

UÇUŞ PLANLAMASI · UÇAK DEFTERİ

DİZ TAHTASI A5 · SAYFA A

TARİH	TESCİL İŞARETİ	TİP	PIC
-------	----------------	-----	-----

MEYDAN VERİLERİ ICAO	FREQ MHZ	RAKIM FT	MEYDAN TURU FT MSL	UZUNLUK M	YÖN RWY + R / L

ATIS	BİLGİ	SAAT UTC	AKTİF PIST	RÜZGAR °/KT	GÖRÜŞ M / KM	BULUT TABAN FT	SIC. ÇIY NOK.	QNH HPA	TRL
KALKIŞ									
VARIŞ									

ZAMAN KAYDI ☐ UTC ☐ LT	BAŞLANGIÇ	BİTİŞ	TOPLAM
HOBBS Motor açık → motor kapalı (motor çalışma süresi)			h , xx
BLOK SÜRESİ Off-block → on-block = FCL'ye göre uçuş süresi, pilot defterine			h : mm

NOTLAR · İZİNLER · AÇIKLAMALAR · ARIZALAR

TRANSPONDER	7000	VFR · USA 1200	7500	KAÇIRMA	7600	TELSİZ ARIZASI	7700	MAYDAY
FREKANSLAR MHZ	121,500	ACIL DURUM	122,540	A/A ALM.	122,555	A/A ALM.	122,255	BALON

UÇUŞ PLANLAMASI · NAV LOG

DİZ TAHTASI A5 · SAYFA B

TARİH	TESCİL İŞARETİ	TİP	PİC
-------	----------------	-----	-----

MEYDAN VERİLERİ ICAO	FREQ MHZ	RAKIM FT	MEYDAN TURU FT MSL	UZUNLUK M	YÖN RWY + R / L

QNH	RÜZGAR	YEDEK MEYDAN	YAKIT KALKIŞ	YAKIT İNİŞ
-----	--------	--------------	--------------	------------

ZAMAN KAYDI ☐ UTC ☐ LT	BAŞLANGIÇ	BITİŞ	TOPLAM
HOBBS Motor açık → motor kapalı			h , xx
BLOK SÜRESİ Off-block → on-block · pilot defteri			h : mm

NO	YOL NOKTASI / BACAĞ	MC DER.	MH DER.	DIST NM	GS KT	ETE MIN	ETO UTC	ATO UTC
1								
2								
3								
4								
5								
6								
7								
8								
9								

ATIS	GROUND	TOWER / INFO	FIS	VARIŞ / YEDEK
------	--------	--------------	-----	---------------

TRANSPONDER	7000	VFR · USA 1200	7500	KAÇIRMA	7600	TELSİZ ARIZASI	7700	MAYDAY
FREKANSLAR MHZ	121,500	ACIL DURUM	122,540	A/A ALM.	122,555	A/A ALM.	122,255	BALON

ROTA ZİNCİRİ: HARİTADAN PUSULAYA

TC HAKIKİ ROTA haritadan ölçülür	± VAR Manyetik sapma haritadan	MC MANYETİK ROTA Nav log'daki MC sütunu	± WCA Rüzgar düzeltme açısı rüzgardan	MH MANYETİK BAŞ MH sütunu, uçuşun budur	± DEV Deviasyon tablodan	CH PUSULA BAŞI pusulanın gösterdiği
---	---	--	---	---	---------------------------------------	--

Manyetik sapma: doğu çıkarılır, batı eklenir ("East is least, West is best"). · **Rüzgar düzeltme açısı:** rüzgar sağdan ise eklenir, soldan ise çıkarılır. · **Deviasyon:** yalnızca pusulada bir deviasyon tablosu varsa, aksi halde 0.

KISALTMALAR

MC	MANYETİK ROTA (harita + manyetik sapma)	TC	HAKIKİ ROTA (coğrafi kuzeye göre)
MH	MANYETİK BAŞ (MC + WCA)	VAR	MANYETİK SAPMA (hakiki → manyetik kuzey)
DIST	MESAFE (bacak uzunluğu, NM)	DEV	DEVIASYON (pusulanın kendi hatası)
GS	YER HIZI (yere göre hız, kt)	WCA	RÜZGAR DÜZELTME AÇISI (rüzgara karşı verilen pay)
ETE	TAHMINİ YOL SÜRESİ (bacak süresi)	IAS	GÖSTERGE HIZI (hız göstergesinden)
ETO	TAHMINİ GEÇİŞ SAATI (WP üzerinde planlanan)	TAS	GERÇEK HAVA HIZI (IAS + irtifa/sıcaklık)
ATO	GERÇEK GEÇİŞ SAATI (gerçek, uçuşta yazılır)	W/V	RÜZGAR (yön/hız, hakiki)
ETA	TAHMINİ VARİŞ SAATI (hedefe varış)	WA	RÜZGAR AÇISI (rüzgar yönü – rota)

BACAK BAŞINA HESAP, UÇUŞ HESAPLAYICISI OLMADAN

- Rota ve uzunluğu haritadan ölç → **TC** , **DIST** [NM]
- Manyetik sapmayı uygula → **MC = TC – doğu VAR** veya **TC + batı VAR**
- Rüzgar açısını belirle → **WA = rüzgar yönü – TC**
- Bileşenlere ayır → **Yan rüzgar = W × sin WA** **Karşı rüzgar = W × cos WA**
- Rüzgar düzeltme açısı → **WCA = yan rüzgar × 60 ÷ TAS** · rüzgar sağdan +, soldan –
- Manyetik baş → **MH = MC + WCA**
- Yer hızı → **GS = TAS – karşı rüzgar** · arka rüzgar: +
- Bacak süresi → **ETE = DIST ÷ GS × 60** [min]
- Geçiş saati → **ETO = kalkış saati + ETE** , sonra **ETO = önceki ETO + ETE**
- Uçuşta **ATO** değerini gir. ETO ile arasındaki fark, rotanın geri kalanı için zaman hatıdır

KAFADAN HESAP KURALLARI

KAFADAN SINÜS	30°≈0,5 · 45°≈0,7 · 60°≈0,9 · 90°=1,0	KOSİNÜS	aynı sıra tersten: 0°=1,0 ... 90°=0
IAS'TAN TAS	her 1000 ft basınç irtifasında + %2	NM BAŞINA DAKIKA	60 ÷ GS
1-IN-60 KURALI	Hata° = sapma × 60 ÷ uçulan NM	YAKIT	ETE ÷ 60 × tüketim [l/h]
3° ALÇALMA ORANI	ft/min ≈ GS ÷ 2 × 10	WCA KONTROLÜ	WCA ≤ 10° → GS ≈ TAS – karşı rüzgar

HANGİ SÜRE HANGİ DEFTERE YAZILIR

SÜRE	UÇAK DEFTERİ (UÇAĞA AITTİR)	PILOT UÇUŞ KAYIT DEFTERİ (SANA AITTİR)
HOBBS Motor açık → motor kapalı	EVET Motorun çalışma süresi, genellikle ücretlendirmenin de esasıdır.	HAYIR Pilot uçuş kayıt defterinde bunun için sütun yoktur.
BLOK SÜRESİ Off-block → on-block	EVET Orada uçağın uçuş süresi olarak kaydedilir.	EVET, ESAS OLAN BU FCL'ye göre toplam uçuş süresi budur. Lisans, tecrübe kaydı ve 90 gün kuralı için bu sayılır.
HAVADA KALIŞ Havalanma → temas	YALNIZCA İSTENİRSE Bazı işletenler bunu da tutar, çoğu tutmaz.	HAYIR Yalnızca ek bilgidir.
SAAT SAYACI Sayacın gösterdiği	EVET Bakım aralıkları, TBO ve ARC için esastır.	HAYIR Yalnızca işleteni ilgilendirir.
İNİŞLER Uçuş başına adet	EVET Yalnızca adet olarak.	EVET Gündüz ve gece ayrı ayrı, 90 günlük tecrübe kaydı için.

İKİ DEFTERDEN YALNIZCA BİRİNE YAZILANLAR

YALNIZCA PILOT DEFTERİNE

Görevin (PIC / çift kumanda / SPIC), gece ve aletli uçuş süreleri, eğitim veya kontrol uçuşuna ilişkin notlar ve öğretmenin adı. Uçak defterini, hangi rolde uçtuğun ilgilendirmez.

YALNIZCA UÇAK DEFTERİNE

Teknik olan her şey. Sıvılar, sayaç değerleri ve her şeyden önce arızalar. Sonraki pilot senin uçuş kayıt defterini değil, uçak defterini okur. A sayfasındaki not alanının başlığı bu yüzden "Açıklamalar · Arızalar": uçak defterine oradan aktarırısın.

HER İKİ DEFTERE DE

Tarih · tescil işareti · tip · kalkış ve varış yeri · sorumlu pilotun adı · blok süresi · inişler. Bunları bir kez A sayfasına yazar ve her iki deftere aktarırısın.

İKİ KISITLAMA

Uçak defterinin sütunlarını işleten belirler. Kulüpler, charter işletmeleri ve ultralight sahipleri bunu farklı tutar, birçoğu da artık kağıt yerine elektronik sistem kullanır. Şüphe halinde bu tablo değil, onların kuralı geçerlidir. · **Pilot defteri için Hobbs süresi değil, blok süresi sayılır.** Hobbs değerine uçak defteri ve ücretlendirme için ihtiyacın var; onu pilot defterine aktaran, her uçuşta kendine fazla saat yazar.