

DATA	REGJISTRIMI	TIPI	PIC
------	-------------	------	-----

AERODROM ICAO	FREQ MHZ	ELEVACIONI FT	PATTERN FT MSL	GJATËSIA M	DREJTIMI RWY + R / L

ATIS	INFO	KOHA UTC	RWY NË PËRD.	ERA °/KT	DUKSHM. M / KM	RETË BAZA FT	TEMP PIKA VESËS	QNH HPA	TRL
NISJA									
DEST.									

REGJISTRIMI I KOHËS ☐ UTC ☐ LT	FILLIMI	FUNDI	TOTALI
HOBBS Motori ndezur → motori fikur (koha e motorit)			h , xx
BLOCK TIME Off-block → on-block = koha e fluturimit (FCL), në librin e fluturimit			h : mm

SHËNIME · AUTORIZIME · VËREJTJE · DEFEKTE

TRANSPONDER	7000	VFR · USA 1200	7500	RRËMBIM	7600	DEFEKT RADIOJE	7700	MAYDAY
FREKUENCAT MHZ	121,500	EMERGJENCË	122,540	A/A GJER.	122,555	A/A GJER.	122,255	BALONË

DATA	REGJISTRIMI	TIPI	PIC
------	-------------	------	-----

AERODROM ICAO	FREQ MHZ	ELEVACIONI FT	PATTERN FT MSL	GJATËSIA M	DREJTIMI RWY + R / L

QNH	ERA	ALTERNATIV	KARBURANT NISJE	KARBURANT ULJE
-----	-----	------------	-----------------	----------------

REGJISTRIMI I KOHËS ☐ UTC ☐ LT	FILLIMI	FUNDI	TOTALI
HOBBS Motori ndezur → motori fikur			h ,xx
BLOCK TIME Off-block → on-block · libër fluturimi			h :mm

NR	WAYPOINT / SEGMENT	MC GRADE	MH GRADE	DIST NM	GS KT	ETE MIN	ETO UTC	ATO UTC
1								
2								
3								
4								
5								
6								
7								
8								
9								

ATIS	GROUND	TOWER / INFO	FIS	DEST / ALTN
------	--------	--------------	-----	-------------

TRANSPONDER	7000	VFR · USA 1200	7500	RRËMBIM	7600	DEFEKT RADIOJE	7700	MAYDAY
FREKUENCAT MHZ	121,500	EMERGJENCË	122,540	A/A GJER.	122,555	A/A GJER.	122,255	BALONË

TC

KURS I VËRTETË

matur në hartë

± VAR

Variacioni nga harta

MC

KURS MAGNETIK

kolona MC në nav log

± WCA

Këndi i korrigj. nga era

MH

DREJTJM MAGNETIK

kolona MH, këtë fluturon

± DEV

Devijimi nga tabela

CH

DREJTJM BUSULLE

çfarë tregon busulla

Variacioni: lindja zbritet, perëndimi mblidhet („East is least, West is best“).

Këndi i korrigjimit të erës: era nga e djathta mblidhet, era nga e majta zbritet.

Devijimi: vetëm nëse te busulla ka tabelë devijimi, përndryshe 0.

SHKURTESAT			
MC	KURS MAGNETIK (MC)	TC	KURS I VËRTETË (TC)
MH	DREJTJM MAGNETIK (MH)	VAR	VARIACIONI (VAR)
DIST	DISTANCA (DIST)	DEV	DEVIJIMI (DEV)
GS	SHPEJTËSI TOKËSORE (GS)	WCA	KËND KORRIGJIMI (WCA)
ETE	KOHË PARASH. RRUGE (ETE)	IAS	SHPEJTËSI E TREGUAR (IAS)
ETO	KOHË PARASH. MBI WP (ETO)	TAS	SHPEJTËSI E VËRTETË (TAS)
ATO	KOHË REALE MBI WP (ATO)	W/V	ERA (W/V)
ETA	KOHË PARASH. ARRITJE (ETA)	WA	KËND I ERËS (WA)

LLOGARITJA PËR ÇDO SEGMENT, PA FLIGHT COMPUTER

1

Mat kursin dhe gjatësinë në hartë → TC , DIST [NM]

2

Vendos variacionin → MC = TC – VAR lindje ose TC + VAR perëndim

3

Cakto këndin e erës → WA = drejtimi i erës – TC

4

Ndaj në komponentë → Erë anësore = W × sin WA Erë balllore = W × cos WA

5

Kënd korrigjimi → WCA = erë anësore × 60 ÷ TAS . era nga e djathta +, nga e majta –

6

Drejtimi → MH = MC + WCA

7

Shpejtësia mbi tokë → GS = TAS – erë balllore . erë e pasme: +

8

Koha e segmentit → ETE = DIST ÷ GS × 60 [min]

9

Koha mbi WP → ETO = koha e nisjes + ETE , pastaj ETO = ETO i mëparshëm + ETE

10

Gjatë fluturimit shëno ATO . Diferenca me ETO është gabimi yt në kohë për pjesën e mbetur të rrugës

RREGULLA PRAKTIKE, ME MEND			
SINUSI ME MEND	30°≈0,5 · 45°≈0,7 · 60°≈0,9 · 90°=1,0	KOSINUSI	e njëjta radhë prapa: 0°=1,0 ... 90°=0
TAS NGA IAS	+ 2% për 1000 ft lartësi presioni	MINUTA PËR NM	60 ÷ GS
RREGULLI 1-NË-60	Gabim° = zhvend. × 60 ÷ NM fluturuar	KARBURANTI	ETE ÷ 60 × konsumi [l/h]
RITMI I ZBRITJES 3°	ft/min ≈ GS ÷ 2 × 10	KONTROLLI I WCA	WCA ≤ 10° → GS ≈ TAS – erë balllore

CILA KOHË SHKON NË CILIN LIBËR		
KOHA	LIBRI TEKNIK (TECH LOG) (I TAKON AVIONIT)	LIBRI I FLUTURIMIT (LOGBOOK) (TË TAKON TY)
HOBBS Motori ndezur → motori fikur	PO Koha e punës së motorit, zakonisht edhe baza e faturimit.	JO Për të nuk ka kolonë në librin e fluturimit.
BLOCK TIME Off-block → on-block	PO Regjistrohet atje si koha e fluturimit e avionit.	PO, KJO VLEN Kjo është koha totale e fluturimit sipas FCL. Vlen për licencën, për provën e përvojës së fundit dhe për rregullin e 90 ditëve.
KOHA NË AJËR Ngritje → prekje toke	VETËM NËSE KËRKOHET Disa operatorë e regjistrojnë edhe atë, shumë të tjerë jo.	JO Thjesht informacion shtesë.
NUMËRATOR ORËSH Leximi i numërorit	PO Bazë për intervalet e mirëmbajtjes, TBO dhe ARC.	JO I intereson vetëm operatorit.
ULJET Numri për fluturim	PO Thjesht si numër.	PO Të ndara ditë dhe natë, për provën e 90 ditëve.

ÇFARË SHKON VETËM NË NJËRIN NGA DY LIBRAT	
VETËM LIBRI I FLUTURIMIT Funksioni yt (PIC / dual / SPIC), koha e natës dhe ajo me instrumente, shënime për stërvitjen ose për një fluturim kontrolli bashkë me emrin e instruktorit. Librit teknik nuk i intereson në ç'rol ke fluturuar.	VETËM LIBRI TEKNIK Çdo gjë teknike. Lëngjet, leximet e numërorëve dhe mbi të gjitha defektet. Piloti i radhës lexon librin teknik, jo librin tënd të fluturimit. Prandaj fusha e shënimeve në fletën A ka titullin „Vërejtje · Defekte“: kjo është fleta prej së cilës kopjon në librin teknik.

NË TË DY LIBRAT
Data · regjistrimi · tipi · vendi i nisjes dhe i destinacionit · emri i pilotit komandant · block time · uljet. Këto i shkruan një herë në fletën A dhe i kalon në të dy librat.

DY KUFIZIME
Operatori i cakton kolonat e librit teknik. Klubet, operatorët e charterit dhe pronarët e ultralehtëve i mbajnë ndryshe, dhe shumë prej tyre tani përdorin sisteme elektronike në vend të letrës. Në rast dyshimi vlen rregulli i tyre, jo kjo tabelë. · Për librin e fluturimit vlen block time, jo koha Hobbs. Shifra e Hobbs të duhet për librin teknik dhe për faturimin; kush e kalon në librin e fluturimit, i shkruan vetes shumë orë më tepër, në çdo fluturim.