

DATA	REG. ŽENKLAS	TIPAS	PIC
------	--------------	-------	-----

AERODROMO DUOM. ICAO	FREQ MHZ	ELEVACIJA FT	RATO AUKŠTIS FT MSL	ILGIS M	KRYPTIS RWY + R / L

ATIS	INFO	LAIKAS UTC	KTT NAUDOJ.	VĖJAS °/KT	MATOM. M / KM	DEBESYS PADAS FT	TEMP RASOS TŠK.	QNH HPA	TRL
IŠVYK.									
ATVYK.									

LAIKO FIKSAVIMAS ☐ UTC ☐ LT	PRADŽIA	PABAIGA	SKIRTUMAS
HOBBS Variklis įjungtas → išjungtas (variklio laikas)			h , xx
BLOKINIS LAIKAS Off-block → on-block = skrydžio laikas pagal FCL, į knygele			h : mm

UŽRAŠAI · LEIDIMAI · PASTABOS · GEDIMAI

ATSAKIKLIS	7000	VFR · USA 1200	7500	UŽGROBIMAS	7600	RYŠIO GEDIMAS	7700	MAYDAY
DAŽNIAI MHZ	121,500	AVARIJA	122,540	A/A VOK.	122,555	A/A VOK.	122,255	BALIONAI

DATA	REG. ZENKLAS	TIPAS	PIC
------	--------------	-------	-----

AERODROMO DUOM. ICAO	FREQ MHZ	ELEVACIJA FT	RATO AUKŠTIS FT MSL	ILGIS M	KRYPTIS RWY + R / L

QNH	VEJAS	ATSARG. AERODR.	DEGALAI KYLANT	DEGALAI TŪPIANT
-----	-------	-----------------	----------------	-----------------

LAIKO FIKSAVIMAS ☐ UTC ☐ LT	PRADŽIA	PABAIGA	SKIRTUMAS
HOBBS Variklis ijungtas → išjungtas			h , xx
BLOKINIS LAIKAS Off-block → on-block · knygelė			h : mm

NR	TAŠKAS / ATKARPA	MC °	MH °	DIST NM	GS KT	ETE MIN	ETO UTC	ATO UTC
1								
2								
3								
4								
5								
6								
7								
8								
9								

ATIS	GROUND	TOWER / INFO	FIS	TIKSLAS / ATS.
------	--------	--------------	-----	----------------

ATSAIKKLIS	7000	VFR · USA 1200	7500	UŽGROBIMAS	7600	RYŠIO GEDIMAS	7700	MAYDAY
DAŽNIAI MHZ	121,500	AVARIJA	122,540	A/A VOK.	122,555	A/A VOK.	122,255	BALIONAI

TC

TIKR. KELIO KAMPAS

nuimta nuo žemėlapis

± VAR

Deklinacija iš žemėlapis

MC

MAGN. KELIO KAMPAS

MC stulpelis lentelėje

± WCA

Vėjo pataisos kampas iš vėjo

MH

MAGNETINIS KURSAS

MH stulpelis, juo ir skrendi

± DEV

Deviacija iš lenteles

CH

KOMPASINIS KURSAS

ką rodo kompasas

Deklinacija: rytinę atimk, vakarinę pridėk („East is least, West is best“). · Vėjo pataisos kampas: vėjas iš dešinės, pridėk; vėjas iš kairės, atimk. · Deviacija: tik jei prie kompasu yra deviacijos lentelė, kitu atveju 0.

SANTRUMPOS			
MC	MAGN. KELIO KAMPAS (MC)	TC	TIKRAS KELIO KAMPAS (TC)
MH	MAGNETINIS KURSAS (MH)	VAR	DEKLINACIJA (VAR)
DIST	ATSTUMAS (DIST)	DEV	DEVIACIJA (DEV)
GS	KELIO GREITIS (GS)	WCA	VĖJO PATAISOS KAMPAS (WCA)
ETE	NUMAT. TRUKMĖ (ETE)	IAS	RODOMAS GREITIS (IAS)
ETO	NUMAT. VIRŠ WP (ETO)	TAS	TIKRASIS GREITIS (TAS)
ATO	TIKRAS VIRŠ WP (ATO)	W/V	VĖJAS (W/V)
ETA	NUMAT. ATVYKIMAS (ETA)	WA	VĖJO KAMPAS (WA)

SKAIČIAVIMAS ATKARPAI, BE NAVIGACINĖS LINIUOTĖS

1

Nuimk kursą ir ilgį nuo žemėlapis → TC , DIST [NM]

2

Pritaikyk deklinaciją → MC = TC – rytinė VAR arba TC + vakarinė VAR

3

Nustatyk vėjo kampą → WA = vėjo kryptis – TC

4

Išskaidyk į dedamąsias → Šoninis vėjas = W × sin WA Priešvėjis = W × cos WA

5

Vėjo pataisos kampas → WCA = šoninis vėjas × 60 ÷ TAS · vėjas iš dešinės +, iš kairės –

6

Kursas → MH = MC + WCA

7

Kelio greitis → GS = TAS – priešvėjis · pavėjui: +

8

Atkarpos laikas → ETE = DIST ÷ GS × 60 [min]

9

Laikas virš WP → ETO = kilimo laikas + ETE , tada ETO = ankstesnis ETO + ETE

10

Skrydžio metu įrašyk ATO . Skirtumas nuo ETO yra tavo laiko paklaida likusiam maršrutui

PRAKTINĖS TAISYKLĖS SKAIČIUOTI MINTINAI			
SINUSAS MINTINAI	30°≈0,5 · 45°≈0,7 · 60°≈0,9 · 90°=1,0	KOSINUSAS	ta pati eilė atgal: 0°=1,0 ... 90°=0
TAS IŠ IAS	+ 2 % kas 1000 ft slėgio aukščio	MINUTĖS 1 NM	60 ÷ GS
1-PRIE-60 TAISYKLĖ	Paklaida° = nuokr. × 60 ÷ nuskr. NM	DEGALAI	ETE ÷ 60 × sąnaudos [l/h]
LEIDIMOSI GREITIS 3°	ft/min ≈ GS ÷ 2 × 10	WCA PATIKRA	WCA ≤ 10° → GS ≈ TAS – priešvėjis

Planavimo pagalbinė priemonė be garantijų, ne oficialus dokumentas. Privalomi yra AIP, NOTAM, AIC ir orlaivio skrydžio vadovas.

aip.aero

KURIS LAIKAS KURIĄ KNYGĄ		
LAIKAS	ORLAIVIO ŽURNALAS (TECH LOG) (PRIKLAUSO ORLAIVIUI)	SKRYDŽIŲ KNYGELĖ (LOGBOOK) (PRIKLAUSO TAU)
HOBBS Variklis įjungtas → išjungtas	TAIP Variklio veikimo laikas, paprastai ir atsiskaitymo pagrindas.	NE Skrydžių knygelėje tam nėra stulpelio.
BLOKINIS LAIKAS Off-block → on-block	TAIP Ten įrašomas kaip orlaivio skrydžio laikas.	TAIP, BŪTENT ŠIS Tai bendras skrydžio laikas pagal FCL. Jis skaičiuojamas licencijai, patirties įrodymui ir 90 dienų taisyklei.
LAIKAS ORE Pakilimas → nutūpimas	TIK JEI REIKALAUJAMA Kai kurie naudotojai jį fiksuoja, daugelis ne.	NE Vien papildoma informacija.
VALANDŲ SKAITIKLIS Skaitiklio rodmuo	TAIP Pagrindas techninės priežiūros intervalams, TBO ir ARC.	NE Domina tik orlaivio naudotoją.
TŪPIMAI Skaičius per skrydį	TAIP Kaip paprastas skaičius.	TAIP Atskirai dieną ir naktį, 90 dienų patirties įrodymui.

KAS RAŠOMA TIK VIENĄ IŠ DVIEJŲ KNYGŲ	
TIK KNYGELĘ (LOGBOOK) Tavo funkcija (PIC / dual / SPIC), nakties ir instrumentinis laikas, pastabos apie mokymą ar patikrinimą kartu su instruktoriaus vardu. Orlaivio žurnalui nesvarbu, koku vaidmeniu skridai.	TIK ŽURNALĄ (TECH LOG) Viskas, kas techniška. Skysčiai, skaitiklių rodmensys ir visų pirma gedimai. Kitas pilotas skaito orlaivio žurnalą, o ne tavo skrydžių knygelę. Todėl užrašų laukelis A lape pavadintas „Pastabos · gedimai“: tai lapelis, iš kurio perrašai į orlaivio žurnalą.

I ABI KNYGAS
Data · registracijos ženklas · tipas · išvykimo ir paskirties vieta · orlaivio vado vardas · blokinis laikas · tūpimai. Šiuos duomenis vieną kartą užrašai A lape ir perrašai į abi knygas.

DVI IŠLYGOS
Orlaivio naudotojas nustato žurnalo stulpelius. Klubai, čarterio veiklos vykdytojai ir ultralengvųjų orlaivių savininkai tai tvarko skirtingai, o daugelis vietoj popieriaus jau naudoja elektronines sistemas. Abejojant galioja jų tvarka, o ne ši lentelė. · Skrydžių knygelei svarbus blokinis laikas, o ne Hobbs laikas. Hobbs skaičius reikalingas orlaivio žurnalui ir atsiskaitymui; kas jį perrašo į skrydžių knygelę, kiekvieną skrydį prisirašo per daug valandų.