

DATO	REGISTRERING	TYPE	PIC
------	--------------	------	-----

PLADS DATA ICAO	FREQ MHZ	ELEVATION FT	TRAFIKRUNDE FT MSL	LÆNGDE M	RETNING RWY + R / L

ATIS	INFO	TID UTC	BANE I BRUG	VIND °/KT	SIGT M / KM	SKYER BASIS FT	TEMP DUGPUNKT	QNH HPA	TRL
AFG.									
DEST									

TIDSREGISTRERING ☐ UTC ☐ LT	START	SLUT	DIFFERENCE
HOBBS Motor til → motor fra (motorens driftstid)			h , xx
BLOCKTID Off-block → on-block = flyvetid iht. FCL, føres i logbogen			h : mm

NOTER · KLARERINGER · BEMÆRKNINGER · FEJL OG MANGLER

TRANSPONDER	7000	VFR · USA 1200	7500	KAPRING	7600	RADIOSVIGT	7700	MAYDAY
FREKVENSER MHZ	121,500	NØDSITUATION	122,540	A/A TYSK	122,555	A/A TYSK	122,255	BALLON

FLYVEPLANLÆGNING · NAV-LOG

KNÆBRÆT A5 · ARK B

DATO	REGISTRERING	TYPE	PIC
------	--------------	------	-----

PLADS DATA ICAO	FREQ MHZ	ELEVATION FT	TRAFIKRUNDE FT MSL	LÆNGDE M	RETNING RWY + R / L

QNH	VIND	ALTERNATIV PLADS	BRÆNDSTOF START	BRÆNDSTOF LDG.
-----	------	------------------	-----------------	----------------

TIDSREGISTRERING ☐ UTC ☐ LT	START	SLUT	DIFFERENCE
HOBBS Motor til → motor fra			h , xx
BLOCKTID Off-block → on-block · logbog			h : mm

NR	WAYPOINT / BEN	MC GRAD	MH GRAD	DIST NM	GS KT	ETE MIN	ETO UTC	ATO UTC
1								
2								
3								
4								
5								
6								
7								
8								
9								

ATIS	GROUND	TOWER / INFO	FIS	DEST / ALTN
------	--------	--------------	-----	-------------

TRANSPONDER	7000	VFR · USA 1200	7500	KAPRING	7600	RADIOSVIGT	7700	MAYDAY
FREKVENSER MHZ	121,500	NØDSITUATION	122,540	A/A TYSK	122,555	A/A TYSK	122,255	BALLON

TC

RETVISENDE KURS

målt på kortet

± VAR

Misvisning fra kortet

MC

MISVISENDE KURS

MC-kolonnen i nav-loggen

± WCA

Vindkorrektionsvinkel fra vinden

MH

STYREKURS

MH-kolonnen, den du flyver

± DEV

Deviation fra tabellen

CH

KOMPASKURS

det kompasset viser

Misvisning: træk øst fra, læg vest til (»East is least, West is best«). · Vindkorrektionsvinkel: vind fra højre lægges til, vind fra venstre trækkes fra. · Deviation: kun hvis der sidder en deviationstabel ved kompasset, ellers 0.

FORKORTELSER			
MC	MISVISENDE KURS (kort + misvisning)	TC	RETVISENDE KURS (mod geografisk nord)
MH	MISVISENDE STYREKURS (MC + WCA)	VAR	MISVISNING (retv. ↔ misv. nord, kort)
DIST	DISTANCE (benlængde i NM)	DEV	DEVIATION (kompassets egen fejl)
GS	GROUND SPEED (fart over grund, kt)	WCA	VINDKORREKTIONSVINKEL (korrektion mod vinden)
ETE	EST. TIME ENROUTE (varighed pr. ben)	IAS	INDIKERET HASTIGHED (af læst på fartmåleren)
ETO	EST. TIME OVERHEAD (planlagt over WP)	TAS	SAND HASTIGHED (IAS + højde/temp)
ATO	ACTUAL TIME OVERHEAD (faktisk, noteret i flyet)	W/V	VIND (retning/styrke, retv.)
ETA	EST. TIME OF ARRIVAL (ankomst destination)	WA	VINDVINKEL (vindretning – kurs)

UDREGNING PR. BEN, UDEN NAVIGATIONSCOMPUTER

1

Mål kurs og længde på kortet → TC , DIST [NM]

2

Anvend misvisning → MC = TC – øst-VAR eller TC + vest-VAR

3

Bestem vindvinklen → WA = vindretning – TC

4

Del op i komponenter → Sidevind = W × sin WA Modvind = W × cos WA

5

Vindkorrektionsvinkel → WCA = sidevind × 60 ÷ TAS · vind fra højre +, fra venstre –

6

Styrekurs → MH = MC + WCA

7

Fart over grund → GS = TAS – modvind · medvind: +

8

Bentid → ETE = DIST ÷ GS × 60 [min]

9

Overflyvningstid → ETO = starttid + ETE , dernæst ETO = forrige ETO + ETE

10

Skriv ATO ind undervejs. Forskellen til ETO er din tidsfejl for resten af ruten

TOMMEFINGERREGLER TIL HOVEDREGNING			
SINUS I HOVEDET	30°≈0,5 · 45°≈0,7 · 60°≈0,9 · 90°=1,0	COSINUS	samme række baglæns: 0°=1,0 ... 90°=0
TAS UD FRA IAS	+ 2 % pr. 1000 ft trykhøjde	MINUTTER PR. NM	60 ÷ GS
1-I-60-REGLEN	Fejl° = afvigelse × 60 ÷ fløjne NM	BRÆNDSTOF	ETE ÷ 60 × forbrug [l/h]
SYNKERATE 3°	ft/min ≈ GS ÷ 2 × 10	HURTIGTJEK WCA	WCA ≤ 10° → GS ≈ TAS – modvind

HVILKEN TID SKAL I HVILKEN BOG		
TID	FARTØJSJOURNAL (HØRER TIL FLYET)	LOGBOG (DEN ER DIN)
HOBBS Motor til → motor fra	JA Motorens driftstid, som regel også grundlaget for afregning.	NEJ Der er ingen kolonne til den i logbogen.
BLOCKTID Off-block → on-block	JA Føres der som flyets flyvetid.	JA, DEN TÆLLER Det er den samlede flyvetid efter FCL. Den tæller til certifikatet, erfaringskravet og 90-dages-reglen.
LUFTTID Letning → sætning	KUN PÅ FORLANGENDE Nogle ejere fører den også, mange gør ikke.	NEJ Ren ekstra information.
TIMETÆLLER Aflesning af tælleren	JA Grundlag for vedligeholdelsesintervaller, TBO og ARC.	NEJ Det interesserer kun ejeren.
LANDINGER Antal pr. flyvning	JA Blot som antal.	JA Opdelt i dag og nat, til 90-dages-kravet.

HVAD DER KUN HØRER TIL I DEN ENE AF DE TO BØGER	
KUN I LOGBOGEN Din funktion (PIC / dual / SPIC), nat- og instrumenttid, bemærkninger om skoling eller prøve samt instruktørens navn. Fartøjsjournalen er ligeglad med, hvilken rolle du fløj i.	KUN I FARTØJSJOURNALEN Alt teknisk. Væsker, tællerstande og frem for alt fejl og mangler. Den næste pilot læser fartøjsjournalen, ikke din logbog. Derfor har notatfeltet på ark A overskriften »Bemærkninger · fejl og mangler«: det er den seddel, du overfører fra til fartøjsjournalen.

I BEGGE BØGER
Dato · registrering · type · afgangs- og bestemmelsessted · navn på den ansvarshavende pilot · blocktid · landinger. Det skriver du én gang på ark A og overfører til begge bøger.

TO FORBEHOLD
Ejeren fastlægger kolonnerne i fartøjsjournalen. Klubber, charterfirmaer og UL-ejere gør det forskelligt, og mange bruger i dag elektroniske systemer i stedet for papir. I tvivlstilfælde gælder deres regel, ikke denne tabel. · I logbogen tæller blocktiden, ikke Hobbs-tiden. Hobbs-tallet skal du bruge til fartøjsjournalen og til afregning; den, der overfører det til logbogen, skriver sig systematisk for mange timer til gode, flyvning efter flyvning.