

PLANIRANJE LETA · KNJIGA VAZD.

KOLENSKA TABLA A5 · LIST A

DATUM	REGISTRACIJA	TIP	PIC
-------	--------------	-----	-----

AERODROMI ICAO	FREQ MHZ	ELEVACIJA FT	VISINA KRUGA FT MSL	DUŽINA M	SMER RWY + R / L

ATIS	INFO	VREME UTC	PISTA U RADU	VETAR °/KT	VIDLJ. M / KM	OBLACI BAZA FT	TEMP ROSIŠTE	QNH HPA	TRL
POL.									
CILJ									

EVIDENCIJA VREMENA ☐ UTC ☐ LT	POČETAK	KRAJ	UKUPNO
HOBBS Paljenje → gašenje motora (vreme rada motora)			h , xx
BLOK VREME Off-block → on-block = vreme leta po FCL, u knjižicu pilota			h : mm

BELEŠKE · ODOBRENJA · NAPOMENE · KVAROVI

TRANSPONDER	7000	VFR · USA 1200	7500	OTMICA	7600	OTKAZ RADIJA	7700	MAYDAY
FREKVENCIJE MHZ	121,500	OPASNOST	122,540	A/A NEM.	122,555	A/A NEM.	122,255	BALON

PLANIRANJE LETA · NAV-LOG

KOLENSKA TABLA A5 · LIST B

DATUM	REGISTRACIJA	TIP	PIC
-------	--------------	-----	-----

AERODROMI ICAO	FREQ MHZ	ELEVACIJA FT	VISINA KRUGA FT MSL	DUŽINA M	SMER RWY + R / L

QNH	VETAR	ALTERNATIVA	GORIVO POLAZAK	GORIVO SLETANJE
-----	-------	-------------	----------------	-----------------

EVIDENCIJA VREMENA ☐ UTC ☐ LT	POČETAK	KRAJ	UKUPNO
HOBBS Paljenje → gašenje motora			h ,xx
BLOK VREME Off-block → on-block · knjižica			h :mm

BR	PUTNA TAČKA / DEONICA	MC STEP.	MH STEP.	DIST NM	GS KT	ETE MIN	ETO UTC	ATO UTC
1								
2								
3								
4								
5								
6								
7								
8								
9								

ATIS	GROUND	TOWER / INFO	FIS	ODREDIŠTE / ALT.
------	--------	--------------	-----	------------------

TRANSPONDER	7000	VFR · USA 1200	7500	OTMICA	7600	OTKAZ RADIJA	7700	MAYDAY
FREKVENCije MHZ	121,500	OPASNOST	122,540	A/A NEM.	122,555	A/A NEM.	122,255	BALON

LANAC KURSEVA: OD KARTE DO KOMPASA

TC
PRAVI PUT
izmereno na karti

± VAR
Varijacija
sa karte

MC
MAGNETNI PUT
kolona MC u nav-logu

± WCA
Ugao zanošenja
iz vetra

MH
MAGNETNI KURS
kolona MH, taj kurs
letiš

± DEV
Devijacija
iz tablice

CH
KOMPASNI KURS
ono što kompas
pokazuje

Varijacija: istočnu oduzmi, zapadnu dodaj („East is least, West is best“). · Ugao zanošenja: vetar sa desne strane dodaj, vetar sa leve oduzmi. · Devijacija: samo ako je uz kompas postavljena tablica devijacije, inače 0.

SKRAĆENICE			
MC	MAGNETNI PUT (MC)	TC	PRAVI PUT (TC)
MH	MAGNETNI KURS (MH)	VAR	VARIJACIJA (VAR)
DIST	RASTOJANJE (DIST)	DEV	DEVIJACIJA (DEV)
GS	PUTNA BRZINA (GS)	WCA	UGAO ZANOŠENJA (WCA)
ETE	PROC. VREME LETA (ETE)	IAS	PRIKAZANA BRZINA (IAS)
ETO	PROC. VREME NAD WP (ETO)	TAS	PRAVA BRZINA (TAS)
ATO	STVARNO VREME NAD WP (ATO)	W/V	VETAR (W/V)
ETA	PROC. VREME DOLASKA (ETA)	WA	UGAO VETRA (WA)

RAČUN PO DEONICI, BEZ NAVIGACIONOG RAČUNARA

1 Izmeri pravi put i dužinu na karti → TC , DIST [NM]

2 Primeni varijaciju → MC = TC – istočna VAR ili TC + zapadna VAR

3 Odredi ugao vetra → WA = pravac vetra – TC

4 Razloži na komponente → Bočni vetar = W × sin WA Čeoni vetar = W × cos WA

5 Ugao zanošenja → WCA = bočni vetar × 60 ÷ TAS · vetar sa desne +, sa leve –

6 Magnetni kurs → MH = MC + WCA

7 Putna brzina → GS = TAS – čeoni vetar · vetar u leđa: +

8 Vreme deonice → ETE = DIST ÷ GS × 60 [min]

9 Vreme nad tačkom → ETO = vreme polaska + ETE , zatim ETO = prethodni ETO + ETE

10 U letu upiši ATO . Razlika u odnosu na ETO je tvoja vremenska greška za ostatak rute

PRAVILA PALCA, RAČUNANJE U GLAVI			
SINUS U GLAVI	30°≈0,5 · 45°≈0,7 · 60°≈0,9 · 90°=1,0	KOSINUS	isti niz unazad: 0°=1,0 ... 90°=0
TAS IZ IAS	+ 2 % po 1000 ft pritiskne visine	MINUTI PO NM	60 ÷ GS
PRAVILO 1 U 60	Greška° = otklon × 60 ÷ preletelih NM	GORIVO	ETE ÷ 60 × potrošnja [l/h]
BRZINA SPUŠTANJA 3°	ft/min ≈ GS ÷ 2 × 10	PROVERA WCA	WCA ≤ 10° → GS ≈ TAS – čeoni vetar

KOJE VREME IDE U KOJU KNJIGU		
VREME	KNJIGA VAZDUHOPLOVA (TECH LOG) (PRIPADA VAZDUHOPLOVU)	PILOTSKA KNJIŽICA (LOGBOOK) (PRIPADA TEBI)
HOBBS Paljenje → gašenje motora	DA Vreme rada motora, obično i osnova za obračun.	NE Za to u pilotskoj knjižici ne postoji kolona.
BLOK VREME Off-block → on-block	DA Tamo se vodi kao vreme leta vazduhoplova.	DA, MERODAVNO To je ukupno vreme leta po FCL. Računa se za dozvolu, za evidenciju skorašnjeg iskustva i za pravilo 90 dana.
VREME U VAZDUHU Odvajanje → prizemljenje	SAMO NA ZAHTEV Neki operateri je vode dodatno, mnogi ne.	NE Čisto dodatna informacija.
BROJAČ SATI Stanje brojača	DA Osnova za intervale održavanja, TBO i ARC.	NE Zanima samo operatera.
SLETANJA Broj po letu	DA Kao običan broj.	DA Odvojeno za dan i noć, za evidenciju skorašnjeg iskustva od 90 dana.

ŠTA IDE SAMO U JEDNU OD DVE KNJIGE	
SAMO U KNJIŽICU (LOGBOOK) Tvoja uloga (PIC / dual / SPIC), noćno i instrumentalno vreme, napomene o obuci ili proveru zajedno sa imenom instruktora. Knjigu vazduhoplova ne zanima u kojoj si ulozio leteo.	SAMO U KNJIGU (TECH LOG) Sve što je tehničko. Tečnosti, stanja brojača, a pre svega kvarovi. Sledeći pilot čita knjigu vazduhoplova, a ne tvoju knjižicu. Zato polje za beleške na listu A nosi naslov „Napomene · Kvarovi”: to je papir sa koga prepisuješ u knjigu vazduhoplova.

U OBE KNJIGE
Datum · registarska oznaka · tip · polazni i odredišni aerodrom · ime vode vazduhoplova · blok vreme · sletanja. To upišeš jednom na list A i preneseš u obe knjige.

DVA OGRANIČENJA
Operater određuje kolone u knjizi vazduhoplova. Klubovi, čarter operateri i vlasnici ultralakih vazduhoplova to vode različito, a mnogi danas koriste elektronske sisteme umesto papira. U slučaju sumnje važi njihovo pravilo, a ne ova tabela. · Za pilotsku knjižicu se računa blok vreme, a ne Hobbs vreme. Hobbs vrednost ti treba za knjigu vazduhoplova i za obračun; ko je prepíše u knjižicu, upisuje sebi previše sati, i to na svakom letu.