

DAGSETNING	EINKENNISSTAFIR	TEGUND	PIC
------------	-----------------	--------	-----

GÖGN UM VÖLL ICAO	FREQ MHZ	HÆÐ FT	HRINGHÆÐ FT MSL	LENGD M	ÁTT RWY + R / L

ATIS	UPPL.	TÍMI UTC	BRAUT í NOTKUN	VINDUR °/KT	SKYGGNI M / KM	SKÝ BOTN FT	HITI DAGGM.	QNH HPA	TRL
FRÁ									
TIL									

TÍMASKRÁNING ☐ UTC ☐ LT	UPPHAF	LOK	SAMTALS
HOBBS Vél í gang → vél drepin (gangtími hreyfils)			h , xx
BLOKKTÍMI Off-block → on-block = flugtími skv. FCL, fer í flugdagbókina			h : mm

MINNISPUNKTAR · HEIMILDIR · ATHUGASEMDIR · BILANIR

TRANSPONDER	7000	VFR · USA 1200	7500	FLUGRÁN	7600	FJARSKIPTABILUN	7700	MAYDAY
TÍÐNIR MHZ	121,500	NEYÐ	122,540	A/A ÞÝSK	122,555	A/A ÞÝSK	122,255	LOFTBELGUR

FLUGUNDIRBÚNINGUR · NAV-LOG

HNÉSPJALD A5 · BLAÐ B

DAGSETNING	EINKENNISSTAFIR	TEGUND	PIC
------------	-----------------	--------	-----

GÖGN UM VÖLL ICAO	FREQ MHZ	HÆÐ FT	HRINGHÆÐ FT MSL	LENGD M	ÁTT RWY + R / L

QNH	VINDUR	VARAFLUGVÖLLUR	ELDSNEYTI FLUGT...	ELDSNEYTI LENDING
-----	--------	----------------	--------------------	-------------------

TÍMASKRÁNING ☐ UTC ☐ LT	UPPHAF	LOK	SAMTALS
HOBBS Vél í gang → vél drepin			h , xx
BLOKKTÍMI Off-block → on-block · flugdagbók			h : mm

NR	LEIÐARPUNKTUR / LEGGUR	MC GR.	MH GR.	DIST NM	GS KT	ETE MIN	ETO UTC	ATO UTC
1								
2								
3								
4								
5								
6								
7								
8								
9								

ATIS	GROUND	TOWER / INFO	FIS	TIL / VARA
------	--------	--------------	-----	------------

TRANSPONDER	7000	VFR · USA 1200	7500	FLUGRÁN	7600	FJARSKIPTABILUN	7700	MAYDAY
TÍÐNIR MHZ	121,500	NEYÐ	122,540	A/A ÞÝSK	122,555	A/A ÞÝSK	122,255	LOFTBELGUR

STEFNUKEÐJAN: FRÁ KORTI AÐ ÁTTAVITA

TC

RÉTTVÍSANDI STEFNA

mælt af kortinu

± VAR

Misvísun af kortinu

MC

MISVÍSANDI STEFNA

MC-dálkur í Nav-Log

± WCA

Vindleiðrétting út frá vindi

MH

STÝRÐ STEFNA

MH-dálkur, þetta flýguröð

± DEV

Skekka af töflunni

CH

STEFNA ÁTTAVITANS

það sem áttavitinn sýnir

Misvísun: austlæg dregst frá, vestlæg leggst við („East is least, West is best“). · Vindleiðrétting: vindur frá hægri leggst við, vindur frá vinstri dregst frá. · Skekkja: aðeins ef skekkjutaflla er við áttavitann, annars 0.

SKAMMSTAFANIR	
MC	MISVÍSANDI STEFNA (MC) (kort + misvísun)
MH	STÝRÐ STEFNA (MH) (MC + WCA)
DIST	VEGALENGD (DIST) (lengd leggjár í NM)
GS	GRUNNHRAÐI (GS) (hraði yfir jörðu, kt)
ETE	ÁÆTL. TÍMI Á LEGG (ETE) (tímalengd leggjarsins)
ETO	ÁÆTL. YFIRFLUG (ETO) (áætlað yfir WP)
ATO	RAUN. YFIRFLUG (ATO) (raun, skráð í flugi)
ETA	ÁÆTL. KOMUTÍMI (ETA) (koma á áfangastað)
TC	RÉTTVÍSANDI STEFNA (TC) (m.v. landfr. norður)
VAR	MISVÍSUN (VAR) (réttv. ↔ segulnorður, kort)
DEV	SKEKKJA (DEV) (eigin skekka áttavítans)
WCA	VINDLEIÐRÉTTING (WCA) (vik á móti vindi)
IAS	SÝNDUR FLUGHRAÐI (IAS) (lesinn af hraðamæli)
TAS	RÉTTUR FLUGHRAÐI (TAS) (IAS + hæð/hiti)
W/V	VINDUR (W/V) (átt/styrkur, réttvísandi)
WA	VINDHORN (WA) (vindátt – stefna)

REIKNINGUR Á HVERJUM LEGG, ÁN FLUGREIKNIS

1

Mældu stefnu og lengd af kortinu → TC , DIST [NM]

2

Bættu við misvísun → MC = TC – austlæg VAR eða TC + vestlæg VAR

3

Finndu vindhornið → WA = vindátt – TC

4

Skiptu í þætti → Hliðarvindur = W × sin WA Mótvindur = W × cos WA

5

Vindleiðrétting → WCA = hliðarvindur × 60 ÷ TAS · vindur frá hægri +, frá vinstri –

6

Stýrð stefna → MH = MC + WCA

7

Hraði yfir jörðu → GS = TAS – mótvindur · meðvindur: +

8

Tími á legg → ETE = DIST ÷ GS × 60 [min]

9

Yfirflugstími → ETO = brottfarartími + ETE , síðan ETO = fyrri ETO + ETE

10

Skráðu ATO í fluginu. Mismunurinn við ETO er tímaskekkan þín fyrir það sem eftir er leiðarinnar

ÞUMALPUTTAREGLUR, REIKNADAR Í HUGANUM			
SÍNUS Í HUGANUM	30°≈0,5 · 45°≈0,7 · 60°≈0,9 · 90°=1,0	KÓSÍNUS	sama röð afturábak: 0°=1,0 ... 90°=0
TAS ÚT FRÁ IAS	+ 2% á hverja 1000 ft þrýstihæð	MÍNÚTUR Á NM	60 ÷ GS
1-í-60 REGLAN	Skekka° = vik × 60 ÷ flognar NM	ELDSNEYTI	ETE ÷ 60 × eyðsla [l/klst]
LÆKKUNARHRAÐI	ft/mín ≈ GS ÷ 2 × 10 3°	WCA	WCA ≤ 10° → GS ≈ TAS – mótvindur
		ÞUMALREGLA	

HVAÐA TÍMI FER Í HVAÐA BÓK

TÍMI	LEIÐARBÓK (TECH LOG) (TILHEYRIR LOFTFARINU)	FLUGDAGBÓK (LOGBOOK) (TILHEYRIR ÞÉR)
HOBBS Vél í gang → vél drepin	JÁ Gangtími hreyfisins, oftast líka grundvöllur reikningsgerðar.	NEI Fyrir það er enginn dálkur í flugdagbókinni.
BLOKKTÍMI Off-block → on-block	JÁ Þar er hann skráður sem flugtími loftfarsins.	JÁ, ÞESSI GILDIR Þetta er heildarflugtími skv. FCL. Hann telur til skirteinisins, nýlegrar reynslu og 90 daga reglunnar.
TÍMI Á LOFTI Af jörðu → snerting	AÐEINS EF KRAFIST ER Sumir umráðendur skrá hann líka, margir ekki.	NEI Hreinar viðbótarupplýsingar.
TELJARASTAÐA Staða gangtímateljara	JÁ Grunnur að viðhaldsmillibilum, TBO og ARC.	NEI Kemur aðeins umráðanda við.
LENDINGAR Fjöldi í hverju flugi	JÁ Sem einfaldur fjöldi.	JÁ Aðgreint í dag og nótt, vegna 90 daga reglunnar um nýlega reynslu.

HVAÐ Á AÐEINS HEIMA Í ANNARRI BÓKINN

BARA FLUGDAGBÓK (LOGBOOK)

Hlutverk þitt (PIC / dual / SPIC), nætur- og blindflugtími, athugasemdir um kennslu eða próf ásamt nafni kennarans. Leiðarbókin skiptir sér ekki af því í hvaða hlutverki þú flaugst.

BARA LEIÐARBÓK (TECH LOG)

Allt tæknilegt. Rekstrarvökvar, teljarastöður og umfram allt bilanir. Næsti flugmaður les leiðarbókina, ekki flugdagbókina þína. Þess vegna er minnispunktareiturinn á blaði A merktur „Athugasemdir · Bilanir“: það er miðinn sem þú færir upp úr í leiðarbókina.

Í BÁÐAR BÆKURNAR

Dagsetning · einkennisstafr · tegund · brottfarar- og áfangastaður · nafn flugstjóra · blokk tími · landingar. Þetta skrifarðu einu sinni á blað A og færir í báðar bækurnar.

TVEIR FYRIRVARAR

Umráðandinn ákveður dálka leiðarbókarinnar. Flugklúbbur, leiguflugsrekendur og eigendur fisflugvéla halda þetta með ólíkum hætti, og margir nota nú rafræn kerfi í stað pappírs. Í vafa gildir þeirra regla, ekki þessi tafla. · **Fyrir flugdagbókina telur blokk tíminn, ekki Hobbs-tíminn.** Þú þarft Hobbs-töluna fyrir leiðarbókina og reikningsgerð; sá sem færir hana í flugdagbókina skrifar hjá sér of margar flugstundir, í hverju einasta flugi.