

PÄIVÄYS	REKISTERITUNNUS	TYYPPI	PIC
---------	-----------------	--------	-----

KENTTÄ ICAO	FREQ MHZ	KORKEUS FT	LASKUKIERROS FT MSL	PITUUS M	SUUNTA RWY + R / L

ATIS	INFO	AIKA UTC	RWY KÄYT.	TUULI °/KT	NÄKYV. M / KM	PILVET ALARAJA FT	LÄMPÖT. KASTEP.	QNH HPA	TRL
LÄHTÖ									
KOHDE									

AIKOJEN KIRJAUS ☐ UTC ☐ LT	ALKU	LOPPU	EROTUS
HOBBS Moottori käyntiin → sammutus (moottorin käyntiaika)			h , xx
BLOKKIAIKA Off-block → on-block = FCL:n lentoaika, lentopäiväkirjaan			h : mm

MUISTIINPANOT · SELVITYKSET · HUOMIOT · VIAT

TRANSPONDERI	7000	VFR · USA 1200	7500	KAAPPAUS	7600	RADIOVIKA	7700	MAYDAY
TAAJUUDET MHZ	121,500	HÄTÄTILANNE	122,540	A/A SAKSA	122,555	A/A SAKSA	122,255	PALLO

LENTOSUUNNITTELU · NAV-LOG

PÄIVÄYS	REKISTERITUNNUS	TYYPPI	PIC
---------	-----------------	--------	-----

KENTTÄ ICAO	FREQ MHZ	KORKEUS FT	LASKUKIERROS FT MSL	PITUUS M	SUUNTA RWY + R / L

QNH	TUULI	VARAKENTTÄ	POLTTOAINE LÄHTÖ	POLTTOAINE LASKU
-----	-------	------------	------------------	------------------

AIKOJEN KIRJAUS ☐ UTC ☐ LT	ALKU	LOPPU	EROTUS
HOBBS Moottori käyntiin → sammutus			h , xx
BLOKKIAIKA Off-block → on-block · lentopäiväkirja			h : mm

NRO	REITTIPISTE / OSUUS	MC ASTE	MH ASTE	DIST NM	GS KT	ETE MIN	ETO UTC	ATO UTC
1								
2								
3								
4								
5								
6								
7								
8								
9								

ATIS	GROUND	TOWER / INFO	FIS	KOHDE / VARA
------	--------	--------------	-----	--------------

TRANSPONDERI	7000	VFR · USA 1200	7500	KAAPPAUS	7600	RADIOVIKA	7700	MAYDAY
TAAJUUDET MHZ	121,500	HÄTÄTILANNE	122,540	A/A SAKSA	122,555	A/A SAKSA	122,255	PALLO

SUUNTAKETJU: KARTALTA KOMPASSIIN

TC TOSISUUNTA mitattu kartalta	± VAR Eranto kartalta	MC MAGN. SUUNTA MC-sarake nav-logissa	± WCA Tuulikorjauskulma tuulesta	MH OHJAUSSUUNTA MH-sarake, tätä lennät	± DEV Eksymä taulukosta	CH KOMP. SUUNTA mitä kompassi näyttää
---	------------------------------------	--	---	---	--------------------------------------	--

Eranto: itäinen vähennetään, läntinen lisätään (*“East is least, West is best”*). · **Tuulikorjauskulma:** tuuli oikealta lisätään, tuuli vasemmalta vähennetään. · **Eksymä:** vain jos kompassissa on eksymätaulukko, muuten 0.

LYHENTEET

MC	MAGNEETTINEN SUUNTA (kartta + eranto)	TC	TOSISUUNTA (suhteessa tosipohjoiseen)
MH	MAGNEETTINEN OHJAUSSUUNTA (MC + WCA)	VAR	ERANTO (tosi ↔ magn. pohjoinen, kartta)
DIST	ETÄISYYS (osuuden pituus, NM)	DEV	EKSYMÄ (kompassin oma virhe)
GS	MAANOPEUS (nopeus maan yli, kt)	WCA	TUULIKORJAUSSUUNTA (korjaus tuulta vastaan)
ETE	ARVIOITU LENTOAIKA (osuuden kesto)	IAS	MITTARINOPEUS (nopeusmittarin lukema)
ETO	ARVIOITU YLITYSAIKA (suunniteltu WP:n yli)	TAS	TOSI-ILMANOPEUS (IAS + korkeus/lämpöt.)
ATO	TODELLINEN YLITYSAIKA (kirjataan lennon aikana)	W/V	TUULI (suunta/nopeus, tosi)
ETA	ARVIOITU SAAPUMISAIKA (saapuminen kohteeseen)	WA	TUULIKULMA (tuulen suunta – tosisuunta)

LASKENTA OSUUKSITTAIN ILMAN NAVIGOINTILASKINTA

- 1 Mittaa suunta ja pituus kartalta → **TC** , **DIST** [NM]
- 2 Huomioi eranto → **MC = TC – itäinen VAR** tai **TC + läntinen VAR**
- 3 Määritä tuulikulma → **WA = tuulen suunta – TC**
- 4 Jaa komponentteihin → **Sivutuuli = W × sin WA** **Vastatuuli = W × cos WA**
- 5 Tuulikorjauskulma → **WCA = sivutuuli × 60 ÷ TAS** · tuuli oikealta +, vasemmalta –
- 6 Ohjaussuunta → **MH = MC + WCA**
- 7 Maanopeus → **GS = TAS – vastatuuli** · myötätuuli: +
- 8 Osuuden aika → **ETE = DIST ÷ GS × 60** [min]
- 9 Ylitysaika → **ETO = lähtöaika + ETE** , sitten **ETO = edellinen ETO + ETE**
- 10 Merkitse **ATO** lennon aikana. Ero ETO:hon on aikavirheesi loppumatkalle

NYRKKISÄÄNNÖT PÄÄSSÄLASKUNA

SINI PÄÄSSÄ	$30^{\circ} \approx 0,5 \cdot 45^{\circ} \approx 0,7 \cdot 60^{\circ} \approx 0,9 \cdot 90^{\circ} = 1,0$	KOSINI	sama rivi takaperin: $0^{\circ} = 1,0 \dots 90^{\circ} = 0$
TAS IAS:STA	+ 2 % / 1000 ft painekorkeutta	MINUUTIT / NM	60 ÷ GS
1-IN-60-SÄÄNTÖ	Virhe° = poikkeama × 60 ÷ lennetyt NM	POLTTOAINE	ETE ÷ 60 × kulutus [l/h]
VAJOAMISNOP. 3°	ft/min ≈ GS ÷ 2 × 10	WCA-TARKISTUS	WCA ≤ 10° → GS ≈ TAS – vastatuuli

MIKÄ AIKA MIHINKIN KIRJAAN		
AIKA	MATKAPÄIVÄKIRJA (KUULUU ILMA-ALUKSELLE)	LENTOPÄIVÄKIRJA (KUULUU SINULLE)
HOBBS Moottori käyntiin → sammutus	KYLLÄ Moottorin käyntiaika, yleensä myös laskutuksen peruste.	EI Lentopäiväkirjassa ei ole sille saraketta.
BLOKKIAIKA Off-block → on-block	KYLLÄ Kirjataan siellä ilma-aluksen lentoaikana.	KYLLÄ, RATKaiseva Tämä on FCL:n mukainen kokonaislentoaika. Se lasketaan lupakirjaan, kokemusvaatimuksiin ja 90 päivän sääntöön.
ILMA-AIKA Irtoaminen → kosketus	VAIN VAADITTAESSA Osa haltijoista kirjaa senkin, moni ei.	EI Pelkkää lisätietoa.
TUNTIMITTARI Mittarin lukema	KYLLÄ Peruste huoltoväleille, TBO:lle ja ARC:lle.	EI Kiinnostaa vain haltijaa.
LASKEUTUMISET Lukumäärä lentoa kohti	KYLLÄ Pelkkänä lukumääränä.	KYLLÄ Eriteltynä päivä- ja yölaskuihin, 90 päivän kokemusvaatimusta varten.

MIKÄ KUULUU VAIN TOISEEN KIRJAAN	
VAIN LENTOPÄIVÄKIRJAAN Oma kelpoisuutesi (PIC / dual / SPIC), yö- ja mittarilentoaika, merkinnät koulutuksesta tai tarkastuslennosta sekä opettajan nimi. Matkapäiväkirjaa ei kiinnosta, missä roolissa lensit.	VAIN MATKAPÄIVÄKIRJAAN Kaikki tekninen. Nesteet, mittarilukemat ja ennen kaikkea viat. Seuraava ohjaaja lukee matkapäiväkirjan, ei sinun lentopäiväkirjaasi. Siksi sivun A muisttinnanokentän otsikkona on "Huomiot · viat": siitä lapusta siirrä tiedot matkapäiväkirjaan.

MOLEMPIIN KIRJOIHIN
Päiväys · rekisteritunnus · tyyppi · lähtö- ja määräpaikka · päällikön nimi · blokkiaika · laskeutumiset. Kirjoitat nämä kerran sivulle A ja siirrä ne molempiin kirjoihin.

KAKSI VARAUSTA
Haltija määrää matkapäiväkirjan sarakkeet. Kerhot, charter-toimijat ja ultrakevyiden omistajat kirjaavat asiat eri tavoin, ja moni käyttää nykyään paperin sijaan sähköistä järjestelmää. Epäselvässä tilanteessa pätee heidän ohjeensa, ei tämä taulukko. · Lentopäiväkirjaan lasketaan blokkiaika, ei Hobbs-aikaa. Hobbs-lukemaa tarvitset matkapäiväkirjaa ja laskutusta varten; joka siirtää sen lentopäiväkirjaan, kirjaa itselleen liikaa tunteja joka ainoalla lennolla.