

PÕLVELAUD A5 · LEHT A

KUUPÄEV	REG. TUNNUS	TÜÜP	PIC
---------	-------------	------	-----

LENNUVÄLI ICAO	FREQ MHZ	KÕRGUS FT	LENNURING FT MSL	PIKKUS M	SUUND RWY + R / L

ATIS	INFO	AEG UTC	RADA TÕÖS	TUUL °/KT	NÄHT. M / KM	PILVED ALUS FT	TEMP KASTEP.	QNH HPA	TRL
START									
SIHT									

AJAARVESTUS ☐ UTC ☐ LT	ALGUS	LÕPP	VAHE
HOBBS Mootor käima → mootor seisma (mootori tööaeg)			h , xx
BLOKIAEG Off-block → on-block = lennuaeg FCL järgi, läheb lennupäevikusse			h : mm

[illegible]

TRANSPONDER	7000	VFR · USA 1200	7500	KAAPERDAMINE	7600	RAADIOSIDE RIKE	7700	MAYDAY
SAGEDUSED MHZ	121,500	HÄDAOLUKORD	122,540	A/A SAKSA	122,555	A/A SAKSA	122,255	ÕHUPALL

LENNUPLANEERIMINE · NAV-LOG

PÕLVELAUD A5 · LEHT B

KUUPÄEV	REG. TUNNUS	TUUP	PIC
---------	-------------	------	-----

LENNUVÄLI ICAO	FREQ MHZ	KÕRGUS FT	LENNURING FT MSL	PIKKUS M	SUUND RWY + R / L

QNH	TUUL	VARULENNUVÄLI	KÜTUS STARDIL	KÜTUS MAANDUDES
-----	------	---------------	---------------	-----------------

AJAARVESTUS ☐ UTC ☐ LT	ALGUS	LÕPP	VAHE
HOBBS Mootor käima → mootor seisma			h , xx
BLOKIAEG Off-block → on-block · lennupäevik			h : mm

NR	TEEKONNAPUNKT / LÕIK	MC KRAAD	MH KRAAD	DIST NM	GS KT	ETE MIN	ETO UTC	ATO UTC
1								
2								
3								
4								
5								
6								
7								
8								
9								

ATIS	GROUND	TOWER / INFO	FIS	SIHT / VARU
------	--------	--------------	-----	-------------

TRANSPONDER	7000	VFR · USA 1200	7500	KAAPERDAMINE	7600	RAADIOSIDE RIKE	7700	MAYDAY
SAGEDUSED MHZ	121,500	HÄDAOLUKORD	122,540	A/A SAKSA	122,555	A/A SAKSA	122,255	ÕHUPALL

KURSIHAHEL: KAARDILT KOMPASSINI

TC

TÕELINE KURSS

kaardilt mõdetud

± VAR

Deklinatsioon

kaardilt

MC

MAGNETKURSS

veerg MC nav-logis

± WCA

Tuuleparandusnurk

tuulest

MH

MAGNETSUUND

veerg MH, seda sa lendad

± DEV

Deviatsioon

tabelist

CH

KOMP. SUUND

mida kompass näitab

Deklinatsioon: ida lahutada, lääs liita („East is least, West is best“). · Tuuleparandusnurk: tuul paremalt liita, tuul vasakult lahutada. · Deviatsioon: ainult siis, kui kompassi juures on deviatsioonitabel, muidu 0.

LÜHENDID			
MC	MAGNETKURSS (MC)	TC	TÕELINE KURSS (TC)
MH	MAGNETSUUND (MH)	VAR	DEKLINATSIOON (VAR)
DIST	KAUGUS (DIST)	DEV	DEVIATSIOON (DEV)
GS	MAAKIIRUS (GS)	WCA	TUULEPARANDUSNURK (WCA)
ETE	EELDATAV LENNUAEG (ETE)	IAS	NÄIDATAV ÕHKKIIRUS (IAS)
ETO	EELD. ÜLELENNUAEG (ETO)	TAS	TÕELINE ÕHKKIIRUS (TAS)
ATO	TEGELIK ÜLELENNUAEG (ATO)	W/V	TUUL (W/V)
ETA	EELD. SAABUMISAEG (ETA)	WA	TUULENURK (WA)

ARVUTUSKÄIK LÕIGU KAUPA, ILMA ARVUTITA

1

Mõda kurss ja pikkus kaardilt → TC , DIST [NM]

2

Arvesta deklinatsiooni → MC = TC − ida-VAR või TC + lääne-VAR

3

Määra tuulenurk → WA = tuule suund − TC

4

Jaga komponentideks → Külgtuul = W × sin WA Vastutuul = W × cos WA

5

Tuuleparandusnurk → WCA = külgtuul × 60 ÷ TAS · tuul paremalt +, vasakult −

6

Lennusuund → MH = MC + WCA

7

Kiirus üle maa → GS = TAS − vastutuul · pärituul: +

8

Lõigu aeg → ETE = DIST ÷ GS × 60 [min]

9

Ülelennuaeg → ETO = stardiaeg + ETE , seejärel ETO = eelmine ETO + ETE

10

Lennu ajal märgi ATO . Erinevus ETO-st on sinu ajaviga ülejäänud marsruudi jaoks

RUSIKAREEGLID PEAST ARVUTAMISEKS			
SIINUS PEAST	30°≈0,5 · 45°≈0,7 · 60°≈0,9 · 90°=1,0	KOOSINUS	sama rida tagurpidi: 0°=1,0 ... 90°=0
TAS IAS-IST	+ 2 % iga 1000 ft rõhukõrgust	MINUTID NM KOHTA	60 ÷ GS
1-IN-60 REEGEL	Viga° = nihe × 60 ÷ lennatud NM	KÜTUS	ETE ÷ 60 × kulu [l/h]
LASKUMISKIIRUS 3°	ft/min ≈ GS ÷ 2 × 10	WCA KIIRKONTROLL	WCA ≤ 10° → GS ≈ TAS − vastutuul

MILLINE AEG MILLISSE RAAMATUSSE		
AEG	TEHNILINE PÄEVIK (TECH LOG) (KUULUB ÕHUSÕIDUKILE)	LENNUPÄEVIK (LOGBOOK) (KUULUB SINULE)
HOBBS Mootor käima → mootor seisma	JAH Mootori tööaeg, tavaliselt ka arvestuse alus.	EI Lennupäevikus selle jaoks veergu ei ole.
BLOKIAEG Off-block → on-block	JAH Kantakse sinna õhusõiduki lennuajana.	JAH, SEE ON MÄÄRAV See on FCL järgi kogulennuaeg. See läheb arvesse loa, lennukogemuse arvestuse ja 90 päeva reegli jaoks.
ÕHUSOLEKU AEG Õhkutõus → maandumine	AINULT NÕUDMISEL Mõni käitaja peab ka seda, paljud mitte.	EI Puhtalt lisainfo.
TUNDIDE LOENDUR Loenduri näit	JAH Alus hooldusintervallidele, TBO-le ja ARC-ile.	EI Huvitab ainult käitajat.
MAANDUMISED Arv lennu kohta	JAH Lihtsalt arvuna.	JAH Eraldi päeval ja öösel, 90 päeva kogemusarvestuse jaoks.

MIS KUULUB AINULT ÜHE NEIST KAHEST RAAMATUST	
LENNUPÄEVIK (LOGBOOK) Sinu funktsioon (PIC / dual / SPIC), öö- ja instrumentaalaeg, märkused koolituse või kontrolllennu kohta koos instruktori nimega. Tehnilist päevikut ei huvita, mis rollis sa lendasid.	TEHNILINE PÄEVIK Kõik tehniline. Vedelikud, loendurite näidud ja eelkõige puudused. Järgmine piloot loeb tehnilist päevikut, mitte sinu lennupäevikut. Seepärast on lehe A märkmeväli pealkirjastatud „Tähelepanekud - puudused“: see on sedel, millelt sa tehnilisse päevikusse üle kannad.

MÕLEMASSE RAAMATUSSE
Kuupäev · registreerimistunnus · tüüp · start ja sihtkoht · õhusõiduki kapteni nimi · blokiaeg · maandumised. Need kirjutad korra lehele A ja kannad üle mõlemasse raamatusse.

KAKS PIIRANGUT
Tehnilise päeviku veerud määrab käitaja. Klubid, tellimuslennuettevõtjad ja ultrakergõhusõidukite omanikud teevad seda erinevalt ning paljud kasutavad nüüd paberi asemel elektroonilisi süsteeme. Kahtluse korral kehtib nende kord, mitte see tabel. · Lennupäevikusse läheb blokiaeg, mitte Hobbsi aeg. Hobbsi näitu vajad tehnilise päeviku ja arvelduse jaoks; kes selle lennupäevikusse kannab, kirjutab endale iga lennuga liiga palju tunde juurde.