

DATUM	REGISTRERING	TYP	PIC
-------	--------------	-----	-----

FLYGPLATS ICAO	FREQ MHZ	ELEVATION FT	TRAFIKVARV FT MSL	LÄNGD M	RIKTNING RWY + R / L

ATIS	INFO	TID UTC	BANA I BRUK	VIND °/KT	SIKT M / KM	MOLN BAS FT	TEMP DAGGPKT.	QNH HPA	TRL
START									
DEST									

TIDSREGISTRERING ☐ UTC ☐ LT	START	SLUT	DIFFERENS
HOBBS Motor på → motor av (motorns gångtid)			h,xx
BLOCKTID Off-block → on-block = flygtid enligt FCL, in i flygdagboken			h:mm

ANTECKNINGAR · KLARERINGAR · NOTERINGAR · ANMÄRKNINGAR

TRANSPONDER	7000	VFR · USA 1200	7500	KAPNING	7600	RADIOBORTFALL	7700	MAYDAY
FREKVENSER MHZ	121,500	NÖDLÄGE	122,540	A/A TYSKL.	122,555	A/A TYSKL.	122,255	BALLONG

DATUM	REGISTRERING	TYP	PIC
-------	--------------	-----	-----

FLYGPLATS ICAO	FREQ MHZ	ELEVATION FT	TRAFIKVARV FT MSL	LÄNGD M	RIKTNING RWY + R / L

QNH	VIND	ALT.FLYGPLATS	BRÄNSLE START	BRÄNSLE LANDNING
-----	------	---------------	---------------	------------------

TIDSREGISTRERING ☐ UTC ☐ LT	START	SLUT	DIFFERENS
HOBBS Motor på → motor av			h , xx
BLOCKTID Off-block → on-block · flygdagbok			h : mm

NR	BRYTPUNKT / STRÄCKA	MC GRAD	MH GRAD	DIST NM	GS KT	ETE MIN	ETO UTC	ATO UTC
1								
2								
3								
4								
5								
6								
7								
8								
9								

ATIS	GROUND	TOWER / INFO	FIS	DEST / ALTN
------	--------	--------------	-----	-------------

TRANSPONDER	7000	VFR · USA 1200	7500	KAPNING	7600	RADIOBORTFALL	7700	MAYDAY
FREKVENSER MHZ	121,500	NÖDLÄGE	122,540	A/A TYSKL.	122,555	A/A TYSKL.	122,255	BALLONG

KURSKEDJAN: FRÅN KARTAN TILL KOMPASSEN

TC RÄTTVISANDE KURS uppmätt på kartan	± VAR Missvisning från kartan	MC MISSVISANDE KURS kolumn MC i navloggen	± WCA Vindkorrektionsvinkel från vinden	MH STYRKURS kolumn MH, den flyger du	± DEV Deviation från tabellen	CH KOMPASSKURS det kompassen visar
---	--	--	--	--	--	---

Missvisning: ostlig dras bort, västlig läggs till ("East is least, West is best"). · **Vindkorrektionsvinkel:** vind från höger läggs till, vind från vänster dras bort. · **Deviation:** bara om det sitter en deviationstabell vid kompassen, annars 0.

FÖRKORTNINGAR

MC	MISSVISANDE KURS (karta + missvisning)	TC	RÄTTVISANDE KURS (mot geografisk nord)
MH	MISSVISANDE STYRKURS (MC + WCA)	VAR	MISSVISNING (rättv. → missv. nord, karta)
DIST	DISTANS (delsträckans längd i NM)	DEV	DEVIATION (kompassens eget fel)
GS	MARKFART (fart över marken, kt)	WCA	VINDKORREKTIONSVINKEL (förhållning mot vinden)
ETE	BERÄKNAD STRÄCKTID (delsträckans varaktighet)	IAS	INDIKERAD FART (avläst på fartmätaren)
ETO	BERÄKNAD ÖVERFLYGNINGSTID (planerad över WP)	TAS	SANN FART (IAS + höjd/temp)
ATO	FAKTISK ÖVERFLYGNINGSTID (verklig, noteras i luften)	W/V	VIND (riktning/styrka, rättv.)
ETA	BERÄKNAD ANKOMSTTID (ankomst destination)	WA	VINDVINKEL (vindriktning – kurs)

RÄKNEGÅNG PER DELSTRÄCKA, UTAN NAVIGATIONSRÄKNARE

- Mät kurs och längd på kartan → **TC** , **DIST** [NM]
- Lägg på missvisning → **MC = TC – ostlig VAR** eller **TC + västlig VAR**
- Bestäm vindvinkeln → **WA = vindriktning – TC**
- Dela upp i komponenter → **Sidvind = W × sin WA** **Motvind = W × cos WA**
- Vindkorrektionsvinkel → **WCA = sidvind × 60 ÷ TAS** · vind från höger +, från vänster –
- Styrkurs → **MH = MC + WCA**
- Fart över marken → **GS = TAS – motvind** · medvind: +
- Sträcktid → **ETE = DIST ÷ GS × 60** [min]
- Överflygningstid → **ETO = starttid + ETE** , sedan **ETO = föregående ETO + ETE**
- Fyll i **ATO** under flygningen. Skillnaden mot ETO är ditt tidsfel för resten av sträcka

TUMREGLER ATT RÄKNA I HUVUDET

SINUS I HUVUDET	30°≈0,5 · 45°≈0,7 · 60°≈0,9 · 90°=1,0	COSINUS	samma rad baklänges: 0°=1,0 ... 90°=0
TAS UR IAS	+ 2 % per 1000 ft tryckhöjd	MINUTER PER NM	60 ÷ GS
1-1-60-REGLN	Fel° = avvikelse × 60 ÷ flugna NM	BRÄNSLE	ETE ÷ 60 × förbrukning [l/h]
SJUNKHASTIGHET	ft/min ≈ GS ÷ 2 × 10 ³	RIMLIGHETSKOLL	WCA ≤ 10° → GS ≈ TAS – motvind WCA

VILKEN TID HÖR HEMMA I VILKEN BOK		
TID	RESEDAGBOK (TILLHÖR LUFTFARTYGET)	FLYGDAGBOK (TILLHÖR DIG)
HOBBS Motor på → motor av	JA Motorns gångtid, oftast också underlaget för debitering.	NEJ Det finns ingen kolumn för den i flygdagboken.
BLOCKTID Off-block → on-block	JA Förs där som luftfartygets flygtid.	JA, DEN SOM GÄLLER Det är total flygtid enligt FCL. Den räknas för certifikatet, erfarenhetskravet och 90-dagarsregeln.
LUFTTID Lättning → sättning	BARA PÅ BEGÄRAN Vissa brukare för den också, många gör det inte.	NEJ Rent kompletterande information.
MÄTARSTÄLLNING Avläsning av mätaren	JA Underlag för underhållsintervall, TBO och ARC.	NEJ Intresserar bara brukaren.
LANDNINGAR Antal per flygning	JA Som enbart ett antal.	JA Uppdelat på dag och natt, för 90-dagarskravet.

VAD SOM BARA HÖR HEMMA I EN AV DE TVÅ BÖCKERNA	
BARA I FLYGDAGBOKEN Din funktion (PIC / dubbelkommando / SPIC), mörker- och instrumenttid, anteckningar om skolning eller kontrollflygning tillsammans med lärarens namn. Resedagboken bryr sig inte om i vilken roll du flög.	BARA I RESEDAGBOKEN Allt tekniskt. Vätskor, mätarställningar och framför allt anmärkningar. Nästa pilot läser resedagboken, inte din flygdagbok. Därför har anteckningsfältet på blad A rubriken "Noteringar · Anmärkningar": det är från den lappen du för över till resedagboken.

I BÅDA BÖCKERNA
Datum · registrering · typ · start- och destinationsort · befälhavarens namn · blocktid · landningar. Detta skriver du en gång på blad A och för över till båda böckerna.

TVÅ FÖRBEHÅLL
Brukaren bestämmer resedagbokens kolumner. Klubbar, charterverksamheter och ultralättägare gör detta olika, och många använder numera elektroniska system i stället för papper. Vid tveksamhet gäller deras regel, inte den här tabellen. · För flygdagboken räknas blocktiden, inte Hobbs-tiden. Hobbs-siffran behöver du för resedagboken och för debiteringen; den som för över den till flygdagboken tillgodoräknar sig för många timmar, vid varje enskild flygning.