	TREE	454812.6N 0212053.6E	412/ 72 FT	-/-	
991	TREE	454812.1N 0212053.0E	401/ 60 FT	-/-	
993	TREE	454811.4N 0212052.2E	411/ 71 FT	-/-	
995	TREE	454816.8N 0212046.7E	392/ 53 FT	-/-	
1005	POLE	454807.9N 0211639.4E	467/ 139 FT	-/-	
1006	POLE	454802.8N 0211652.4E	469/ 139 FT	-/-	
1016	ANTENNA	454803.8N 0212215.8E	390/ 50 FT	Marked / LGT R	

In Area 3					
OBST ID/ Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
Not available					

LRTR AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Associated MET Office	TIMIȘOARA
2	Hours of service MET Office outside hours	H24 -
3	Office responsible for TAF preparation Periods of validity Interval of issuance	LROM 24 HR 6 HR, during aerodrome operational hours
4	Type of landing forecast Interval of issuance	NIL -
5	Briefing / consultation provided	Self-briefing; briefing/consultation on request (see row 8)
6	Flight documentation Language(s) used	Charts, tabular form, abbreviated plain language text Romanian, English
7	Charts and other information available for briefing or consultation	SWC, W/T Charts, SIGMET, METAR, TAF
8	Supplementary equipment available for providing information	Tel: +40-(0)256-295915 Fax: +40-(0)256-295915
9	ATS units provided with information	TIMIȘOARA TWR
10	Additional information (limitation of service, etc.)	NIL

LRTR AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Designations RWY NR	TRUE BRG	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	THR coord RWY end coord THR geoid undulation	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY	Slope of RWY-SWY
1	2	3	4	5	6	7
11	109.75°	3500 x 45	44/R/D/W/T Asphalt	454854.57N 0211900.06E 454816.24N 0212132.61E GUND 141.5 FT	THR 342.9 FT TDZ 347.6 FT	0.15% (875 M) 0.015% (875 M) -0.06% (875 M) -0.06% (875 M)
29	289.78°	3500 x 45	44/R/D/W/T Asphalt	454816.24N 0212132.61E 454854.57N 0211900.06E GUND 141.7 FT	THR 344.3 FT TDZ 346.6 FT	0.06% (875 M) 0.06% (875 M) -0.015% (875 M) -0.15% (875 M)
SWY dimensions (M)	CWY dimensions (M)	Strip dimensions (M)	Location and description of ARST system	RESA dimensions (M)	OFZ	Remarks
8	9	10	11	12	13	14
NIL	200 x 150	3620 x 300	NIL	170 x 120	Yes	RWY Shoulders 7.5 M on each side
NIL	200 x 150	3620 x 300	NIL	240 x 120	Yes	RWY Shoulders 7.5 M on each side

LRTR AD 2.13 DECLARED DISTANCES

RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Remarks
1	2	3	4	5	6
11	3500	3700	3500	3500	NIL
29	3500	3700	3500	3500	NIL

REDUCED DECLARED DISTANCES

RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	Remarks
1	2	3	4	6
11 TWY B	3101	3301	3101	NIL
29 TWY C	1614	1814	1614	NIL
11 TWY C	1920	2120	1920	NIL

LRTR AD 2.14 APPROACH AND RWY LIGHTING

RWY Designator	APCH LGT type LEN INTST	THR LGT colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ,LGT LEN	RWY Centre Line LGT Length,spacing, colour, INTST	RWY edge LGT LEN, spacing, colour, INTST	RWY End LGT colour WBAR	SWY LGT LEN (M) colour	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	ALSF II 900M LIH	Green WBAR	PAPI Left/3° (66 FT)	White, 900M	2600M, 15M, White, LIH 600M, 15M, Red/White, LIH, 300M, 15M, Red, LIH	2900M, 60M, White, LIH 600M, 60M, Yellow, LIH	Red -	NIL	Turn pad lights Green
29	ALSF II 900M LIH	Green WBAR	PAPI Left/3° (57 FT)	White, 900M	2600M, 15M, White, LIH 600M, 15M, Red/White, LIH, 300M, 15M, Red, LIH	2900M, 60M, White, LIH 600M, 60M, Yellow, LIH	Red -	NIL	RWY 29, LED lights used in the full length of the ALS

LRTR AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN / IBN location, characteristics and hours of operation	NIL
2	LDI location and LGT Anemometer location and LGT	NIL 91°, 483 M THR 11, LGT. 271°, 445 M THR 29, LGT.
3	TWY edge and centre line lighting	TWY A: centre line green lights spaced 15M apart (7.5M in curve), RWY guard lights, stop bar, TWY blue edge lights, exit TWY centre line lights yellow/green. TWY B: centre line green lights spaced 15M apart (7.5M in curve), RWY guard lights, stop bar, TWY blue edge lights, exit TWY centre line lights yellow/green. TWY C: centre line green lights spaced 15M apart (7.5M in curve), stop bar, TWY blue edge lights, exit TWY centre line lights yellow/green. TWY L: centre line green lights spaced 15M apart, TWY blue edge lights. Intensity 10, 30, 100 %. Apron TWY centre line green lights between TWY L and stand 08. Aircraft stand manoeuvring guidance green lights are installed at stand 08.
4	Secondary power supply/switch-over time	Secondary power supply to all lighting on the AD. Switch-over time 1 sec.
5	Remarks	Apron floodlights

LRTR AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	Co-ordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL NIL
2	TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	True and MAG BRG of FATO	NIL
5	Declared distance available	NIL
6	APP and FATO lighting	NIL
7	Remarks	NIL

LRTR AD 2.17 ATS AIRSPACE

1	Designation and lateral limits	TIMIȘOARA CTR 455716N 0210806E - 454717N 0210258E - 453954N 0213226E - 454952N 0213732E - 455716N 0210806E
2	Vertical limits	GND to 2500 FT AMSL
3	Airspace classification	C
4	ATS unit call sign Language(s)	Timișoara TWR English, Romanian
5	Transition altitude	9000 FT (2750 M) AMSL
6	Hours of applicability	H24
7	Remarks	NIL

LRTR AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Service designation	Call sign	Channel/ Frequency	SATVOICE	Logon address	Hours of operation	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
APP	Arad Approach	123.530 126.350 MHz ALTN	NIL	NIL	H24	Exempted 8.33 kHz State aircraft.
TWR	Timișoara Tower	120.105 129.450 MHz ALTN 121.500 MHz EMERG	NIL	NIL	H24	NIL
Ground control	Timișoara Ground	121.600 MHz	NIL	NIL	H24	NIL
ATIS	Timișoara ATIS	123.125 MHz	NIL	NIL	H24	NIL

LRTR AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type of aid, MAG VAR Type of supported OPS ILS classification GBAS classification (For VOR/ILS/MLS give declination)	ID	Frequency / Channel	Hours of operation	Position of transmitting antenna coordinates	Elevation of DME transmittin g antenna / ELEV of GBAS reference point	Service volume radius from the GBAS reference point	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 29 (5°E/2017) ILS CAT III (III.E.4)	ITR	109.300 MHz	H24	454859.1N 0211842.0E	-	NIL	Front course angle 3,12°. No back course.
GP 29	-	332.000 MHz	H24	454816.2N 0212115.7E	-	NIL	GP Angle 3°. ILS RDH 56 FT
DME 29	ITR	109.300 MHz CH 30X	H24	454816.3N 0212115.9E	400 FT	NIL	NIL
LOC 11 (5°E/2017) ILS CAT III (III.E.4)	ITS	110.900 MHz	H24	454813.7N 0212142.6E	-	NIL	Front course angle 3,28°. No back course.
GP 11	-	330.800 MHz	H24	454854.7N 0211915.1E	-	NIL	GP Angle 3°. ILS RDH 55 FT
DME 11	ITS	110.900 MHz CH 46X	H24	454855.0N 0211915.4E	300 FT	NIL	NIL
NDB(LM)	TIM	338 KHz	H24	454804.7N 0212218.4E	-	NIL	106° MAG / 0.57 NM from THR 29
NDB(LM)	TSR	408 KHz	H24	454904.75N 0211819.46E	-	NIL	286° MAG / 0.51 NM from THR 11 Coverage 50NM (declared)
DVOR/DME (5°E/2017)	ARD	109.000 MHz CH 27X	H24	461102.7N 0210837.0E	400 FT	NIL	Coverage 175 NM (assumed)
DME	LGJ	1091.000 MHz CH 67X	H24	454311.0N 0215942.0E	800 FT	NIL	Coverage 100 NM (declared) Unusable in sector 065°-180°
DME	CNI	1127.000 MHz CH 103X	H24	454258.0N 0205427.0E	300 FT	NIL	Coverage 100 NM (declared)
DME	SAC	1072.000 MHz CH 48X	H24	453345.9N 0214323.9E	1300 FT	NIL	Coverage 100 NM (assumed)
DME	SIR	1117.000 MHz CH 93X	H24	461554.9N 0213949.5E	1800 FT	NIL	Coverage 100 NM (assumed)

LRTR AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1. Airport regulations / Reglementări de aeroport

1.1 Procedures for acceptance of the aircraft on airfield pavements

1.1.1 Pavements bearing strength details:

- RWY 11: - first 2500m – PCN 72/R/D/W/T
- last 1000m – PCN 44/R/D/W/T
- TWY A – PCN 71/R/D/W/T
- TWY B – PCN 43/R/D/W/T
- TWY C – PCN 54/R/D/W/T
- TWY L – PCN 54/R/D/W/T
- Stands 1...3 – PCN 42/R/B/W/T
- Stands 4...7 – PCN 35/R/B/W/T
- Stands 8, 9 – PCN 54/R/B/W/T
- Stands 10...14 – PCN 54/R/B/W/T

1.1.2 Before landing at the airport or before declaring LRTR as an alternate, for aircraft with maximum ACN higher than 46 for rigid pavements subgrades D, operators are required to contact airport administration for authorization to operate at the aerodrome.

1.1.3 Rules for aircraft with actual ACN higher than 46 for rigid pavements subgrades code D:

- a) only land on RWY 29, unless the wind does not permit doing so;
- b) will be parked on position 08, and stands 04-07 will be used as a reserve;
- c) take off on RWY 11, unless the wind does not permit doing so.

1.2 Turn around on runway is permitted only at turn pad at RWY 11 END.

1.3 Use of airport by higher code letter aircraft

1.3.1 LRTR airport reference code letter is 4D. In this context, aircraft with higher code than 4D means wingspan greater than 52m.

1.3.2 Aircraft with code higher than aerodrome code 4D (wingspan greater than 52m):

- a) shall obtain aerodrome operator's prior approval; request will be sent at safety@aerotim.ro or dispatch@aerotim.ro minimum 60 days before flight;
- b) in case of declared emergency situation may use LRTR without prior approval.

1.3.3 Standard taxi routes restrictions for higher code letter aircraft:

- a) Land only on RWY 29, unless the wind does not permit doing so;
- b) Take off only on RWY 11, unless the wind does not permit doing so;
- c) Turn pad dimensions at the end of runway 11 are 100m x 27m and the pavement strength is 45/R/D/W/T;
- d) Runway vacate is prohibited on TWY C;
- e) Aircraft with a wingspan greater than 52m, for runway vacate or runway access, shall use TWY B (recommended);
- f) Parking of aircraft with a higher letter code will be used at stand 08 in accordance with the marshaller signals.

1.1 Proceduri de admisibilitate a aeronavelor pe suprafața de mișcare

1.1.1 Detalii asupra portanței suprafețelor de mișcare:

- RWY 11: - primii 2500m – PCN 72/R/D/W/T
- ultimii 1000m – PCN 44/R/D/W/T
- TWY A – PCN 71/R/D/W/T
- TWY B – PCN 43/R/D/W/T
- TWY C – PCN 54/R/D/W/T
- TWY L – PCN 54/R/D/W/T
- Stands 1...3 – PCN 42/R/B/W/T
- Stands 4...7 – PCN 35/R/B/W/T
- Stands 8, 9 – PCN 54/R/B/W/T
- Stands 10...14 – PCN 54/R/B/W/T

1.1.2 Înainte de operarea pe aeroport sau înainte de a declara LRTR ca aeroport de rezervă, pentru aeronavele cu ACN maxim mai mare decât 46 pentru suprafață rigidă D, operatorii sunt avertizați să ia legătura cu administrația aeroportului pentru obținerea autorizării de a opera pe aerodrom.

1.1.3 Reguli pentru aeronavele cu ACN real mai mare de 46 pentru suprafață rigidă categoria D:

- a) se va ateriza doar pe pista 29, cu excepția cazului în care vântul nu permite a se proceda astfel;
- b) vor fi parcate pe poziția 08, și ca rezervă vor fi utilizate standurile 04-07;
- c) se va decola doar pe pista 11, cu excepția cazului în care vântul nu permite a se proceda astfel.

1.2 Întoarcerea aeronavelor pe pistă este permisă doar pe platforma de întoarcere de la sfârșitul pistei 11.

1.3 Utilizarea aeroportului de către aeronave cu literă de cod superioară

1.3.1 Litera de cod a LRTR este 4D. În acest context, aeronave de cod superior decât 4D, înseamnă aeronave cu anvergură mai mare de 52m.

1.3.2 Aeronavele cu litera de cod superioară celei de referință a aerodromului 4D (anvergură mai mare de 52m):

- a) trebuie să obțină în prealabil aprobarea operatorului de aerodrom; solicitarea va fi transmisă pe adresele safety@aerotim.ro și dispatch@aerotim.ro cu minim 60 zile înaintea zborului;
- b) în cazul unei situații de urgență declarate, pot utiliza LRTR fără aprobare prealabilă.

1.3.3 Restricții privind rutele standard de rulare pentru aeronavele cu literă de cod superioară:

- a) Se va ateriza doar pe direcția 29, cu excepția cazului în care vântul nu permite a se proceda astfel;
- b) Se va decola doar pe direcția 11, cu excepția cazului în care vântul nu permite a se proceda astfel;
- c) Dimensiunile platformei de întoarcere la sfârșitul pistei 11 sunt: 100m x 27m, iar rezistența pavajului este 45/R/D/W/T;
- d) Este interzisă degajarea pistei pe TWY C;
- e) Aeronavele cu anvergură mai mare de 52m, pentru degajarea pistei sau accesul la pistă, vor folosi TWY B (recomandat);
- f) Parcarea aeronavelor cu literă de cod superioară se va face la stand-ul 08 în conformitate cu semnalele marșaler-ului.

~~1.3.4 Taxiing of aircraft with a higher letter code on the apron surface is allowed only with Follow-Me accompanying the taxiing aircraft, the pilot must follow its signals exactly and be in permanent radio contact with TWR Timisoara throughout the taxi maneuvers.~~

~~1.3.5 Follow-me cars are identifiable by a functioning lighting signals ramp (Follow Me) and orange omni-directional light/flashing light.~~

~~1.3.6 On the aprons aircraft are permitted to taxi only at the indispensable minimum engine thrust.~~

~~1.3.7 Wing-walkers will be positioned taxiing TWY M on the apron along the aircraft parked to the south and north.~~

~~1.3.8 At departure aircraft may leave nose in positions only by the aid of towing cars.~~

~~1.3.4 Rularea aeronavelor cu literă de cod superioară pe suprafața platformei este permisă doar cu însoțirea Follow-Me a aeronavei în rulaj, pilotul trebuie să urmeze întocmai semnalele acestuia și să fie în legătură radio permanentă cu TWR Timișoara pe toată perioada manevrelor de rulare.~~

~~1.3.5 Vehiculele Follow-Me sunt identificabile prin rampele luminoase de semnalizare (Follow-Me) și girofar de culoare orange.~~

~~1.3.6 Rularea aeronavelor cu literă de cod superioară pe platformă este permisă numai la un regim de turație al motoarelor care să permită deplasarea aeronavei.~~

~~1.3.7 Se vor poziționa wing-walkeri la rulajul pe TWY M pe platformă pe lângă aeronavele parcate pe sud și pe nord.~~

~~1.3.8 Ieșirea aeronavelor din pozițiile de staționare nose in se face numai cu echipamente de tractare/impingere.~~

2. Standard Taxi Routes / Rutele Standard de Rulare

2.1 Arrival information

Arrival on	Instruction given by ATC				Taxiway to be followed	Remarks:
		Standard Taxi Route				
RWY 11	Taxi via standard taxi route	ARR 1A	To Apron	Stand number 01...14	TWY C, TWY L, TWY M	wing span ≤ 36m
		ARR 1B			Taxi to the end of RWY, turn 180°, TWY C, TWY L, TWY M	wing span ≤ 36m
		ARR 1C			Taxi to the end of RWY, turn 180°, TWY B, TWY M	wing span ≤ 52m
		ARR 1D			Taxi to the end of RWY, turn 180°, TWY A, TWY M	wing span ≤ 52m
RWY 29	Taxi via standard taxi route	ARR 2A	To Apron	Stand number 01...14	TWY C, TWY L, TWY M	wing span ≤ 36m
		ARR 2B			TWY B, TWY M	wing span ≤ 52m
		ARR 2C			TWY A, TWY M	wing span ≤ 52m

**2.2 Departure Information**

Departure from	Instruction given by ATC					Taxiway to be followed	Remarks: Only for this aircraft category (in compliance with Annex 14 ICAO)
		Name of the Standard Taxi Route					
Apron	Taxi via standard taxi route	DEP 1A	To holding point	A	RWY 11	TWY A	wing span < 52m
		DEP 1B		B		TWY B, take off from TWY B intersection, TORA 3101m	wing span < 52m
		DEP 1C		B		TWY B, turn left, taxi to the end of RWY and line-up THR	wing span < 36m
		DEP 1D		C		TWY L, TWY C, take off from TWY C intersection, TORA 1920m	wing span < 36m
		DEP 1E		C		TWY L, TWY C, turn left, taxi to the end of RWY and line-up THR	wing span < 36m
	Taxi via standard taxi route	DEP 2A	To holding point	A	RWY 29	TWY A, turn right, taxi to the end of RWY and line-up THR	wing span < 52m
		DEP 2B		B		TWY B, turn right, taxi to the end of RWY and line-up THR	wing span < 52m
		DEP 2C		C		TWY L, TWY C, take off from TWY C intersection, TORA 1614m	wing span < 36m
		DEP 2D		C		TWY L, TWY C, turn right, taxi to the end of RWY and line-up THR	wing span < 36m

3. APRON MANAGEMENT/ ADMINISTRAREA PLATFORMEI

3.1 At Timișoara - Traian Vuia Airport, apron management is coordinated between aerodrome operator and air traffic service provider.

3.2 Air to ground communications facilities designated to be used on the apron:

Service designation	Call sign	Channel (s) /frequency	Hours of operation	Remarks
Information on stand allocation	Timișoara Ground	According to LRTR AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES		
Start up clearances, push-back clearances if required, and taxi instructions				

3.3 Aircraft parking at stands shall be in accordance with marshaller signs and signals.

3.4 While aircraft are taxiing on the apron, it is recommended to use engine thrust as low as possible.

3.1 Pe Aeroportul Timișoara - Traian Vuia, administrarea platformei este coordonată între operatorul de aerodrom și furnizorul serviciilor de trafic aerian.

3.2 Facilitățile de comunicații aer-sol desemnate pentru a fi utilizate pe platforma:

Tip serviciu	Indicativ de apel	Canal(e) /frecvență	Ore de funcționare	Observații
Informarea privind alocarea poziție de parcare	Timișoara Ground	Conform LRTR AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES		
Autorizații de pornire, împingerea aeronavei, dacă este cazul și de rulaj				

3.3 Parcarea aeronavelor la standuri se face cu respectarea semnelor și semnalelor Dispecerului Sol.

3.4 Pe durata rulării aeronavelor pe platformă, se recomandă utilizarea motoarelor la o turație cât mai redusă.



3.5 After landing on Runway 11/29, helicopters will taxi to the apron using the taxiways.

Helicopters with wheeled landing gear are not allowed to air-taxi on the apron.

At take-off helicopters will taxi to Runway 11/29 using taxiways.

3.6 Aircraft will exit nose-in parking position (01-07 and 09-14) using aircraft towing/ pushing equipment, or by self-propulsion. During the period of the Low Visibility Procedures (LVP), exit from the parking position by self-propulsion is prohibited.

3.7 Aircrafts with dangerous goods on bord shall be parked at parking positions 09-14 or at the isolated parking position.

3.8 TWY A, TWY B and TWY L are designated holding areas for arriving aircraft if no parking positions are available on the apron.

3.5 După aterizarea pe Pista 11/29, elicopterele vor rula către platforma de parcare utilizând căile de rulare.

Pe platformă este interzis rulajul aerian pentru elicopterele cu tren de aterizare dotat cu roți.

La decolare elicopterele vor rula către Pista 11/29 utilizând căile de rulare.

3.6 Aeronavele vor ieși din pozițiile de parcare nose-in (01-07 și 09-14) cu ajutorul echipamentului de tractare/împingere aeronave, sau prin propulsie proprie. În perioada aplicării procedurilor de vizibilitate redusă (LVP), ieșirea din poziția de parcare prin propulsie proprie, este interzisă.

3.7 Aeronavele care dețin bunuri periculoase la bord, vor fi parcate pe pozițiile: 09-14 sau la poziția izolată de parcare.

3.8 TWY A, TWY B și TWY L sunt desemnate zone de așteptare pentru aeronave, dacă nu există locuri de parcare disponibile pe platformă.

LRTR AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

See AD 1.1-3

LRTR AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

1. LOW VISIBILITY PROCEDURES

1. Description of facilities

1.1 Runway 11 is equipped with ILS and is approved for CAT III A (RVR not less than 175 m) operations and for LVTO (RVR not less than 75m) operations.

Runway 29 is equipped with ILS and is approved for CAT III A (RVR not less than 175 m) operations and for LVTO (RVR not less than 75m) operations.

2. Criteria for the initiation and termination of LVP

2.1 Approach and landing

- The preparation phase will be implemented when horizontal visibility falls below 1500m and is deteriorated to 800m or ceiling is 300ft and is deteriorated to 200ft and CAT II/III operations are expected.
- The operations phase will be commenced when the RVR falls below to 550m (visibility falls below 800m) or ceiling is below 200ft.
- LVP will be terminated when RVR is greater than 1500m and ceiling is greater than 300ft and a continuing improvement in these conditions is anticipated.

2.2 Take-off

- LVP operations will be provided when requested by an aircraft operator to conduct LVTO when the RVR is below 400M.
- If LVP operations are not in force, LVTO must be requested a minimum of 30 minutes in advance to permit the appropriate preparations.

3. Details of runway exits

3.1 Runway exits are equipped with green / yellow coded taxiway centerline lights.

4. Any ground movement restrictions

4.1 Aircraft movements on manoeuvring area to/from RWY 11/29 should be made using the Standard Taxi-Routes.

4.2 Upon receiving taxi clearance, aircraft must only proceed when a green centreline path is illuminated.

1. PROCEDURI ÎN CONDIȚII DE VIZIBILITATE REDUSĂ

1. Descrierea facilităților

1.1 Pista 11 este echipată cu ILS și este autorizată pentru desfășurarea operațiunilor CAT IIIA (RVR nu mai mic de 175m) și pentru LVTO (RVR nu mai mic de 75m).

Pista 29 este echipată cu ILS și este autorizată pentru desfășurarea operațiunilor CAT IIIA (RVR nu mai mic de 175m) și pentru LVTO (RVR nu mai mic de 75m).

2. Criterii pentru inițierea și terminarea LVP

2.1 Apropierea și aterizarea

- Faza de pregătire va fi implementată atunci când vizibilitatea orizontală scade sub 1500m și are tendința de 800m sau plafonul este de 300ft și are tendința de 200ft și sunt prevăzute declanșarea operațiunilor CAT II/III.
- Faza operațională va fi declanșată atunci când valoarea RVR scade sub 550m (vizibilitatea orizontală scade sub 800m) sau plafonul este sub 200ft
- Procedurile în condiții de vizibilitate redusă vor fi încheiate atunci când valoarea RVR este mai mare de 1500m și plafonul este mai mare de 300ft și este anticipată îmbunătățirea continuă a acestor condiții.

2.2 Decolarea

- Operațiunile în condiții de vizibilitate redusă vor fi declanșate când există solicitarea unui operator aerian să decoleze când valoarea RVR este mai mică de 400m.
- Dacă procedurile în condiții de vizibilitate redusă nu sunt declanșate, LVTO trebuie solicitată cu 30 minute înainte pentru a permite pregătirile corespunzătoare LVTO.

3. Detalii privind eliberarea pistei

3.1 Racordurile pistei cu căile de rulare sunt echipate cu lumini axiale codificate verde/galben.

4. Restricții privind mișcarea la sol

4.1 Toate mișcările pe suprafața de manevră spre/dinspre pista 11/29 trebuie făcute utilizând Rutele de Rulare Standard.

4.2 După obținerea autorizării de rulare, aeronava trebuie să înceapă rularea doar atunci când luminile axiale au fost aprinse.

4.3 During LVTO, taxiing is normally restricted to one aircraft movement at a time. Operation of vehicles on the manoeuvring area is not permitted when LVTO is in progress.

5. Description of LVP

5.1 CAT II/III Approach and Landing

a) Pilots will be informed by ATIS or RTF when LVP are in operation;

b) The localizer sensitive area will be protected when a landing aircraft is within 4 NM from touchdown. ATC will provide suitable spacing between aircraft on final approach to achieve this objective.

When an aircraft performing an instrument approach is at less than 4 NM on final and until landing of that aircraft, taxi clearance on the manoeuvring area of other aircraft shall not be given.

c) No aircraft will be holding on TWY B or C during ILS approaches on RWY 11.

d) After landing, the pilot will report to the Tower that "Runway is vacated via TWY __, out of CAT __ holding point TWY __".

5.2 Low Visibility Take Off

a) Aircraft movements on the apron must be carried out with the direction of a "FOLLOW ME" car.

5.3 Simulated CAT II / III Approaches

a) Prior to performing a simulated CAT II/III approach is mandatory that the pilot passes this request to the TWR. This request has to be made timely so the TWR can enforce all the relevant procedures. Timisoara TWR can authorize a simulated CAT II/III approach only after all relevant procedures are in force.

4.3 În timpul LVTO rularea pe suprafața de manevră este restricționată la o singură aeronavă. Operarea vehiculelor pe suprafața de manevră nu este permisă când LVTO este în desfășurare.

5. Descrierea procedurilor în condiții de vizibilitate redusă

5.1 Apropierea și aterizarea CAT II/III

a) Piloții vor fi informați RTF atunci când procedurile LVP sunt operaționale;

b) Zona sensibilă ILS va fi protejată atunci când o aeronavă care aterizează se află la 4NM de punctul de contact. CTA va asigura eşalonarea corespunzătoare între aeronavele aflate pe apropierea finală în vederea îndeplinirii acestui obiectiv.

Din momentul în care o aeronavă se află în procedura de apropiere la mai puțin de 4 NM față de zona de contact și până când aceasta aterizează, nu se autorizează rulajul altei aeronave pe suprafața de manevră.

c) Nu se permite prezența nici unei aeronave la pozițiile de așteptare pe căile de rulare „B” sau „C” în timpul apropierii pe direcția 11.

d) După aterizare pilotul trebuie să informeze CTA TWR cu privire la depășirea poziției de așteptare la pista CAT II.

5.2 Decolarea în condiții de vizibilitate redusă

a) Mișcarea aeronavelor pe suprafața de parcare trebuie efectuată cu asistența serviciului "FOLLOW ME".

5.3. Apropieri în condiții simulate LVO

a) Înainte de efectuarea unei simulări de apropiere CAT II/III, pilotul este obligat de a transmite solicitarea către TWR Timișoara. Această solicitare trebuie adresată la un moment de timp care să permită luarea tuturor măsurilor necesare efectuării acestui tip de apropiere. TWR Timișoara va aproba apropieri în condiții simulate LVO după îndeplinirea tuturor condițiilor.

2. P-RNAV REQUIREMENTS

RNAV SID and STAR procedures within ARAD TMA are based on DME-DME sensors and designed in accordance with RNAV-1 (P-RNAV) criteria. RNAV-1 (P-RNAV) approval is required to conduct these procedures without additional restrictions.

RNAV-1 (P-RNAV) approved aircraft operators shall insert designator "P" in Item 10 of the flight plan according to ICAO Doc 7030 Regional Supplementary Procedures.

Expect direct routing/shortcuts by ATC whenever possible (especially during off-peak hours). The turn to final approach is usually performed by radar vectors to expedite traffic handling and for separation reasons.

On both RWY directions, tactical points for non-standard shorter approach are established: for arrivals Timișoara RWY 11 - REP DIDIX, for arrivals Timișoara RWY 29 – WPT TR221. These points may be used only after request/approval of air crews.

Vertical planning information: air crews should plan for possible descent clearance in accordance with vertical restrictions specified on STAR charts. Actual descent clearance will be as directed by ATC.

In case a published climb gradient can not be respected, air crews should request non-standard departure before startup.

2. CERINȚE P-RNAV

În TMA Arad, procedurile SID și STAR RNAV sunt bazate pe senzori DME/DME și sunt proiectate în conformitate cu criteriile RNAV-1 (P-RNAV). Este necesară deținerea unei aprobări pentru operațiuni RNAV-1 (P-RNAV) pentru a utiliza aceste proceduri fără restricții suplimentare.

Operatorii aeronavelor certificați RNAV-1 (P-RNAV) trebuie să insereze indicatorul "P" în câmpul 10 al planului de zbor în conformitate cu Doc. OACI 7030 – Proceduri regionale suplimentare.

ATC poate autoriza rute directe/mai scurte ori de câte ori este posibil (în special în afara perioadelor de vârf). Interceptarea direcției apropierii finale se face de obicei prin vectorizare radar pentru a facilita traficul, precum și în scopul asigurării eşalonării.

Pe ambele direcții ale pistei sunt stabilite puncte tactice pentru apropieri non-standard mai scurte: pentru sosiri Timișoara RWY 11 - REP DIDIX, pentru sosiri Timișoara RWY 29 – WPT TR221. Aceste puncte pot fi utilizate doar după solicitare/aprobare de către pilot.

Informații privind planificarea profilului vertical: se recomandă ca pilotul să planifice profilul având în vedere o posibilă autorizare de coborâre în conformitate cu restricțiile de altitudine precizate pe hărțile STAR. ATC va da o autorizare de coborâre actualizată.

În cazul în care un gradient de urcare publicat nu poate fi respectat, se recomandă ca pilotul să solicite o plecare non-standard înainte de pornirea motoarelor.



3. RADIO COMMUNICATION FAILURE PROCEDURE FOR IFR FLIGHTS

a) General procedure when no STARs are in use

Set transponder to 7600 and continue flight at the last flight level/altitude assigned by ATC to TSR NDB. Descend in holding pattern over TSR NDB, then execute an instrument approach procedure.

b) Communication failure procedure when conducting a P-RNAV or conventional SID

Set transponder to 7600. Continue on assigned and acknowledged SID. After 2 minutes climb to FPL flight level. If being vectored, continue on assigned heading for 2 minutes, then proceed direct to last SID (WPT or REP, as appropriate) climbing to FPL flight level.

c) Communication failure procedure when conducting a P-RNAV STAR

If STAR was assigned and acknowledged by air crew, set transponder to 7600, continue with FPL and assigned STAR, then execute an ILS or NDB approach and land. Descending shall be executed in accordance with vertical restrictions specified on chart after 2 minutes from setting 7600.

If STAR was assigned and acknowledged by air crew and vectoring was initiated, set transponder to 7600 and continue on assigned heading and last cleared and acknowledged altitude for 2 minutes from setting 7600. Then proceed direct FAP/FAF and execute an ILS or NDB approach and land. Descending shall be executed in accordance with vertical restrictions specified on chart.

If STAR was not assigned, set transponder to 7600, proceed according to FPL and FPL STAR, execute an ILS or NDB approach and land. Descending shall be executed in accordance with vertical restrictions specified on chart after 2 minutes from setting 7600. If landing is not possible execute missed approach and proceed to FAP/FAF of most convenient RWY, execute an ILS or NDB approach and land.

d) Communication failure procedure when conducting a CONVENTIONAL STAR

If STAR was assigned and acknowledged by air crew, set transponder to 7600, continue with FPL and assigned STAR, then execute an ILS or NDB approach and land. Descending shall be executed in accordance with vertical restrictions specified on chart after 2 minutes from setting 7600.

If STAR was assigned and acknowledged by air crew and vectoring was initiated, set transponder to 7600 and continue on assigned heading and last cleared and acknowledged altitude for 2 minutes from setting 7600. Then proceed direct to TSR NDB and execute an ILS or NDB approach and land. Descending shall be executed in accordance with vertical restrictions specified on chart.

If STAR was not assigned, set transponder to 7600, proceed according to FPL and FPL STAR, execute an ILS or NDB approach and land. Descending shall be executed in accordance with vertical restrictions specified on chart after 2 minutes from setting 7600.

3. PROCEDURA PENTRU ZBORURI IFR ÎN CAZUL ÎNTRERUPERII COMUNICAȚIILOR RADIO

a) Procedura generală pentru cazul când nu sunt disponibile rute STAR

Setați transponderul 7600 și continuați zborul la ultimul FL/altitudine alocat de ATC către TSR NDB. Coborâți în procedura de așteptare TSR NDB, apoi executați o procedură de apropiere instrumentală.

b) Procedura pentru cazul întreruperii comunicațiilor în timpul executării unei rute SID convenționale sau P-RNAV

Setați transponderul 7600. Continuați pe ruta SID alocată și confirmată. După 2 minute urcați la nivelul de zbor prevăzut în FPL. În cazul vectorizării, continuați pe capul alocat timp de 2 minute, apoi procedați direct către ultimul punct semnificativ al rutei SID, urcând la nivelul de zbor prevăzut în FPL.

c) Procedura pentru întreruperea comunicațiilor în timpul executării unei rute STAR P-RNAV

În cazul în care ruta STAR a fost alocată și confirmată de pilot, setați transponderul 7600, continuați conform FPL și rutei STAR alocate, apoi executați o procedură de apropiere instrumentală ILS sau NDB și aterizați. Coborârea trebuie executată în conformitate cu restricțiile verticale precizate pe hartă, după 2 minute de la setarea 7600.

În cazul în care ruta STAR a fost alocată și confirmată de pilot și a fost inițiată vectorizarea, setați transponderul 7600 și continuați pe capul alocat și ultima altitudine autorizată și confirmată timp de 2 minute de la setarea 7600. Apoi procedați direct către FAF/FAP și executați o procedură de apropiere instrumentală ILS sau NDB și aterizați. Coborârea trebuie executată în conformitate cu restricțiile verticale precizate pe hartă.

În cazul în care ruta STAR nu a fost alocată, setați transponderul 7600, procedați conform FPL și rutei STAR inclusă în FPL, executați o procedură de apropiere instrumentală ILS sau NDB, apoi aterizați. Coborârea trebuie executată în conformitate cu restricțiile verticale precizate pe hartă, după 2 minute de la setarea 7600. Dacă aterizarea nu este posibilă, executați procedura de întrerupere a apropierii și procedați către FAF\FAP al pistei celei mai convenabile, executați procedura de apropiere instrumentală ILS sau NDB și aterizați.

d) Procedura pentru întreruperea comunicațiilor pe timpul executării unei rute STAR convenționale

În cazul în care o rută STAR a fost alocată și confirmată de pilot, setați transponderul 7600, continuați conform FPL și rutei STAR alocate, apoi executați o procedură de apropiere instrumentală ILS sau NDB și aterizați. Coborârea trebuie executată în conformitate cu restricțiile verticale precizate pe hartă, după 2 minute de la setarea 7600.

În cazul în care ruta STAR a fost alocată și confirmată de pilot și a fost inițiată vectorizarea, setați transponderul 7600 și continuați pe capul alocat și ultima altitudine autorizată și confirmată timp de 2 minute de la setarea 7600. Apoi procedați direct către TSR NDB, executați o procedură de apropiere instrumentală ILS sau NDB și aterizați. Coborârea trebuie executată în conformitate cu restricțiile verticale precizate pe hartă.

În cazul în care ruta STAR nu a fost alocată, setați transponderul 7600, procedați conform FPL și rutei STAR incluse în FPL, executați procedura de apropiere instrumentală ILS sau NDB și aterizați. Coborârea trebuie executată în conformitate cu restricțiile verticale precizate pe hartă, după 2 minute de la setarea 7600.

**LRTR AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION**

- Warning for bird hazard: bird concentration in the A/D area.
- List of waypoints:

Designator/WPT	Latitude	Longitude
ABIDA	N460400151	E0204345154
DIPUX	N455317936	E0215202365
DIVEL	N453118652	E0211824871
ERUKO	N454950523	E0220528231
GOVOX	N453618707	E0211823350
LUXOT	N455112590	E0213510296
MAVIT	N451424000	E0211830000
NEKUL	N453100459	E0223512370
ROMUX	N455120581	E0203724025
SOSIL	N452105108	E0211827984
TEGRI	N461546028	E0210616335
TR011	N454655076	E0212654717
TR021	N455005365	E0211417518
TR022	N455812266	E0213245225
TR023	N455128022	E0210846420
TR112	N460039999	E0205720989
TR113	N460219891	E0205034850
TR122	N455500544	E0205428898
TR123	N455640270	E0204743363
TR130	N454600697	E0210506051
TR131	N454741054	E0205821921
TR132	N454921012	E0205137389
TR133	N455100572	E0204452456

Designator/WPT	Latitude	Longitude
TR211	N454925879	E0214210166
TR212	N454742949	E0214853159
TR213	N454559626	E0215535735
TR221	N454347561	E0213914135
TR222	N454204805	E0214556546
TR223	N454021658	E0215238543
TR230	N453951349	E0212936457
TR231	N453809158	E0213618699
TR232	N453626576	E0214300530
TR233	N453443603	E0214941950
TR901	N455504113	E0214506797
TR911	N455751031	E0210843371
TR931	N454419944	E0211149778
TR932	N453840837	E0210857063
TR933	N454021423	E0210213928
TR934	N454201612	E0205530392
TR935	N454752982	E0205130378
TR941	N454241734	E0211821405
TSR	N454904747	E0211819456
UBAXI	N453041780	E0221247065
VASIS	N455711595	E0222429070
ZUBOK	N460621516	E0214211619

LRTR AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

Aerodrome Chart - ICAO	AD 2.16-20
Aircraft Parking/Docking Chart - ICAO	AD 2.16-22
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO - Type A	
RWY 11	AD 2.16-25
RWY 29	AD 2.16-26
Precision Approach Terrain Charts - ICAO	
RWY 11	AD 2.16-28
RWY 29	AD 2.16-29
Standard Departure Charts – Instrument – ICAO	
RWY 11	AD 2.16-30
RWY 29	AD 2.16-31
Standard Arrival Charts – Instrument – ICAO	
RWY 11	AD 2.16-32
RWY 29	AD 2.16-33
RNAV Departure Charts – Instrument – ICAO	
RWY 11	AD 2.16-34
RWY 29	AD 2.16-35
RNAV Arrival Charts – Instrument – ICAO	
RWY 11	AD 2.16-36
RWY 29	AD 2.16-37
ATC Surveillance Minimum Altitude Chart - ICAO	AD 2.16-45
Instrument Approach Charts - ICAO	
RWY 11 ILS - CAT A, B	AD 2.16-51
RWY 11 ILS - CAT C, D	AD 2.16-52
RWY 29 ILS - CAT A, B	AD 2.16-53
RWY 29 ILS - CAT C, D	AD 2.16-54
RWY 11 NDB - CAT A, B	AD 2.16-91
RWY 11 NDB - CAT C, D	AD 2.16-92
RWY 29 NDB - CAT A, B	AD 2.16-93
RWY 29 NDB - CAT C, D	AD 2.16-94